

## **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na rok 2016 pro obec Planá**

uzavřená ve smyslu z. č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a  
o změně dalších zákonů, v platném znění a podle § 1746 odst. 2 z. č. 89/2012 Sb.,  
občanského zákoníku, v platném znění

### **Čl. 1. Smluvní strany**

- 1.1. Obec: Planá  
se sídlem: 370 01 České Budějovice, Planá 59  
zast.: Ing. Tomášem Pintérem, starostou obce

IČ: 00581852

bankovní spojení: Komerční banka, a.s. – pobočka České Budějovice  
č. účtu: 36323231/0100

(dále jen objednatel) na straně jedné

a

- 1.2. Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.  
se sídlem: 370 33 České Budějovice, Novohradská 738/40  
zast.: Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a místopředsedou představenstva a.s.

IČ: 25166115                      DIČ: CZ25166115

zápis v OR – spis. Značka: B.868 vedená Krajským soudem v Českých Budějovicích  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. – pobočka Č. Budějovice  
č. účtu: 4044932/0800

- osoby zmocněné jednat za dopravce ve věcech vlastní realizace předmětu plnění dle  
této smlouvy: Ing. Pavel Ortman, manažer divize ekonomika a podpůrné služby  
Ing. Ludvík Zavacký, vedoucí provozu autobusové dopravy

(dále jen dopravce) na straně druhé

### **Čl. 2. Všeobecná ustanovení**

- 2.1. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak platí ve smluvních vztazích pro obě smluvní strany příslušná ustanovení z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, z. č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů ( dále jen zákon o veřejných službách) a z. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (dále jen zákon o silniční dopravě), ve znění jejich pozdějších předpisů a další obecně závazné předpisy, které se vztahují k předmětu této smlouvy.

### **Čl. 3. Účel smlouvy**

- 3.1. Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve smyslu platné právní úpravy a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi smluvními stranami. Tímto závazkem veřejné služby se dopravce zavazuje zajistit dopravní obslužnost – dopravní potřeby územního obvodu obce, a to vnitrostátní veřejnou linkovou osobní dopravou provozovanou dopravcem formou městské autobusové dopravy (dále jen MHD) na základě platných licencí a

schválených jízdních řádů dopravce. Závazek veřejné služby je dopravcem plněn za úhradu - kompenzaci, a to za podmínek stanovených platnou právní úpravou a sjednaných touto smlouvou.

- 3.2. Vlastní obsah závazku veřejné služby v přepravě cestujících se vymezuje touto smlouvou a přílohami, které jsou její nedílnou součástí.

#### **Čl. 4. Předmět smlouvy**

- 4.1. Předmětem smlouvy je povinnost plnění závazku spočívajícího v poskytnutí veřejné služby v přepravě cestujících podle zákona o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti – dopravních potřeb územního obvodu obce Planá (objednatel) dopravcem v období od 01.01.2016 do 31.12.2016, v rozsahu autobusové linky MHD č. 325 019 Nádraží - Homole a spojů specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen závazek veřejné služby) a povinnost objednatel uhradit dopravci dle sjednaných podmínek v této smlouvě kompenzaci za plnění tohoto závazku veřejné služby.

#### **Čl. 5. Kompenzace**

- 5.1. Kompenzací za plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy je částka, k jejíž úhradě se v daném období pro rok 2016 objednatel na základě této smlouvy zavazuje. Pro stanovení a výpočet kompenzace pro rok 2016 na základě výchozího finančního modelu a následně výsledné kompenzace pro rok 2016 na základě výkazu skutečných nákladů a výnosů za toto období platí příslušná ustanovení vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění a ujednání uvedená v této smlouvě.
- 5.2. Výchozí finanční model k poskytnutí kompenzace pro rok 2016 dopravci za plnění závazku veřejné služby za celé období, na které se závazek veřejné služby uzavírá, tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
- 5.3. Celková výše kompenzace dle výchozího finančního modelu na období od 01.01.2016 do 31.12.2016 je vypočítána jako součin najetých km v závazku veřejné služby, uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, a kompenzace na jednotku přepravního výkonu.
- kompenzace na jednotku přepravního výkonu činí: .....38,04Kč/km
  - celková výše kompenzace činí: .....948 609,-Kč

#### **Čl. 6. Pravidla pro změny výše kompenzace**

- 6.1. Objednatel je povinen uhradit dopravci výslednou kompenzaci na základě výkazu skutečných nákladů a výnosů za sjednané období do výše celkové kompenzace dle výchozího finančního modelu uvedeného v bodě 5.3. této smlouvy, přičemž kompenzace může být zvýšena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl dopravce v době uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat, jež budou projednány a stanoveny v souladu s body 6.2. až 6.4. této smlouvy.
- 6.2. V případě, že dopravci vzniknou nepředvídatelné a prokazatelné změny ve skutečných nákladech a skutečných výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy, je povinen o nich bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů ode dne, kdy se o nich dozvěděl, objednatel písemně informovat, odůvodnit je a jejich výši s objednatel projednat. Objednatel se

v takovém případě zavazuje zvýšenou kompenzaci uhradit a přistoupit na odpovídající změnu této smlouvy včetně jejich příloh formou uzavření dodatku k této smlouvě, jinak je dopravce oprávněn od této smlouvy odstoupit. Stejným způsobem se bude postupovat v případě zjištění nepředvídatelných a prokazatelných změn v nákladech a výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace při závěrečném vyúčtování výsledné kompenzace pro rok 2016 s tím, že zvýšení kompenzace bude vyúčtováno způsobem uvedeným v bodu 7.3. a 7.4. této smlouvy.

6.3. Za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této smlouvy se považuje:

- zvýšení ceny pohonných hmot proti výchozímu finančnímu modelu více jak o 5 %
- dojde-li ke změně licence, trasy, či změně jízdních řádů s dopadem na změnu najetých km v závazku veřejné služby vymezeném v bodě 4.1. a v příloze č. 1 této smlouvy, a to na základě nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány dopravcem, jako jsou zejména stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnosti komunikací apod., a dále případy výstavby a rekonstrukcí, oprav a údržby komunikací.
- změn podmínek financování na trase autobusové linky MHD č. 325 019 u spojů zahrnutých do dopravní obslužnosti kraje pro rok 2016 hrazené Jihočeským krajem (dále jen DOK). Jedná se o změny podmínek financování spočívající v nepředpokládaném ukončení nebo omezení finanční spoluúčasti Jihočeského kraje na úhradě jednotlivých spojů této linky v rámci dopravní obslužnosti kraje, pokud se současně využívají ve prospěch dopravních potřeb objednatele. V tomto případě se o tyto spoje rozšíří adekvátním způsobem finanční úhrada kompenzace dle této smlouvy.
- změn podmínek financování na trase autobusové linky MHD č. 325 019 u spojů, na něž navazuje závazek veřejné služby dle této smlouvy, kdy se na úhradě nákladů této linky pro rok 2016 vedle objednatele předpokládá i finanční spoluúčast obce Homole. Jedná se o změny podmínek financování spočívající v nepředpokládaném ukončení nebo omezení finanční spoluúčasti uvedené obce na úhradě jednotlivých spojů této linky, pokud se současně využívají ve prospěch dopravních potřeb objednatele. V tomto případě se o dotčenou délku těchto spojů mimo územní obvod objednatele rozšíří adekvátním způsobem finanční úhrada kompenzace dle této smlouvy.

6.4. V případě, že bude dosaženo snížení skutečných nákladů oproti výchozím nákladům, nebo zvýšení skutečných výnosů oproti výchozím výnosům, bude rozdíl mezi kompenzací výchozího finančního modelu a kompenzací dle skutečného výkazu nákladů a výnosů v poloviční výši zúčtován ve prospěch objednatele, a to v souladu s § 8 odst. 2 vyhl. č. 296/2010 Sb. v platném znění.

### **Čl. 7. Způsob úhrady kompenzace**

7.1. Objednatel se zavazuje dopravci platit vždy do 15. dne prostředního měsíce každého kalendářního čtvrtletí zálohy na úhradu kompenzace ve výši dle sjednaného splátkové kalendáře takto:

Splatnost kompenzace pro rok 2016	Částka Kč
15. února 2016	237 152,50
15. května 2016	237 152,50
15. srpna 2016	237 152,00
15. listopadu 2016	237 152,00
Celkem	948 609,00

- 7.2. Zálohy budou objednatelem hrazeny bezhotovostním převodem na účet dopravce vedený u České spořitelny, a.s. - pobočka České Budějovice, č.ú. 4044932/ 0800, var. symbol: 24742015. Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla připsána příslušná finanční částka na účet dopravce.
- 7.3. Zálohy je dopravce povinen vyúčtovat ročně závěrečným vyúčtováním celého období, na které se závazek veřejné služby uzavírá, a to nejpozději do 28.02.2017. Závěrečné vyúčtování je dopravce povinen předložit objednateli spolu s výpočtem výsledné výše kompenzace.
- 7.4. V případě nedoplatku na úhradě výsledné výše kompenzace požádá dopravce objednatele o jeho úhradu spolu s vyúčtováním poskytnutých záloh nebo samostatným vyúčtováním. V případě přeplatku na úhradě výsledné výše kompenzace bude tento přeplatek dopravcem vrácen na účet objednatele uvedený v bodě 1.1. této smlouvy.
- 7.5. Závěrečné vyúčtování je splatné do 14 dnů ode dne jeho doručení objednateli. V pochybnostech se má za to, že závěrečné vyúčtování bylo doručeno 3. den od jeho odeslání na adresu objednatele. Závěrečným vyúčtováním vyúčtovaná částka v případě nedoplatku na úhradě výsledné výše kompenzace bude objednatelem uhrazena bezhotovostním převodem na účet dopravce a za podmínek sjednaných pro úhradu záloh v bodě 7.2. této smlouvy.
- 7.6. Pro případ prodlení s úhradou záloh nebo případného nedoplatku na výsledné výši kompenzace ze strany objednatele a pro případ prodlení s úhradou případného přeplatku na výsledné výši prokazatelné ztráty ze strany dopravce sjednávají smluvní strany za porušení této smluvní povinnosti nárok oprávněné strany na úhradu smluvní pokuty ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení s její úhradou. Sjednaná smluvní pokuta se nedotýká nároku oprávněné strany na úrok z prodlení stanovený platnou právní úpravou, ani nároku na náhradu případné škody, a to vše v jejich plné výši.

#### **Čl. 8. Doba trvání smlouvy**

- 8.1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 01.01.2016 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této smlouvy s tím, že obdobím pro vlastní realizaci závazku veřejné služby dle této smlouvy je období od 01.01.2016 do 31.12.2016.
- 8.2. Před uplynutím sjednané doby může být tato smlouva ukončena dohodou smluvních stran, popř. odstoupením od smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou.
- 8.3. Smluvní strany mohou v průběhu sjednané doby trvání smlouvy od této smlouvy odstoupit pouze z důvodů, které jsou ve smlouvě výslovně uvedeny.
- 8.4. Od smlouvy odstoupit může objednatel nebo dopravce pouze, neplní-li druhá smluvní strana podstatné povinnosti, které touto smlouvou na sebe převzala, ačkoli byla na neplnění těchto povinností písemně upozorněna s varováním, že pokud ve stanovené lhůtě závadový stav neodstraní, dojde k odstoupení od smlouvy.
- 8.5. Odstoupit od smlouvy nemůže strana neplnící konkrétní povinnost, která je důvodem pro odstoupení.
- 8.6. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstupuje, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem, jinak je odstoupení od smlouvy neplatné.

- 8.7. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti posledním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž bylo druhé smluvní straně doručeno písemné oznámení o odstoupení od smlouvy.
- 8.8. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti odstoupení.

### **Čl. 9. Ostatní ujednání**

- 9.1. Dopravce se zavazuje zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu dle této smlouvy a jejich příloh, podle podmínek uvedených v platných licencích a podle schválených jízdních řádů, jež je povinen zajistit nejpozději ke dni účinnosti této smlouvy, a dále za podmínek stanovených jeho aktuálně platnými Smluvními přepravními podmínkami a Tarifem jízdného, které tvoří samostatnou přílohu č. 3 této smlouvy.
- 9.2. Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky a jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy, v rámci níž uskutečňuje MHD, stanovené především živnostenským zákonem a zákonem o silniční dopravě a dále jeho prováděcími předpisy. Dále prohlašuje, že je mu znám platný cenový výměr, kterým se stanoví seznam zboží s regulovanými cenami.
- 9.3. Dopravce je povinen nejpozději ke dni nabytí účinnosti této smlouvy:
- mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu
  - být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o silniční dopravě
  - splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené zákonem o veřejných službách a souvisejícími právními předpisy
- 9.4. Provozování spojů (trasa, zastávky, sjednané časové polohy), které jsou předmětem dopravní obslužnosti dle této smlouvy, může být měněno jen s písemným souhlasem objednatele, pokud touto smlouvou není sjednáno jinak či tak nevyplývá z platné právní úpravy na úseku silniční dopravy. Změny Smluvních přepravních podmínek a Tarifu jízdného dopravce podléhají předchozímu písemnému oznámení objednateli. Objednatel výslovně souhlasí a bere na vědomí možné změny Smluvních přepravních podmínek a Tarifu jízdného v průběhu trvání této smlouvy, a to zejména v důsledku novelizace a změn právních předpisů s tím, že Dopravce je takovou změnu povinen bez zbytečného odkladu objednateli písemně oznámit formou zaslání nového úplného znění těchto dokumentů, aniž by smluvní strany uzavíraly dodatek k této smlouvě.
- 9.5. Pokud dojde k uzavření nebo ke změně smlouvy na dopravní obslužnost kraje pro rok 2016 s Jihočeským krajem na menší rozsah DOK, než je obsažen v platných jízdních řádech MHD pro rok 2016 známých objednateli a dopravci v době uzavření této smlouvy, zavazuje se objednatel jednat s dopravcem o úpravě rozsahu dopravní obslužnosti sjednaného v této smlouvě a její příloze č. 1 a č. 2. tak, že se objednatel bude podílet na finanční úhradě kompenzace za spoje, nebo jejich části v rozsahu nezahrnutém do DOK pro rok 2016, a to formou uzavření dodatku k této smlouvě do 14 dnů od písemné výzvy ze strany dopravce.
- 9.6. Pokud bude na lince a spojích provozovaných dle této smlouvy ve prospěch objednatele výluka, objížďka či jiná nepředvídatelná překážka, bránící provozování sjednané dopravní obslužnosti, má dopravce právo na nezbytnou dobu, po kterou budou tyto skutečnosti trvat, sjednanou dopravu bez písemného souhlasu objednatele omezit nebo zcela přerušit s tím, že ve vztahu k těmto okolnostem bude

odpovídajícím způsobem krácena i úhrada kompenzace spojené s touto omezenou či zcela nerealizovanou dopravou.

- 9.7. Objednatel je povinen zabezpečovat podmínky pro bezpečnost a plynulost veřejné služby v přepravě cestujících sjednané touto smlouvou, zejména pokud jde o zajištění průjezdnosti a sjízdnosti jím spravovaných komunikací, otáčení a parkování vozidel dopravce, zřizování a udržování čekáren v zastávkách ve vlastnictví a v územním obvodu obce (objednatele). Objednatel se dále zavazuje zajišťovat vlastním nákladem údržbu označnicků zastávek v územním obvodu dotčené obce.

### Čl. 10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků, které musí být podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

- 10.2. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1: Sjednaný rozsah a specifikace závazku veřejné služby v přepravě cestujících – sjednaná dopravní obsluha

příloha č. 2: Výchozí finanční model k poskytnutí kompenzace za sjednané období a rozsah dopravní obsluhy

příloha č. 3: Smluvní přepravní podmínky a Tarif jízdného dopravce platný pro sjednanou dopravní obsluhu (samostatná příloha předaná objednateli při podpisu této smlouvy)

Objednatel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se plně seznámil s obsahem a významem podmínek uvedených v přílohách č. 1., 2. a 3. této smlouvy a že výslovně s jejich zněním souhlasí s tím, že jsou v souladu s § 1751 a násl. občanského zákoníku nedílnou součástí této smlouvy.

- 10.3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem 01.01.2016. Je vyhotovena ve dvojím provedení s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.

- 10.4. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Na důkaz toho, stvrzují tuto smlouvu svými podpisy.

V Českých Budějovicích dne 18. 12. 2015

Za objednatele:

Za dopravce:

OBEC PLANÁ  
Planá 59  
370 01 České Budějovice  
IČ: 005 87 822

Ing. Tomáš Pintér,  
starosta obce

Dopravní podnik města  
České Budějovice, a.s.  
Novohradská 738/40  
370 33 České Budějovice

Ing. Slavoj Dolejš,  
ředitel a místopředseda představenstva a.s.

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na rok 2016  
pro obec Planá**

**Příloha č. 1: Sjednaný rozsah a specifikace závazku veřejné služby v přepravě  
cestujících – sjednaná dopravní obsluha**

Linka č.: 325 019  
Název linky: Nádraží - Homole

▪ **délka trasy:**

- dle měření provedeného měřidlem délek vozovek MDV-90:

Planá	činí 2,8 km
Planá, Náves - střed	činí 0,93 km

▪ **trasa autobusového spoje:**

- zast. Autocamping – zast. Planá, Letiště – zast. Planá, Náves – zast. Planá
- zast. Planá – zast. Planá, Náves – zast. Planá, Letiště – zast. Autocamping

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

**Planá**

- v pracovních dnech – normál provoz :.....22 spojů  
čísla spojů:  
61,67,69,83,97,103,107,113,119,121,129  
2,16,20,40,54,66,114,124,134,148,150
- v pracovních dnech – prázdninový provoz :.....22 spojů  
čísla spojů:  
65,71,79,85,89,95,99,105,109,115,117,123,127  
28,42,52,68,116,126,136,146,152
- sobota, neděle a svátky :.....20 spojů  
čísla spojů:  
17,43,57,63,73,93,111,125,135,145  
10,32,56,62,74,88,112,130,142,158

**Planá, Náves - střed**

- v pracovních dnech – normál provoz :.....10 spojů  
čísla spojů:  
19,67,69,83,97,103,107,113,119,121
- v pracovních dnech – prázdninový provoz :.....13 spojů  
čísla spojů:  
65,71,79,85,89,95,99,105,109,115,117,123,127
- sobota, neděle a svátky :.....5 spojů  
čísla spojů:  
63,73,93,111,125

▪ **časová poloha spojů:**

dle jízdního řádu s časovou platností do 10.12.2016, který je nedílnou součástí této přílohy. Dopravní výkon za období od 11.12.2016 do 31.12.2016 je vypočten a bude poskytnut dle rozsahu časové polohy spojů dle uvedeného jízdního řádu, pokud nebude smluvními stranami písemně odsouhlaseno jinak.

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2016 do 31.12.2016:**

délka spoje v km	pracovní den – normál provoz		pracovní den – prázdninový provoz		sobota, neděle a svátky		Celkem km za rok 2016
	počet dnů	km	počet dnů	km	počet dnů	km	
0,93	196	1 822,80	56	677,04	114	0,00	3 029,94
2,8	196	12 073,60	56	3 449,60	114	6 384,00	21 907,20
		13 896,40		4 126,64		6 914,10	24 937,14

V Českých Budějovicích dne .....18. 12. 2015.....

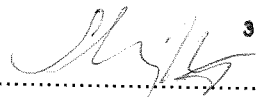
Za objednatele:



**OBEC PLANÁ**  
Planá 59  
370 01 České Budějovice  
IČ: 008 91 802 1

Ing. Tomáš Pintér,  
starosta obce

Za dopravce:



**Dopravní podnik města  
České Budějovice, a.s.**  
Novohradská 738/40  
370 33 České Budějovice

Ing. Slavoj Dolejš,  
ředitel a místopředseda představenstva a.s.