

<p>ZPRACOVATEL JAVŮREK &amp; LAVIČKA &amp; JAVŮRKOVA <b>ATELIER</b></p>	<p>ING. JAN JAVŮREK ČKAIT 12305 ING. RADEK LAVIČKA, Ph.D. ČKA 03655</p>	<p>POŘIZOVATEL OBECNÍ ÚŘAD PLANÁ PLANÁ 59,370 01</p>	<p>AKCE ÚZEMNÍ STUDIE Č.1-Z11 Zm.ÚP Č.4 2017 PLANÁ U ČESKÝCH BUDĚJOVIC</p>	<p>DATUM 04 2018</p>	<p>MĚŘITKO</p>	<p>OBSAH ÚZEMNÍ STUDIE ÚZEMÍ "Z11"</p>
---------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------	----------------	------------------------------------------------

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE DOKUMENTACE:

ARCHITEKTONICKÝ A PROJEKTOVÝ ATELIER ATELIER JL  
NA PÍSKÁCH 7, PRAHA 6 – HANSPAULKA  
WWW.ATELIERJL.CZ

ING. JAN JAVŮREK  
TEL. 777 85 95 62  
JAVUREK@ATELIERJL.CZ  
EV.Č. ČKAIT 4934


ING. RADEK LAVIČKA, PH.D.  
TEL: 775 128 273  
LAVICKA@ATELIERJL.CZ  
EV.Č. ČKA 03 655

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ÚZEMÍ:

ZASTAVITELNÉ ÚZEMÍ DLE ÚZEMNÍHO PLÁNU  
JIŽNÍ ČÁST OD OBCE PLANÁ U ČESKÝCH BUDĚJOVIC  
Č.KAT 413/129, K.Ú. PLANÁ U ČESKÝCH BUDĚJOVIC  
ČÍSLO LV 1305  
PARCELA O VÝMĚŘE 17241 M2  
DRUH POZEMKU: ORNÁ PŮDA (BPEJ 55201)

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA:

LPF PLANÁ LIVING spol. s.r.o.  
TR. ČSL. LEGÍI 2211/74, ČESKÉ BUDĚJOVICE 5  
370 06, ČESKÉ BUDĚJOVICE  
IČO: 066 216 43

ZPRACOVATEL 	ING. JAN JAVŮREK ČKAIT 12305 ING. RADEK LAVIČKA, Ph.D. ČKA 03655	POŘIZOVATEL OBECNÍ ÚŘAD PLANÁ PLANÁ 59,370 01	AKCE ÚZEMNÍ STUDIE Č.1-Z11 Zm.ÚP Č.4 2017 PLANÁ U ČESKÝCH BUDĚJOVIC	DATUM 04 2018	MĚŘITKO	OBSAH IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
----------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------	---------------------	---------	---------------------------------

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI ÚZEMNÍ STUDIE Č.1 – PLÁNSKÝ JEZ:

- 1 VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ A ŠIRŠÍ VZTAHY
- 2 ANALÝZA STÁVAJÍCÍHO STAVU VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ
- 3 SOULAD S ÚZEMNÍM PLÁNEM
- 4 URBANISTICKÁ KONCEPCE VČETNĚ REGULAČNÍCH PRVKŮ
- 5 NÁVRH DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ ŠÍŘEK VEŘEJNÝCH PROFILŮ
- 6 POPIS KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘÍPADNÉ ETAPIZACE
- 7 POPIS KONCEPCE ZELENĚ
- 8 PŘEHLED VLASTNÍKŮ DOTČENÝCH PARCEL
- 9 PŘEDBĚŽNÉ BILANCE KAPACITY ÚZEMÍ
- 10 ZÁVĚR

OBSAH GRAFICKÉ ČÁSTI ÚZEMNÍ STUDIE Č.1 – PLÁNSKÝ JEZ:

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ S VYZNAČENÍM DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ	M 1:3500
SCHVÁLENÁ ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU A ZÁPLAVOVÉ PÁSMO	
VÝKRES URBANISTICKÉHO ŘEŠENÍ, VČETNĚ STANOVANÍ PODMÍNEK PRO ZÁSTAVBU	M 1:1000
3D MODELACE ZÁSTAVBY ÚZEMÍ	
VÝKRES DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	M 1:1000
VÝKRES NÁVRH OBYTNÉ ZÓNY (DLE TP103)	M 1:100
VÝKRES PARCELACE	M 1:1000
PŘÍČNÉ ŘEZY ZASTAVĚNÝM ÚZEMÍM	M 1:200

## 1. Vymezení řešeného území a širší vztahy

1.1 Řešené území bylo vymezeno změnou ÚP č.4 označeného jako lokalita Z11. Lokalita Z11 je složena z těchto parcel: č.kat. 413/129, č.kat. 412/1, č.kat. 413/1, a části pozemku č.kat. 413/43. Rozhraní řešeného území je znázorněno na výkrese č.7 - Územní plán. Změna územního plánu zároveň stanovila i podmínku využití ploch zpracováním územní studie.

1.2 Výše popsané řešené území se nalézá jižně od obce Planá. Mezi hlavní komunikací - silnicí I. třídy (I/3 E55) a vodním tokem řeky Vltava. V těsné blízkosti se nalézá Plánský jez. Blíže, než řeka Vltava je zde vodní umělá plocha určená pro sportovní rybolov. V jižní části sousedního území se dále nalézá prostor biokoridoru a to až k řece Vltavě.

1.3 Plocha studie je v ploše rozdělena na samostatné oddíly označenými velkými písmeny "A, B, C", které mají různé investory. Plocha označená písmenem "A" je zastavitelně členěna na sedm samostatných bloků pozemků. Toto dělení je dáno urbanistickým návrhem s cílem oddělit klidovou část parcel pro šestici rodinných domů, návrhem dopravní obslužnosti a parcelou pro výstavbu sedmi bytových domů a jednoho polyfunkčního domu. Plocha označená písmenem "B" je dále nečlena a bude sloužit k výstavbě dvou menších bytových domů, nebo jednoho obdobného bytového domu jako je v území označené A. Plocha označená písmenem "C" je zastavitelně členěna na ideální rozdělení pro umístění dvou rodinných domů.

1.4 Lokalita je ovlivněna blízkou stávající severní zástavbou a možností jediného vjezdu do lokality z nadjezdu ze silnice II. třídy. Dále je lokalita ovlivněna průmyslovou částí na druhé straně komunikace I.třídy, která patří stavební společnosti Strabag.

1.5 Jižní a východní část ovlivňuje řešení cílenými výhledy do blízké přírodní krajiny. Bloky parcel pro soukromé bydlení v rodinných domech v oddílech "A" a "C" mají vymezené podmínky zástavby naznačené v grafické části výkresu urbanistického řešení. V ostatních plochách není důvod vymezovat podmínky zástavby krom návrhu komunikací.

1.6 V oddíle "A" přes jižní parcely rodinných domů probíhá ochranné pásmo veřejného vodovodu DN1000 v celkové šířce 8,0m (4,0m od osy vodovodu) a celkově 10,0m pro pojištění zastavovaných objektů. V oddíle "B" je zřízena vodárna a trafostanice, která je oplocena, ale přes pozemek č.kat. 413/43 zde musí být zřízena příjezdová komunikace. V oddíle "C" je výstavba rodinných domů omezena stávající stavbou na hranici pozemku č.kat. 411/1 a to především minimálním odstupem dle vyhl. č.26/1999.

1.7 V blízké vzdálenosti jihovýchodním směrem od řešeného území je záplavové pásmo stoleté vody řeky Vltavy. Záplavové pásmo však nezasahuje do námi řešeného území.

## 2. Analýza stávajícího stavu využívání území

2.1 Stávající území nebylo doposud nikterak využíváno. Na východní straně řešeného území byl před časem vytvořen veřejný park na soukromém pozemku. Lze předpokládat, že park bude v brzké době uzavřen a nebude možné jej nadále využívat. Majitel sousedního pozemku chce na hranici vytvořit vyšší zděný plot cca 1,8m.

2.2 Stávající silnice II. třídy není v ploše řešená studií, úprava dopravního řešení bude podrobně zpracována a zakreslena do navrženého ZTV. Návrh dopravního řešení vychází již z dříve schváleného dopravního řešení a napojení na komunikaci II.třídy. Využito bude navržené a schválené křižovatky, ze které budou připojeny oddíly A,B a poloviny oddílu C.

2.3 Stávající účelová komunikace vyprojektovaná na pozemku č.parc. 413/43 má navržený jednostranný chodník pro odchod chodců směrem k autobusové zastávce. Podmínkou pro další využití řešené lokality, bude vybudování obecního chodníku při pravé části točitého nadjezdu. (viz. výkres dopravní infrastruktury). Po rozšíření budou včetně nových komunikací významově zařazeny do místních komunikací.

2.4 Velikost plochy i její význam neumožňuje kvalitní zástavbu pouze podél vyprojektované komunikace, součástí studie je proto i návrh další komunikační sítě v řešeném území včetně vymezení ploch veřejného prostranství.

## 3. Soulad s územním plánem

3.1 Přípustné využití: (bydlení, občanské vybavení, veřejná prostranství, zeleň-např. veřejná, izolační, zahrady, sady, vodní útvary, územní systém ekologické stability, dopravní a technická infrastruktura obecního významu,

### 3.2 ZASTAVITELNÁ PLOCHA Z11 (SO-3)

Zastavitelná plocha Z11 transformuje část území, které je v platném územním plánu vedeno jako plocha pro průmysl a podnikání na plochy smíšené obytné. Jižní část zastavitelné plochy Z11 je již v platném územním plánu (resp. změně č. 4 ÚPO Planá) vymezena jako plocha smíšená obytná, avšak z důvodu sjednocení podmínek využití celého pozemku bylo přistoupeno k vymezení plochy SO-3 na celý pozemek p. č. 413/129, 413/1 a část pozemku č. 413/43 a 412/1 v k. ú. Planá u Českých Budějovic. Zastavitelné plochy, které jsou v územním plánu vymezeny jižně od sídla Planá, představují nejhodnější rozvojový směr, který je nejméně ovlivňován limitujícími skutečnostmi v území (jako ochranné pásmo letiště, nejcennější bonitní půdy, záplavové území,

...). Z toho důvodu projektant přistoupil ke změně využití území této části sídla na plochy smíšené obytné, které zajistí multifunkční rozvojové podmínky jižní části sídla Planá. Jelikož je plocha smíšená obytná SO-3 v blízkosti ploch pro průmysl a podnikání, bude nutné při navazujících řízeních zohlednit hygienické limity plynoucí z možných negativních vlivů z výroby. Jedná se o blízkost areálu společnosti TERMS, a. s. a blízké stavby pro zemědělství. Minimální podíl zeleně byl stanoven na 40 % z celé zastavitelné plochy, což je hodnota, která byla určena projektantem s ohledem na přírodní charakter území a schopnost zasakování dešťových vod v území. Plocha je podmíněna zpracováním územní studie, která vyřeší dopravní obsluhu lokality a návrh dostatečně kapacitních veřejných prostranství.

## 4. Urbanistická koncepce včetně regulačních prvků

4.1 Návrh akceptuje stávající dostupnost pozemků a vymezuje plochy určené pro homogenizaci stávajících komunikací, zároveň ale pro obsluhu území navrhuje novou hlavní místní komunikaci. Návrh komunikace vyplývá z majetkoprávních vztahů v území i logiky koncepce prostupnosti území. Základním principem je zejména zajištění dopravní dostupnosti všech pozemků. Při návrhu bylo zároveň přihlédnuto k velikostem pozemků. Rozdělení pozemků hlavní komunikací je provedeno tak, aby chom procházejícím ochranným pásmem vodovodu minimalizovali nevýhody zasažených pozemků.

4.2 Vzhledem k jednoduchosti všech ploch rodinných domů - „RD-A až RD-F“, „RD-G a RD-H“, bytových domů „A až G“, „J a K“, polyfunkčního domu „H“ je i návrh koncepčně řešen jako celek.

4.3 Případné umístění staveb, ani další požadavky ze studie, nemají vliv na krajinný ráz sídla ani na stávající zástavbu, naopak znamenají přínos z hlediska kvalitnější dimenze veřejného prostranství - zejména pro odraz nové formy bydlení na kraji historické obce Planá.

4.4 Plochy nejsou pohledově nijak výrazně exponované, navazují na zastavěné území sídla. Pozemky s umístěnými rodinnými domy nebo jinými stavbami jsou dále podmíněny regulací ze studie dle bodu 4.10.

4.5 Vzhledem k velikosti všech celistvých ploch je vymezeno veřejné prostranství v souladu s požadavky §7 vyhlášky 501/2006Sb. Výpočet bilancí ploch komunikace a veřejného prostranství s ohledem na vlastnické vztahy je na výkrese „PARCELACE“.

4.6 Pro potřeby zpřístupnění plochy „RD-A až RD-F“ je upravena šířka pozemku pro místní komunikaci (navrhovaná účelová). Zde je uplatněna podmínka pro vymezení šířky mezi protilehlým oplocením – 8m.

4.7 U rozvojové plochy „RD-D, RD-E“ se nová komunikace bude pokládat nad ochranným pásmem veřejného vodovodu.

4.8 V prostoru ochranného pásma veřejného vodovodu 8,0m (10,0 pro pojištění objektů) nesmí být žádné stavby a ani žádné osazování nízké či vysoké zeleně. Pro oddělení jednotlivých parcel zde lze umístit lehký nasazovací plot, který v případě havárie a potřeby JVS, a.s. půjde jednoduše odstranit. Tento plot bude zapsán v katastru jako věčné břemeno pro budoucí majitele pozemků pro rodinné domy.


4.9 Před rozvojovou plochou RD-A budou zřízená 2 parkovací podélná stání pro potřeby obsluhy území.

4.10 Rozvojové plochy „RD-A, RD-B, RD-C, RD-D, RD-E, RD-F“ jsou vymezeny pro umístění výhradně rodinných domů dle uvedených regulativ. Výšková úroveň a maximální podlažnost bude 1,NP a 2NP a to buď s rovnou střechou, nebo ve formě podkroví. Maximální výška hřebene u sedlových střech bude 8,5m. V urbanistické studii jsou zakresleny plochy vymezené pro výstavbu rodinných domů včetně podrobného okótování. Před rodinnými plochy budou zřízeny odstavné plochy pro parkování v klidu minimálně pro 2 vozidla.

4.11 Rozvojové plochy „RD-G, CRD-H“ jsou vymezeny pro umístění výhradně rodinných domů dle uvedených regulativ. Výšková úroveň a maximální podlažnost bude 1,NP a 2NP a to buď s rovnou střechou, nebo ve formě podkroví. Maximální výška hřebene u sedlových střech bude 8,5m. V urbanistické studii jsou zakresleny plochy vymezené pro výstavbu rodinných domů včetně podrobného okótování. Před rodinnými plochy budou zřízeny odstavné plochy pro parkování v klidu minimálně pro 2 vozidla.

4.12 Rozvojová plocha „BD-A a BD-B“ jsou vymezeny pro zřízení 9 bytových domů a 1 polyfunkčního objektu. Bytové domy budou pojednány ve sjednocené architektuře celku. Jednotlivé domy budou vždy vytočeny směrem na okolní výhledy a jsou podsklepeny pro umístění parkovacích stání. Atypický menší polyfunkční objekt, je navržen v návaznosti na parcely rodinných domů Polyfunkční objekt nebude mít podzemní patro a přízemí bude sloužit pro služby obce. Předpokladem je zřízení malé soukromé školky nebo kavárny. Součástí objektu by mělo být zřízení veřejného dětského hřiště. Veškeré objekty v rozvojovém území budou s maximálně do 4.NP a výškovou regulací nepřesahující 14,5m od přilehlého terénu.

4.13 Rozvojová plocha „W“ bude sloužit ke kompletní obslužnosti všech objektů. V hlavním areálu bude již od hlavního příjezdu zřízena obytná dopravní zóna s omezením rychlosti na 20km/h. Parkování je povoleno pouze na vyhrazených místech.

ZPRACOVATEL	ING. JAN JAVŮREK ČKAIT 12305 ING. RADEK LAVIČKA, Ph.D. ČKA 03655	POŘIZOVATEL	AKCE	ÚZEMNÍ STUDIE Č.1-Z11 Zm. ÚP Č.4 2017 PLANÁ U ČESKÝCH BUDĚJOVIC	DATUM	MĚŘITKO	OBSAH
		<b>OBECNÍ ÚŘAD PLANÁ</b> PLANÁ 59, 370 01			04 2018		<b>TEXTOVÁ ČÁST</b>



4.14 Celkové řešené území je natolik specificky oddělenou lokalitou, že má požadavek na dostupnost mimo území řešené studií. Předpokládá se její budoucí napojení na stezku kolem řeky Vltavy. Napojení chodců přes nově zřízený chodník směrem do historické části obce.

4.15 Ve veřejném prostoru ploch bude vhodně navržena doprovodná zeleň a to především kolem centrální komunikace dopravní zóny a prostorovému oddělení parkovacích ploch od zbytku zeleně. Drobnější zeleň bude také vymezovat soukromé zahrady majitelů spodních bytů.

Pro umístění staveb platí níže uvedené požadavky:

- minimální a maximální velikost pozemku pro umístění RD je dána územní studií
- pro potřeby připojení všech nemovitostí bude vybudována odpovídající dopravní infrastruktury, v souladu s ustanovením §88 zák. 183/2006Sb.
- pro rozvojové plochy „RD-A až RD-F“, pro část pozemků bez dalších požadavků je stanovena závazná stavební čára ve vzdálenosti 6m od nové hranice pozemku; před tuto stavební čáru nesmí předstoupit žádná stavba s výjimkou staveb nutného technického vybavení inženýrských sítí a oplocení; ke stavební čáře se musí přimykát hlavní fasáda objektu, v případě nepravidelného tvarování objektů nesmí před tuto část předstoupit žádná část fasády objektu; před tuto čáru mohou předstoupit přesahy střešních bez podpor.
- pro rozvojové plochy „RD-G a RD-H“ se uplatňují požadavky zástavby dle stavební čáry, zde platí minimální odstupy staveb dle vyhl. č.26/1999.
- pro rozvojové plochy „BD-A a BD-B“ se uplatňuje pravidlo odstupů objektu dle sklopených fasád dle vyhl.č.501/2006 odst. § 25, vzájemné odstupy staveb
- součástí studie je požadavek na výškovou regulaci zástavby. Pro stavby platí regulace z bodu 4.10 a 4.11.
- lokalita má charakter příměstské zástavby, není tedy s ohledem na charakter okolní zástavby žádný požadavek na tvarové a jiné řešení staveb RD.
- minimální podíl zeleně k celkové parcele RD je 40%.
- parcelace a návrh umístění staveb RD je dán vymezenou závaznou plochou pro zástavbu, slouží k prokázání možnosti logické zástavby, zejména s ohledem na stávající majetkoprávní strukturu území.

#### 5. Návrh dopravního řešení včetně šířek veřejných profilů

5.1 Návrh dopravní dostupnosti je dán umístěním pozemků ve struktuře zástavby. Dle podrobného dopravního řešení bude vyprojektováno napojení na předem schválené komunikace.

5.2 Na sousední západní parcele č.kat 413/43 byla vyprojektována účelová komunikace, na kterou bylo vydáno stavební povolení a již se započala její výstavba. Tato účelová komunikace umožňuje připojení řešeného území na silnici II.třídy (143)

5.3 Nové hlavní řešení v celém areálu bude obsluhovat veškeré objekty v oddílech „A, B, C“ dle výkresu č.8 (územní plán a záplavové pásmo), jak rodinné domy, bytové domy, tak také polyfunkční dům. Na konci hlavní komunikace jsou navrženy obratiště typu „T“ pro větší vozy jako jsou vozy pro odvoz smíšeného a tříděného odpadu. Velikost veřejného prostranství pro umístění pozemní komunikace 5,5m a k tomu přidružené plochy pro parkování; vnitřní členění není s ohledem na velikost lokality nijak definováno, komunikace však musí být navržena jako místní komunikace (ideálně jako IV. kategorie - obytná zóna s omezením na 20km/h). Komunikace bude následně předána pod správu obce Planá.

5.4 Návrh skladby komunikací a řezu komunikací a chodníků na veřejného prostoru bez vymezení přesné půdorysné polohy jednotlivých prvků je na samostatném výkresu této studie. Vzhledem k tomu, že úprava profilu vozovky, umístění chodníků i umístění vjezdů a parkovacích (odstavných) stání v rámci pobytové plochy komunikace je závislé na přesných výškových poměrech celého území, je nutné návrh společně koordinovat. Územní studie vymezuje přesné dělení pozemků, stanovuje tedy přesné půdorysné členění ploch pozemních komunikací.

5.5 Rozvojové plochy „RD-A až RD-F“ jsou zpřístupněné z pozemku upravované účelové komunikace; pro část plochy napojenou z této účelové komunikace platí minimální šíře veřejného prostranství pro rozšíření komunikace na 8m.

5.6 Rozvojové plochy ve zbývajícím území jsou upravované účelové komunikace; pro část plochy napojenou z této účelové komunikace platí minimální šíře veřejného prostranství pro rozšíření pozemní komunikace 8m; vnitřní členění není s ohledem na velikost lokality nijak definováno, nová středová komunikace je v celkové délce 174m, včetně rozšíření stávajících ploch užívaných jako komunikace.

5.7 Doprava v klidu pro rodinné domy musí být řešena výhradně na pozemcích rodinných domů, parkovací nebo odstavná stání, která mohou být vymezena v rámci pobytové plochy na pozemku pozemní komunikace, nesmí být započítána do návrhu dopravy v klidu pro jednotlivé stavby RD.

5.8 Doprava v klidu pro bytové domy a polyfunkční dům bude řešena z části v suterénu obytných domů a z části na veřejném prostranství.

#### 5.9 Výpočet dopravy v klidu (ČSN 73 6110)

##### ODDÍL „A“

<u>rodinné domy nad 150m<sup>2</sup>:</u>		odstavná stání před objektem	2
		stání v uzavřené garáži	1
		(nebo plocha pro 3 odstavná stání)	
		rezervní stání na veřejném prostoru	2
<u>7 stejných bytových domů:</u>			
byty 2kk a 3kk do 100m <sup>2</sup>	12	.....počet parkovacích stání	12
byty 3kk nad 100m <sup>2</sup>	2	.....počet parkovacích stání	4
koeficient dopravy k=1,25		.....celkem bytový dům	1,25x16 = 20
počet bytových domů	7	.....celkem	7x20 = 140

##### 1 polyfunkční dům:

byty 2kk do 100m <sup>2</sup>	6	.....počet parkovacích stání	6
polyfunkce (školka)	15 dětí	počet parkovacích stání	3
koeficient dopravy k=1,25		.....celkem polyfunkční dům	1,25x9 = 12

v řešeném území mimo rodinných parcel je potřeba zajistit celkem 140+12= **152 stání**  
z toho v 1.pp bytových domech je celkem 14 parkovacích stání 7x14= 98 stání  
z toho na venkovním prostranství je celkem 54 stání  
z celkového počtu bude minimálně 5% stání pro tělesně imobilní 0,05x152= 8 stání  
rezerva pro tyto parkovací stání jsou umístěná následovně:  
Po jednom v 1.pp bytových domech (celkem 7 stání), 3 stání ve venkovním prostoru.

##### ODDÍL „B“

##### sdržený bytový dům:

byty 2kk a 3kk do 100m <sup>2</sup>	8	.....počet parkovacích stání	8
koeficient dopravy k=1,25		.....celkem bytový dům	1,25x8 = 10 stání
z celkového počtu bude minimálně 5% stání pro tělesně imobilní			0,05x20= 1 stání

##### ODDÍL „C“

<u>rodinné domy nad 150m<sup>2</sup>:</u>		odstavná stání před objektem	2
		stání v uzavřené garáži	1
		(nebo plocha pro 3 odstavná stání)	
		rezervní stání na veřejném prostoru	0

#### 6. Popis koncepce technické infrastruktury, případná etapizace

6.1 V blízkosti řešeného území je již v předstihu vybudované vodárna s dostatečnou kapacitou pro napájení celého území a případně dalších parcelních čísel. Pro umístění nových objektů je závazné napojení na tento soukromý vodovod a splaškovou kanalizaci.

6.2 Součástí přilehlého území jsou stávající řady splaškové kanalizace a vodovodu, trasy vedou ve stávajících pozemcích komunikací, případně v pozemcích přilehlých. Kanalizační vedení vede do nově vystavěné čistírny odpadních vod v jižní části blízkého území. Čistírna odpadních vod má dostatečnou kapacitu pro celé území.

6.3 Přímo v lokalitě je spodní vedení trasy NN a nová trafostanice byla vybudována severozápadně od řešeného areálu.

6.4 Do ploch veřejných prostranství budou ve stupni ZTV umístěny veškeré řady a trasy inženýrských sítí včetně přípojek pro jednotlivé objekty RD. Pro umístění staveb v území, včetně komunikace, platí následující podmínky: dešťová voda z pozemků určených pro zástavbu rodinnými domy bude likvidována výhradně to těchto pozemcích a to formou retenčních nádrží o výpočtu daných podmínkami fi. ČEVAK s následným vsakem s předem hydrogeologického posouzení vsaku.

- dešťová voda z pozemků určených pro zástavbu bytových domů a polyfunkčního domu bude svedena do záchytných retenčních nádrží o výpočtu daných podmínkami fi. ČEVAK. Dále bude instalován řízený odtok dešťové vody z nádrží do dešťové kanalizace směřující do řeky Vltavy.
- dešťová voda z plochy komunikace bude likvidovaná formou uličních vpustí a dále svedena do dešťové kanalizace

6.5 Vodovod je navržen v pozemku pozemní komunikace a dále v odbočce přes zelený pás kolem polyfunkčního domu. Řad je napojen v jednom místě na stávající vodovod. Vzhledem k umístění v jednom tlakovém pásmu bude vodovod zokruhován. Na veřejném vodovodu budou osazeny areálové hydranty DN100. U parcel rodinných domu bude ukončen v šachtě za hranicí parcely.

6.6 Plynovod je navržen v chodníku podél hlavní vjezdové pozemní komunikace. Z tohoto místa je rozbočen ke všem bytovým domům, ale také ke všem rodinným parcelám. Plynovod bude ukončen u bytových domů a rodinných parcel vždy v kapliče na veřejně přístupném místě. U rodinných parcel to bude na rohu parcely.

6.7 Splašková kanalizace bytových domů je navržen v pozemku pozemní komunikace a dále v odbočce přes zelený pás kolem polyfunkčního domu. Řad je napojen na stávající rozvod u silnice III. třídy. Předpokládá se řešení tlakovou kanalizací. Odváděné splaškové vody z řešeného území budou napojeny do revizní šachty S16, přípojka UR2-DN250. Splašková kanalizace bude vedena přes pozemek č.par. 413/130 a to v ochranném pásmu vodovodu.

6.8 Dešťová kanalizace bytových domů a veřejného prostranství je navržen v pozemku pozemní komunikace a dále v odbočce přes zelený pás kolem polyfunkčního domu. Řad je napojen na stávající rozvod u silnice III. třídy. Odváděné dešťové vody z řešeného území budou napojeny do revizní šachty Sd13, přípojka K2-DN250. Dešťové vody u RD se budou řešit výhradně na těchto parcelách vhodnou formou retenční nádrže a případných přepadem do vsaku. Vhodné je o rodinných domů také druhotné využití dešťové vody.

6.9 Vedení NN se nalézá v území jako stávající spodní vedené z trafostanice. Předpokládá se případné posílení trafostanice, ale není nutné umístění další. Návrh parcelace vycházel z maximální možné varianty umístění OP nad komunikace a veřejná prostranství. Vzhledem k měřítku grafiky nejsou součástí výkresu trasy NN. Rozvody elektra budou u rodinných domu zakončeny v kapliče na hranici pozemku. U bytových domů to bude rozvodná skříň veřejně přístupná z venkovního prostředí.

6.10 Veřejné osvětlení má přípojovací body kolem středové komunikace. Vzhledem k měřítku grafiky nejsou součástí výkresu trasy NN veřejného osvětlení. Požadavek na osvětlení místních komunikací vychází z ČSN, umístění trasy VO bude vždy do pozemku komunikace. Sdělovací sítě nejsou vzhledem k měřítku grafiky součástí výkresu, jejich umístění bude vždy do pozemku komunikace. Napojení na telefon – datovou síť O2. Napojení na telefonní síť je uvažováno ze stávajícího pilíře O2 na parc.č. 412/3 u objektu TERMS.

## 7. Popis koncepce zeleně

7.1 Součástí návrhu územní studie je vymezení ploch veřejných prostranství, návrh je proveden tak, aby zábory pro potřeby veřejného prostranství VP byly poměrně rozděleny podle velikostí pozemků v řešeném území - viz samostatná příloha.

7.2 Studie omezuje zpevnění ploch ve veřejném prostranství např. pro umístění herních prvků a dětských hřišť na koeficient max. 10%; do této plochy se nezapočítávají nutné vjezdy na pozemky jednotlivých RD. Součástí ploch VP nesmí být odstavné a parkovací stání. Některá odstavná parkovací stání jsou provedena zatravněvacími tvárnice.

7.3 Návrh zeleně v plochách VP je orientační, stromořadí se předpokládá zejména podél navržené pozemní komunikace, a to v rámci plochy VP.

7.4 Žádná stávající vzrostlá zeleň na řešeném území není.

7.5 U pozemků pro umístění staveb rodinného bydlení musí být dodrženy požadavky na velikost zastavěné plochy a plochy zeleně z územního plánu. Minimální podíl zeleně k celkové parcele je 40%.

7.6 U pozemků pozemní komunikace je velikost plochy zeleně dána technickými parametry navrhovaných komunikací.

## 8. Přehled vlastníků dotčených sousedních parcel

parcelní číslo	vlastník	druh pozemku	výměra [m2]
413/43	DEVIL, s.r.o., Třeboňská 16/22, 37371 Rudolfov	orná půda	64163
413/130	Čermák Zdeněk Ing., Třeboňská 16/22, 37371 Rudolfov	orná půda	17651
413/53	SJM Petrlík Petr Ing. a Petrlíková Petra Mgr., čp. 2, 37001 Planá	orná půda	39540
413/1	Čermák Zdeněk Ing., Třeboňská 16/22, 37371 Rudolfov	orná půda	232
412/18	TERMS a.s., č. p. 67, 37001 Planá	zastav. plocha a nádvoří	190
412/14	TERMS a.s., č. p. 67, 37001 Planá	orná půda	576
413/31	TERMS a.s., č. p. 67, 37001 Planá	orná půda	1497
413/55	DEVIL, s.r.o., Třeboňská 16/22, 37371 Rudolfov	orná půda	129
413/89	DEVIL, s.r.o., Třeboňská 16/22, 37371 Rudolfov	zastav. plocha a nádvoří	254
411/1	Čermák Zdeněk Ing., Třeboňská 16/22, 37371 Rudolfov	zastav. plocha a nádvoří	441

412/20	SJM Petrlík Petr Ing. a Petrlíková Petra Mgr., čp. 2, 37001 Planá	ostatní plocha	3463
392/7	Obec Planá, č. p. 59, 37001 Planá	ostatní plocha	294
412/9	Kokeš Bohumil Ing., Pivovarská 9, Černý Dub, 37001 Homole	ostatní plocha	36
412/19	TERMS a.s., č. p. 67, 37001 Planá	orná půda	141

## 9. Předběžné bilance kapacity území

Bilance zastavitelných ploch v oddílech:

9.1	Počet rodinných domů (RD): 8	rozvojová plocha RD-A	798 m2	
		rozvojová plocha RD-B	932 m2	
		rozvojová plocha RD-C	819 m2	
		rozvojová plocha RD-D	936 m2	
		rozvojová plocha RD-E	797 m2	
		rozvojová plocha RD-F	591 m2	
		rozvojová plocha RD-G	1358 m2	
		rozvojová plocha RD-H	1609 m2	
9.2	Počet bytových domů (BD): 9	rozvojová plocha BD-A, BD-B = 9186m2 + 1439m2 =	13047m2	
	Počet polyfunkčních domů (PD): 1	rozvojová plocha BD-C	2967m2	

## 9.3 Předpokládaný počet obyvatel v řešeném území Z11:

v rodinných domech	8x 4,5	=36 osob
v bytových a polyfunkčních domech: byty 2kk (2 osoby):	7BD x 6bytů x 2	=84 osob
	byty 1kk (2 osoby):	1PD x 3byty x 2 =6 osob
	byty 3kk (4 osoby):	1PD x 6bytů x 4 =24 osob
	byty 3kk (4 osoby):	7BD x 8bytů x 4 =224 osob
	byty 3kk (4 osoby):	2BD x 8bytů x 4 =64 osob
	byty 4kk (4 osoby):	7BD x 2bytů x 4 =56 osob
		(celkem 494 osob)

## 10 Bilance ploch

10.1 Oddíl „A“ č.kat 413/128 (plocha parcely 17241 m2)

Bilance území a plochy zeleně:	kosený trávník veřejný	5239 m2
	kosená trávník soukromý	3648 m2
	kosený trávník na konstrukci	1092 m2
	zeleň celkem	9979 m2

podíl plochy zeleně: 9979 : 17241 = 0,579 → 57,9% zeleně

10.2 Oddíl „B“ č.kat 413/43 (plocha pouze části pozemku 2302m2)

zastavěná plocha a zpevněné plochy	820m2	(2302 - 820 = 1482m2)
------------------------------------	-------	-----------------------

podíl plochy zeleně: 1482 : 2302 = 0,643 → 64,3% zeleně

10.3 Oddíl „C“ č.kat 413/1 a č.kat. 412/1 (plocha parcely 232+2728=2960 m2)

RD-G Zastavěná plocha a zpevněné plochy	184m2
RD-H Zastavěná plocha a zpevněné plochy	263m2
celkem	447m2
	(2960 - 447 = 2513m2)

podíl plochy zeleně: 2513 : 2960 = 0,849 → 84,9% zeleně

Dle změny č.4 ÚP obce Planá je požadavek na 40% zeleně splněn v každé ze tří řešených oddílů.

## 11. Akustika / hluk, vibrace

Na celý areál bude působit hned několik potenciálních zdrojů hluku. Dle hlukové mapy a zakreslení izofon Lden/Ln bude téměř celé řešené území osazeno do oblasti se zatížením kolem 60-65dB(den) a 50-55dB(noc). Přesnější údaje bude nutné vyhodnotit dle akreditovaného měření v projektové fázi (měření možno provést březen- říjen). Zdrojem hluku bude hlavně komunikace I.tř./3, Strabag a.s., fi. Terms. Pokles hluku z komunikace I.tř./3 lze očekávat v horizontu 2-3 let spojeným s výstavbou obchvatu a dálnice kolem Českých Budějovic. Na jednotlivé objekty bude v rámci ÚR a DSP zpracována podrobná akustická studie navrhuji patřičná protihluková opatření objektů.

## 12. Závěr

12.1 Územní studie byla zpracována v souladu s požadavky zadání.

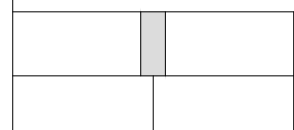
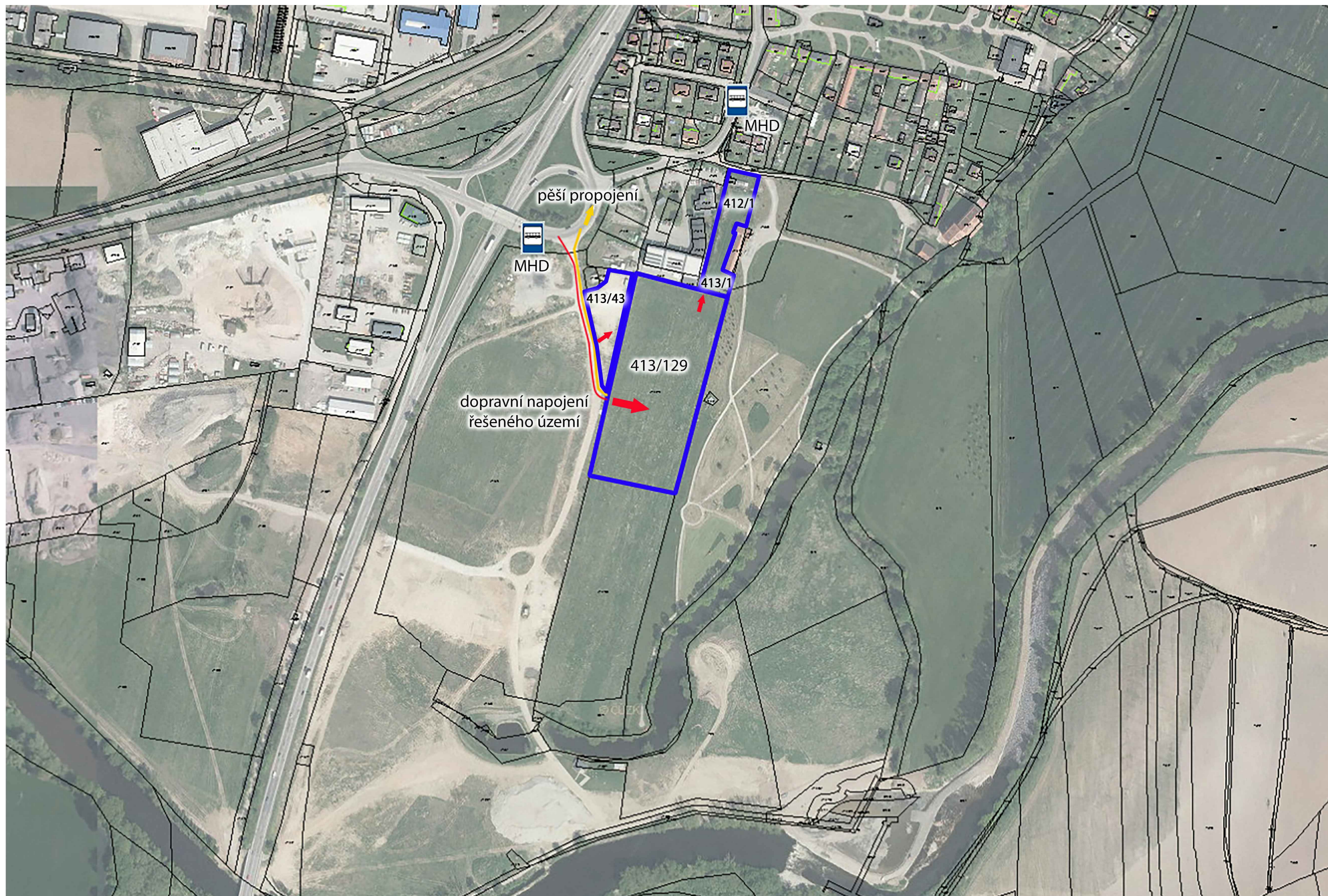
12.2 Územní studie akceptuje požadavky vyplývající ze změny č.4 ÚP Planá u Českých Budějovic

12.3 Z nadřazené územně plánovací dokumentace, z Politiky územního rozvoje ČR, ani z dalších územně plánovacích podkladů nevyplývají pro zpracování studie žádné specifické požadavky.

12.4 Součástí řešené plochy nejsou žádné plochy nebo koridory VPS a VPO, definované v ÚP.

12.5 Územní studie obsahuje 12 stran, z toho 1 stranu titulní, 4 strany obsahující text, 7 stran grafických výkresů.





50M



ZASTÁVKA AUTOBUSU  
MHD Č.19

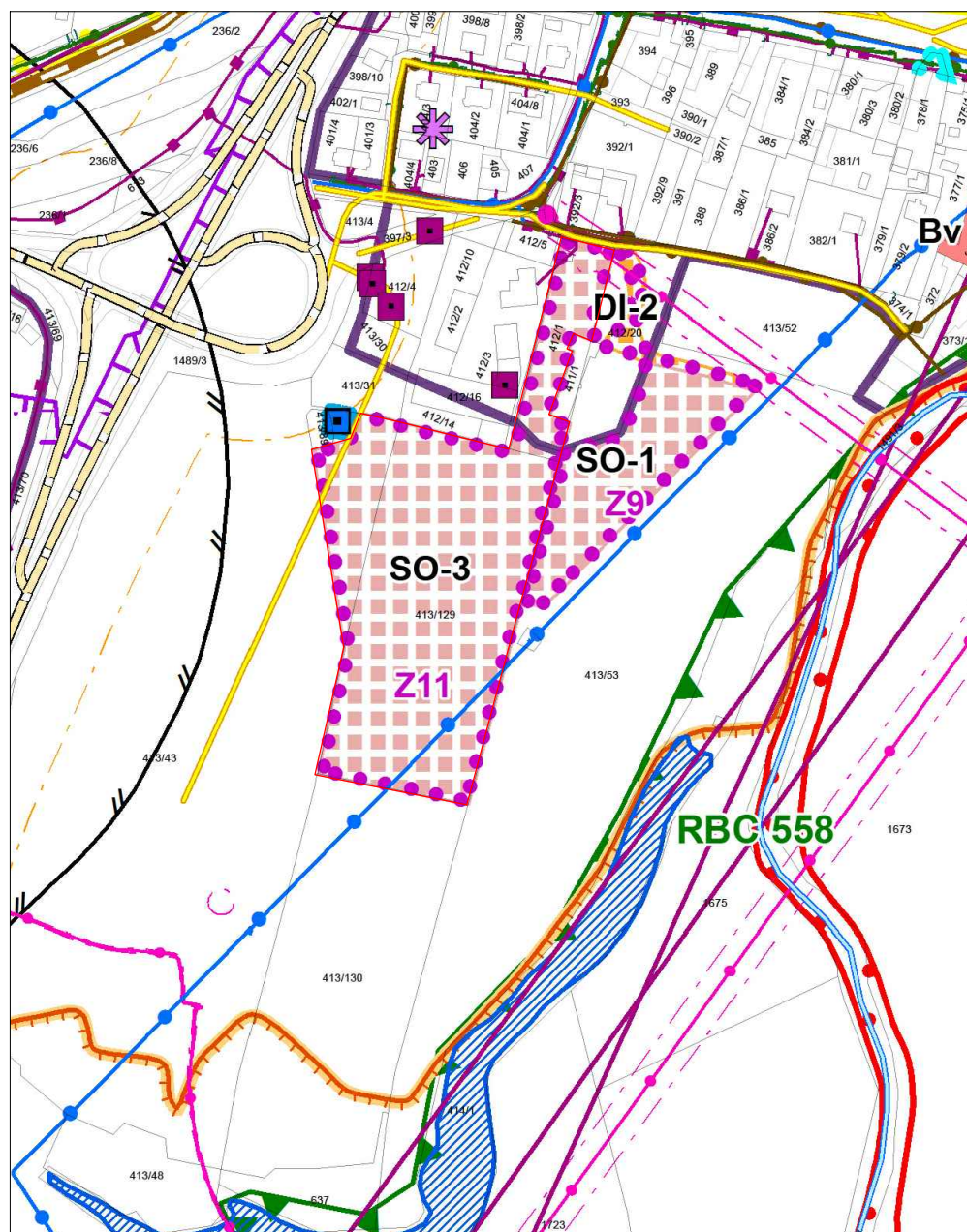


DOPRAVNÍ NAPOJENÍ  
ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ 413/129  
413/43



PĚŠÍ PROPOJENÍ CHODCŮ  
ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ 413/129  
413/43





PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ  
DLE PLATNÉ ZM.ÚP č.4 11/2017

Z11: PLOCHA PODMÍNĚNÁ ZPRACOVÁNÍM  
ÚZEMNÍ STUDIE

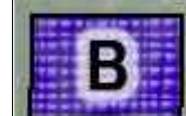
**REGULATIVA:**

- MINIMÁLNÍ PODÍL ZELENĚ - 40%
- ZOHLEDNĚNÍ HYGIENICKÝCH LIMITŮ Z OKOLÍ
- ŘEŠENÍ NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

**ROZDĚLENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ "Z11" NA JEDNOTLIVÉ ODDÍLY**



PARCELA Č.KAT 413/129  
7 BYTOVÝCH DOMŮ  
1 POLYFUNKČNÍ DŮM  
6 PARCEL PRO RODINNÉ DOMY



PARCELA Č.KAT 413/43  
2 BYTOVÉ DOMY



PARCELA Č.KAT 413/1 A 412/1  
2 PARCELY PRO RODINNÉ DOMY



HRANICE ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ  
100-LETÉ VODY  
(DATA GEOPORTÁL.GEPRO)





**ZELEŇ**

Symbol	Popis	PLOCHA/m <sup>2</sup> Ks
[Green square]	ZELEŇ VEŘEJNÁ NA ROSTLÉM TERÉNU KOSENÝ TRÁVNÍK DOPLNĚNÝ O ZELENĚ OSAZENOU DLE NÁVRHU VEŘEJNÉ VEGETACE	6444 m <sup>2</sup>
[Light green square]	ZELEŇ SOUKROMÁ NA ROSTLÉM TERÉNU KOSENÝ TRÁVNÍK DOPLNĚNÝ O ZELENĚ OSAZENOU DLE NÁVRHU NA SOUKROMÝCH PARCELÁCH	6153 m <sup>2</sup>
[Light green square]	ZELEŇ NA KONSTRUKCI ZELENĚ OSAZENÁ DLE NÁVRHU VLASTNÍKA BYTU V KOMBINACI S KOSENÝM TRÁVNÍKEM	1092 m <sup>2</sup>
[Green square]	ŽIVÝ PLOT HABR ZELENÝ / BOBKVIŠEŇ LÉKAŘSKÁ	580 m <sup>1</sup>
[Green square]	ZELEŇ SOLITERNÍ VZROSTLÁ (STROM / KEŘ) ZELENĚ OSAZENÁ DLE NÁVRHU VEŘEJNÉ VEGETACE	34 Ks
[Brown square]	ZÁVALČOVANÝ MAKADAM DĚTSKÉ HRÁŠTĚ	194 m <sup>2</sup>
[Blue dashed line]	OCHRANNÉ PÁSMA VODOVODU NA KAŽDĚ STRANU 8,0M (PRO POJIŠTĚNÍ 10,0M) NEZASTAVITELNÉ (POVRCHOVÉ KOMUNIKACE POVOLENÝ)	721,5 m <sup>2</sup>

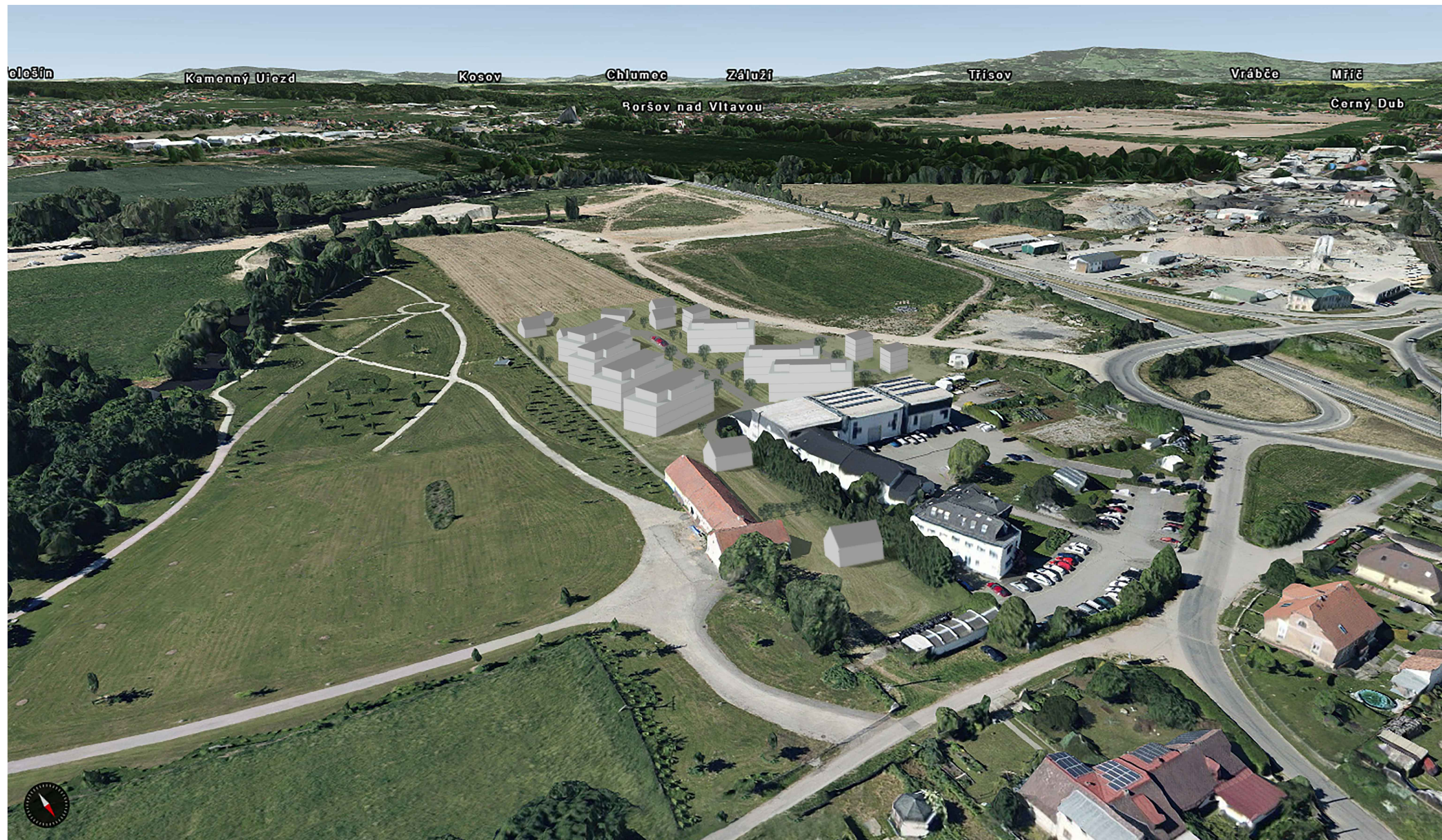
**ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

[Grey square]	ÚČELOVÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE ŽIVÝCH POVRCH V NÁVAZNOSTI NA DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	1583 m <sup>2</sup>
[Yellow square]	VEŘEJNÉ CHODNÍKY A PARKOVACÍ STÁNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY BETONOVÉ KOSTKY V JEDNOTNÉ BAREVNOSTI	1195 m <sup>2</sup>
[Red square]	ŘEŠENÍ VJEZDY RAMPY DO BYTOVÝCH DOMŮ A VJEZDY K RD NA SOUKROMÉ POZEMKY A NA RAMPY DO BYTOVÝCH DOMŮ VYSTUPLÉ BETONOVÉ KOSTKY	298 m <sup>2</sup>
[Light blue square]	TERASY U BYTOVÝCH DOMŮ DŘEVĚNÉ TERASOVÉ PALUBKY NA DŘEVĚNÉM ROŠTU	451 m <sup>2</sup>
[Yellow square]	BETONOVÉ ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE ZPEVNĚNÉ PLOCHY BETONOVÝMI KOSTKAMI V JEDNOTNÉ BAREVNOSTI	749 m <sup>2</sup>
[Blue square]	VYHRAZENÁ PARKOVACÍ STÁNÍ INVALIDA ZTP A ZTP/P	
[Red dashed line]	PLOCHA VYMEZENÁ PRO VÝSTAVBU RODINNÝCH DOMŮ - ZÁVAZNÁ JEDNOTLIVÉ ODSUPY JSOU NA VÝKRESU OKOTOVÁNY	

**OSTATNÍ OZNAČENÍ**

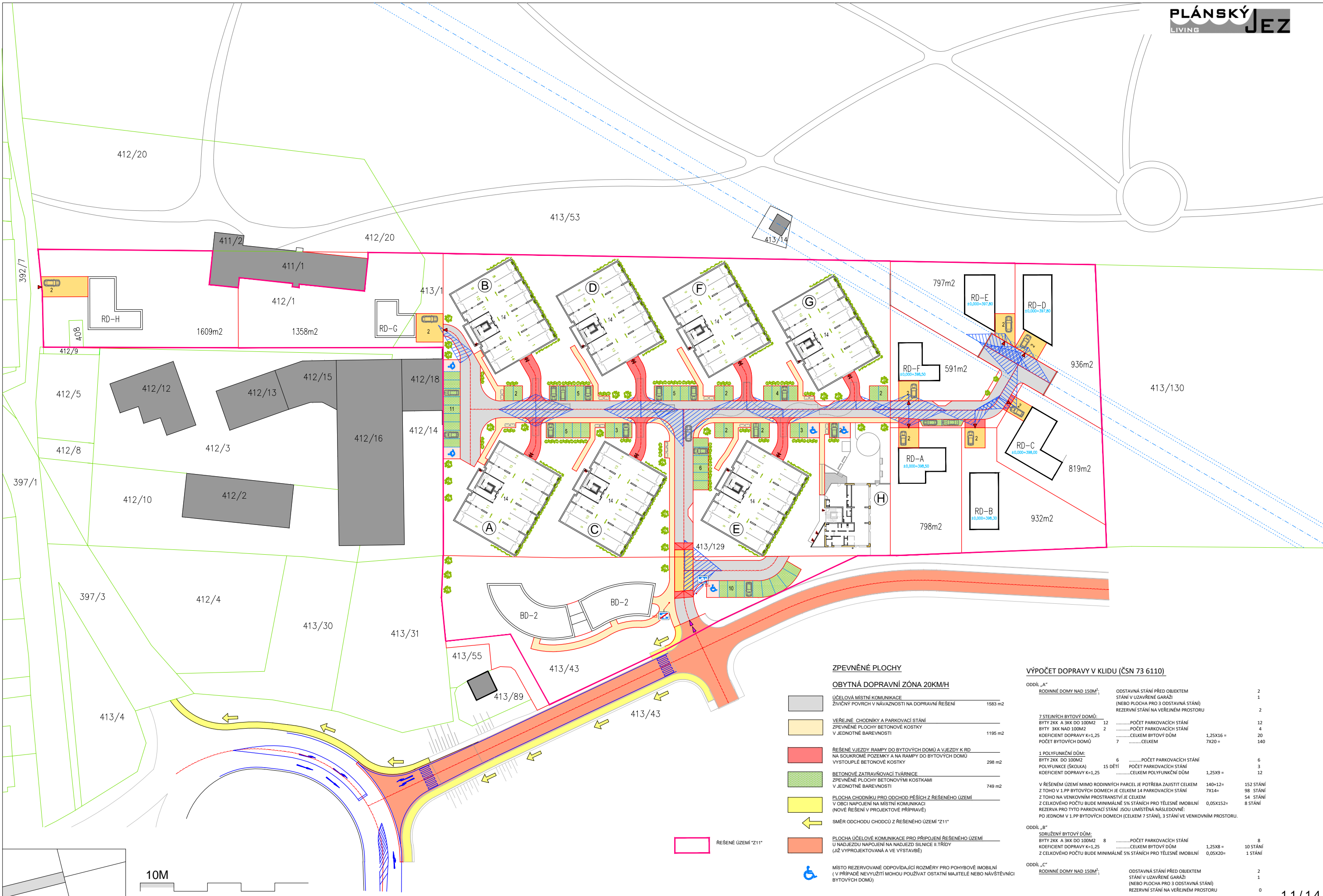
[Pink line]	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ "Z11"
[Red line]	KATASTRÁLNÍ HRANICE PARCEL - DĚLENÍ PLOCH
[Red dashed line]	OSA KOMUNIKACE
[Red dashed line]	LEHCE DEMONTOVANÝ PLOT PRO VJEZD SPOL. JVS DO OCHRANNÉHO PÁSMA
[Red dashed line]	OBRYS 1.PP
[Red dashed line]	OCHRANNÉ PÁSMA VODOVÁRNÍ (OPLOCENÉ)
[Red arrow]	VSTUP DO OBJEKTŮ
[Red arrow]	VJEZD DO GARÁŽÍ
[Red arrow]	VJEZD DO ŘEŠENÉHO AREÁLU
[Red arrow]	BD-4, PD-4 RD
[Red arrow]	BYTOVÉ A POLYFUNKČNÍ DOMY 4NP A 1.PP, MAX. 14M OD TERÉNU RODINNÉ DOMY 2NP (NEBO 1NP+PODKROVÍ), MAX. 8,5M OD TERÉNU
[Red arrow]	SKLOPENÉ FASÁDY BYTOVÝCH DOMŮ KVŮLI JEDNOTLIVÝM ODSUPŮM





<p>ZPRACOVATEL JAVŮREK &amp; LAVIČKA &amp; JAVŮRKOVA <b>ATELIER</b></p>	<p>ING. JAN JAVŮREK ČKAIT 12305 ING. RADEK LAVIČKA, Ph.D. ČKA 03655</p>	<p>POŘIZOVATEL OBEČNÍ ÚRAD PLANÁ PLANÁ 59,370 01</p>	<p>AKCE ÚZEMNÍ STUDIE Č.1-Z11 Zm.ÚP Č.4 2017 PLANÁ U ČESKÝCH BUDĚJOVIC</p>	<p>DATUM 04 2018</p>	<p>MĚŘITKO</p>	<p>OBSAH 3D MODELACE ZÁSTAVBY ÚZEMÍ</p>
---------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------	----------------	-------------------------------------------------





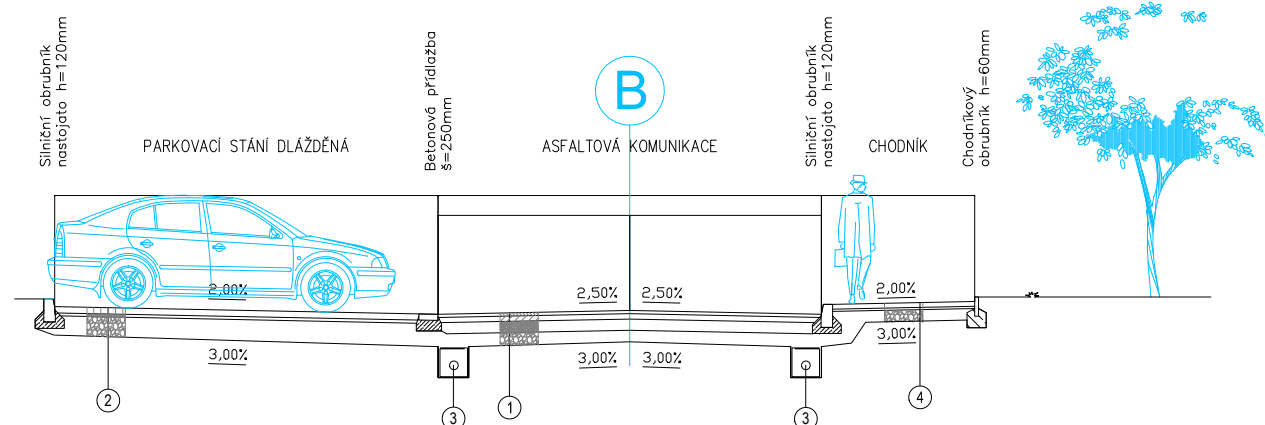
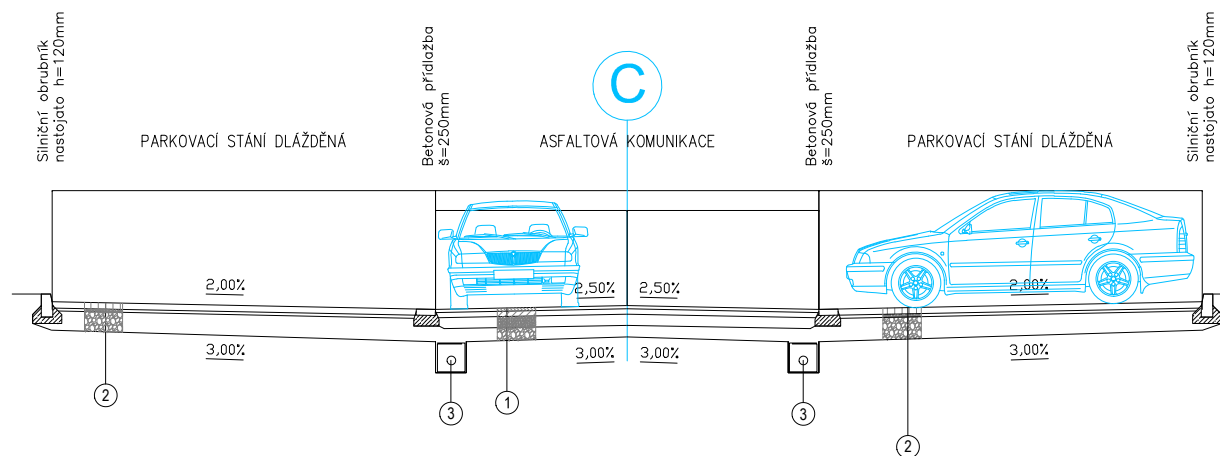
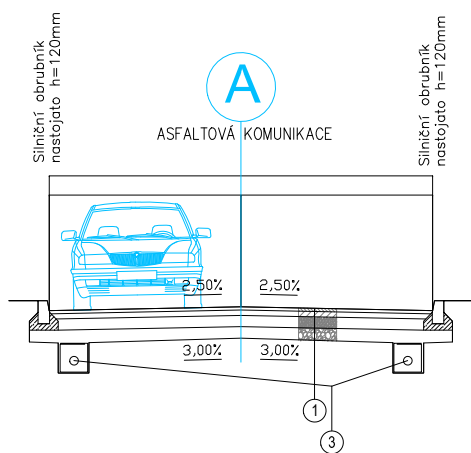
**ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

**OBYTNÁ DOPRAVNÍ ZÓNA 20KM/H**

- ÚČELOVÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE ŽIVIČNÝ POVRCH V NÁVAZNOSTI NA DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 1583 m2
- VEŘEJNÉ CHODNÍKY A PARKOVACÍ STÁNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY BETONOVÉ KOSTKY V JEDNOTNÉ BAREVNOSTI 1195 m2
- ŘEŠENÉ VJEZDY RAMPY DO BYTOVÝCH DOMŮ A VJEZDY K RD NA SOUKROMÉ POZEMKY A NA RAMPY DO BYTOVÝCH DOMŮ VYSTOUPLE BETONOVÉ KOSTKY 298 m2
- BETONOVÉ ZATRAVŇOVACÍ TVÁRNICE ZPEVNĚNÉ PLOCHY BETONOVÝMI KOSTKAMI V JEDNOTNÉ BAREVNOSTI 749 m2
- PLOCHA CHODNÍKU PRO OCHOD PĚŠÍCH Z ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ V OBCI NAPOJENÍ NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI (NOVÉ ŘEŠENÍ V PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVĚ)
- SMĚR OCHODU CHODCŮ Z ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ "Z11"
- PLOCHA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE PRO PŘÍPOJENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ U NADJEZDU NAPOJENÍ NA NADJEZD SILNICE II. TŘÍDY (JIŽ VYPROJEKTOVANÁ A VE VÝSTAVBĚ)
- MÍSTO REZERVOVANÉ ODPOVÍDAJÍCÍ ROZMĚRY PRO POHYBIVÉ IMOBILNÍ (V PŘÍPADĚ NEVYUŽITÍ MOHOU POUŽÍVAT OSTATNÍ MAJITELÉ NEBO NÁVŠTĚVNÍCI BYTOVÝCH DOMŮ)

**VÝPOČET DOPRAVY V KLIDU (ČSN 73 6110)**

ODDÍL „A“ RODINNÉ DOMY NAD 150M <sup>2</sup> :			
ODSTAVNÁ STÁNÍ PŘED OBJEKTEM STÁNÍ V UZAVŘENÉ GARÁŽI (NEBO PLOCHA PRO 3 ODSTAVNÁ STÁNÍ)			2
REZERVNÍ STÁNÍ NA VEŘEJNÉM PROSTORU			2
<b>7 STEJNÝCH BYTOVÝCH DOMŮ:</b>			
BYTY ŽKK A 3KK DO 100M <sup>2</sup>	12	..... POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ	12
BYTY 3KK NAD 100M <sup>2</sup>	2	..... POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ	4
KOEFICIENT DOPRAVY K=1,25		..... CELKEM BYTOVÝ DŮM	20
POČET BYTOVÝCH DOMŮ	7	..... CELKEM	140
<b>1 POLYFUNKČNÍ DŮM:</b>			
BYTY ŽKK DO 100M <sup>2</sup>	6	..... POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ	6
POLYFUNKCE (ŠKOLKA) 15 DĚTÍ	15	..... POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ	3
KOEFICIENT DOPRAVY K=1,25		..... CELKEM POLYFUNKČNÍ DŮM	12
V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ MIMO RODINNÝCH PARCEL JE POTŘEBA ZAJISTIT CELKEM 140+12= 152 STÁNÍ Z TOHO V 1.PP BYTOVÝCH DOMECH JE CELKEM 14 PARKOVACÍCH STÁNÍ 7X14= 98 STÁNÍ Z TOHO NA VENKOVNÍM PROSTRANSTVÍ JE CELKEM 0,05X152= 8 STÁNÍ REZERVA PRO TYTO PARKOVACÍ STÁNÍ JSOU UMÍSTĚNÁ NÁSLEDOVNĚ: PO JEDNOM V 1.PP BYTOVÝCH DOMECH (CELKEM 7 STÁNÍ), 3 STÁNÍ NA VEŘEJNÉM PROSTORU.			
ODDÍL „B“ SDRUŽENÝ BYTOVÝ DŮM:			
BYTY ŽKK A 3KK DO 100M <sup>2</sup>	8	..... POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ	8
KOEFICIENT DOPRAVY K=1,25		..... CELKEM BYTOVÝ DŮM	10
Z CELKOVÉHO POČTU BUDE MINIMÁLNĚ 5% STÁNÍCH PRO TĚLESNĚ IMOBILNÍ		..... CELKEM PRO TĚLESNĚ IMOBILNÍ	1
ODDÍL „C“ RODINNÉ DOMY NAD 150M <sup>2</sup> :			
ODSTAVNÁ STÁNÍ PŘED OBJEKTEM STÁNÍ V UZAVŘENÉ GARÁŽI (NEBO PLOCHA PRO 3 ODSTAVNÁ STÁNÍ)			2
REZERVNÍ STÁNÍ NA VEŘEJNÉM PROSTORU			0



① VOZOVKA ASFALTOVÁ

katalogové číslo dle TP 170 - D1-N-2-V-PIII

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40mm	ČSN 736121
spojovací postřik	SP EP (0,25kg/m <sup>2</sup> )		ČSN 736129, TKP kap.26
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	70mm	ČSN 736121
infiltrační postřik	SP EP (0,40kg/m <sup>2</sup> )		ČSN 736129, TKP kap.26
	ŠDa minimálně Edef,2 = 100MPa		
ŠTĚRKODRŤ TŘÍDA A, fr. 0/63	ŠDa	150mm	ČSN 736126
	ŠDa minimálně Edef,2 = 70MPa		
ŠTĚRKODRŤ TŘÍDA B, fr. 0/125	ŠDb	min 150mm	ČSN 736126

celkem min 410mm

Zemní pláň minimálně Edef,2 = 45MPa

② VOZOVKA DLÁŽDĚNÁ

katalogové číslo dle TP 170 - D2-D-1-VI-PIII

ZÁMKOVÁ DLÁŽBA	D	80mm
LOŽNÁ VRSTVA	L	40mm
ŠTĚRKODRŤ TŘÍDA A	ŠDa	250mm

celkem 370mm

Zemní pláň minimálně Edef,2 = 30MPa

③ ŠTĚRK 8/16

FLEXIBILNÍ DRĚN Z PVC Ø125mm  
GEOTEXTILIE

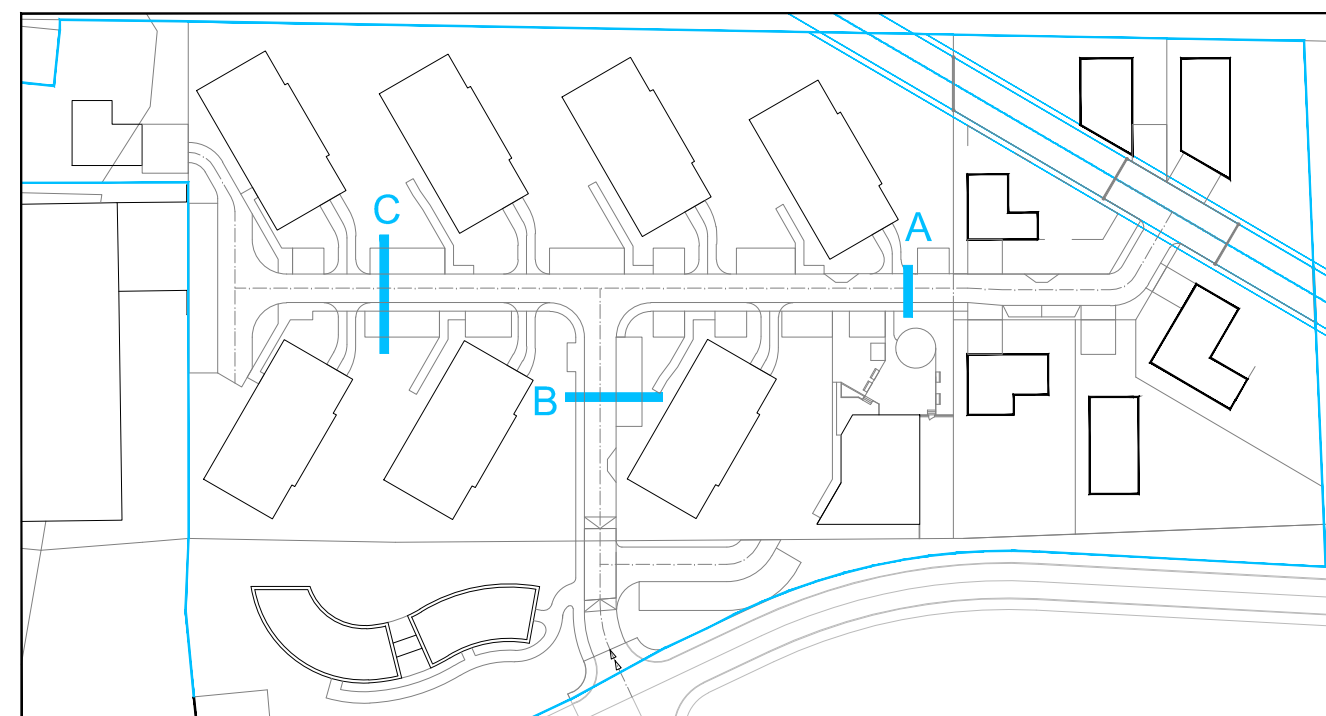
④ DLÁŽDĚNÉ POCHOZÍ PLOCHY

katalogové číslo dle TP 170 - D2-D-1-CH-PIII

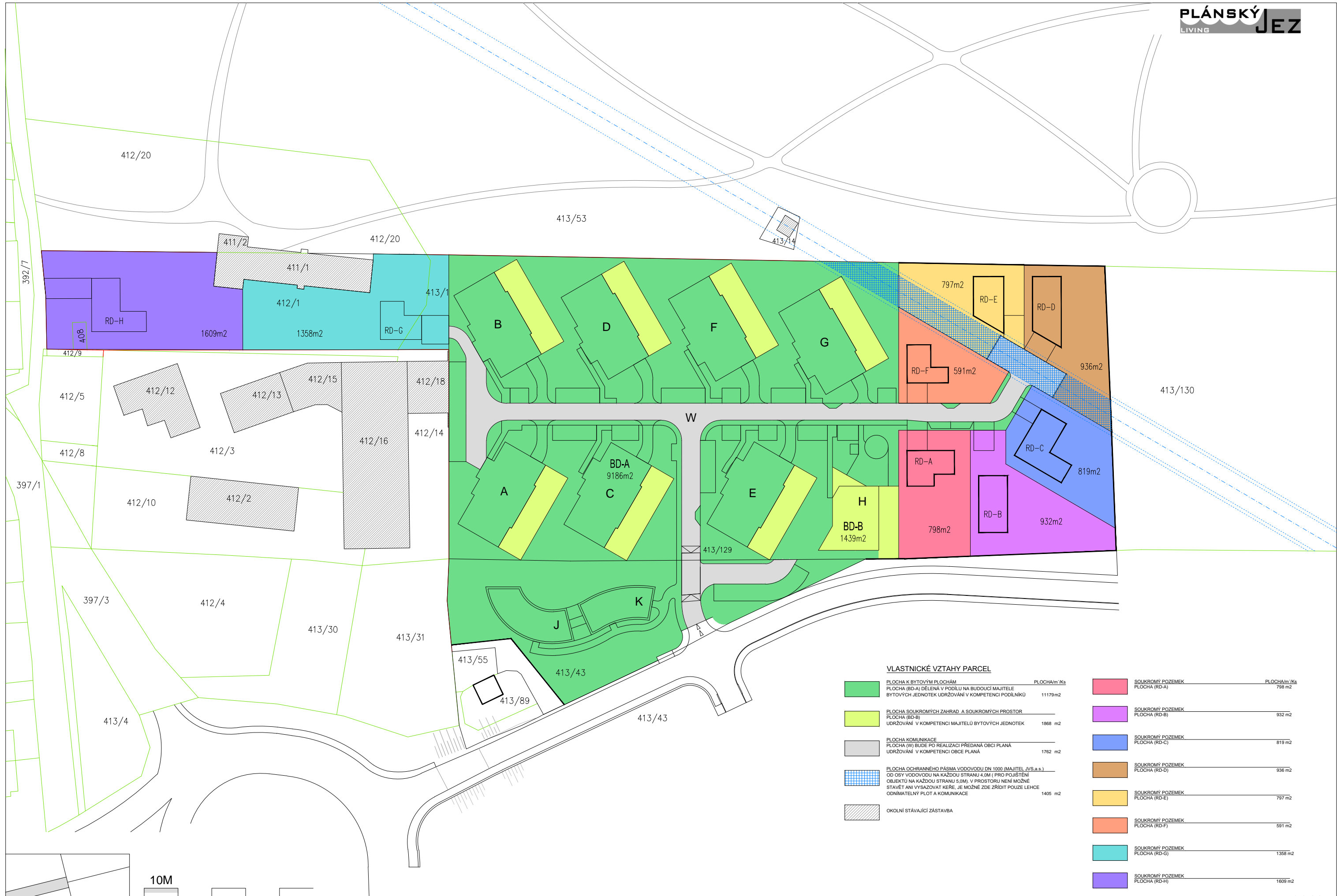
ZÁMKOVÁ DLÁŽBA	D	60mm
LOŽNÁ VRSTVA	L	30mm
ŠTĚRKODRŤ TŘÍDA B	ŠDb	150mm

celkem 240mm

Zemní pláň minimálně Edef,2 = 30MPa







**VLASTNICKÉ VZTAHY PARCEL**

	PLOCHA/m <sup>2</sup> /Ks		PLOCHA/m <sup>2</sup> /Ks
PLOCHA K BYTOVÝM PLOCHÁM PLOCHA (BD-A) DĚLENÁ V PODÍLU NA BUDOUCÍ MAJITELE BYTOVÝCH JEDNOTEK UDRŽOVÁNÍ V KOMPETENCI PODÍLNÍKŮ	11179 m <sup>2</sup>	SOUKROMÝ POZEMEK PLOCHA (RD-A)	798 m <sup>2</sup>
PLOCHA SOUKROMÝCH ZAHRAD A SOUKROMÝCH PROSTOR PLOCHA (BD-B) UDRŽOVÁNÍ V KOMPETENCI MAJITELŮ BYTOVÝCH JEDNOTEK	1868 m <sup>2</sup>	SOUKROMÝ POZEMEK PLOCHA (RD-B)	932 m <sup>2</sup>
PLOCHA KOMUNIKACE PLOCHA (W) BUDE PO REALIZACI PŘEDANÁ OBCI PLANÁ UDRŽOVÁNÍ V KOMPETENCI OBCE PLANÁ	1762 m <sup>2</sup>	SOUKROMÝ POZEMEK PLOCHA (RD-C)	819 m <sup>2</sup>
PLOCHA OCHRANNÉHO PÁSMŮ VODOVODU DN 1000 (MAJITEL JVS a.s.) OD OSY VODOVODU NA KAŽDOU STRANU 4,0M ( PRO POJIŠTĚNÍ OBJEKTŮ NA KAŽDOU STRANU 5,0M). V PROSTORU NENÍ MOŽNÉ STAVĚT ANI VYSAZOVAT KEŘE. JE MOŽNÉ ZDE ZŘÍDIT POUZE LEHCE ODNÍMATELNÝ PLOT A KOMUNIKACE	1405 m <sup>2</sup>	SOUKROMÝ POZEMEK PLOCHA (RD-D)	936 m <sup>2</sup>
OKOLNÍ STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA		SOUKROMÝ POZEMEK PLOCHA (RD-E)	797 m <sup>2</sup>
		SOUKROMÝ POZEMEK PLOCHA (RD-F)	591 m <sup>2</sup>
		SOUKROMÝ POZEMEK PLOCHA (RD-G)	1358 m <sup>2</sup>
		SOUKROMÝ POZEMEK PLOCHA (RD-H)	1609 m <sup>2</sup>

