

391

388

386/1

386/3

386/2

382/1

382/2

0,1

VAROVNÝ PÁS š. 0,4m

VAROVNÝ PÁS š. 0,4m

VAROVNÝ PÁS š. 0,4m

0,4m
1. SJEZDU

80,00

20,00

40,00

60,00

80,00



VB3	
P	500,00 m
Q	1,3878 g
G	10,92 m
L	1,15 m
F	1,15 m

TK 0,10169

KT 0,11259

PLANOVANÉ PŘIPOJENÍ
SJEZDU

TK 0,12664

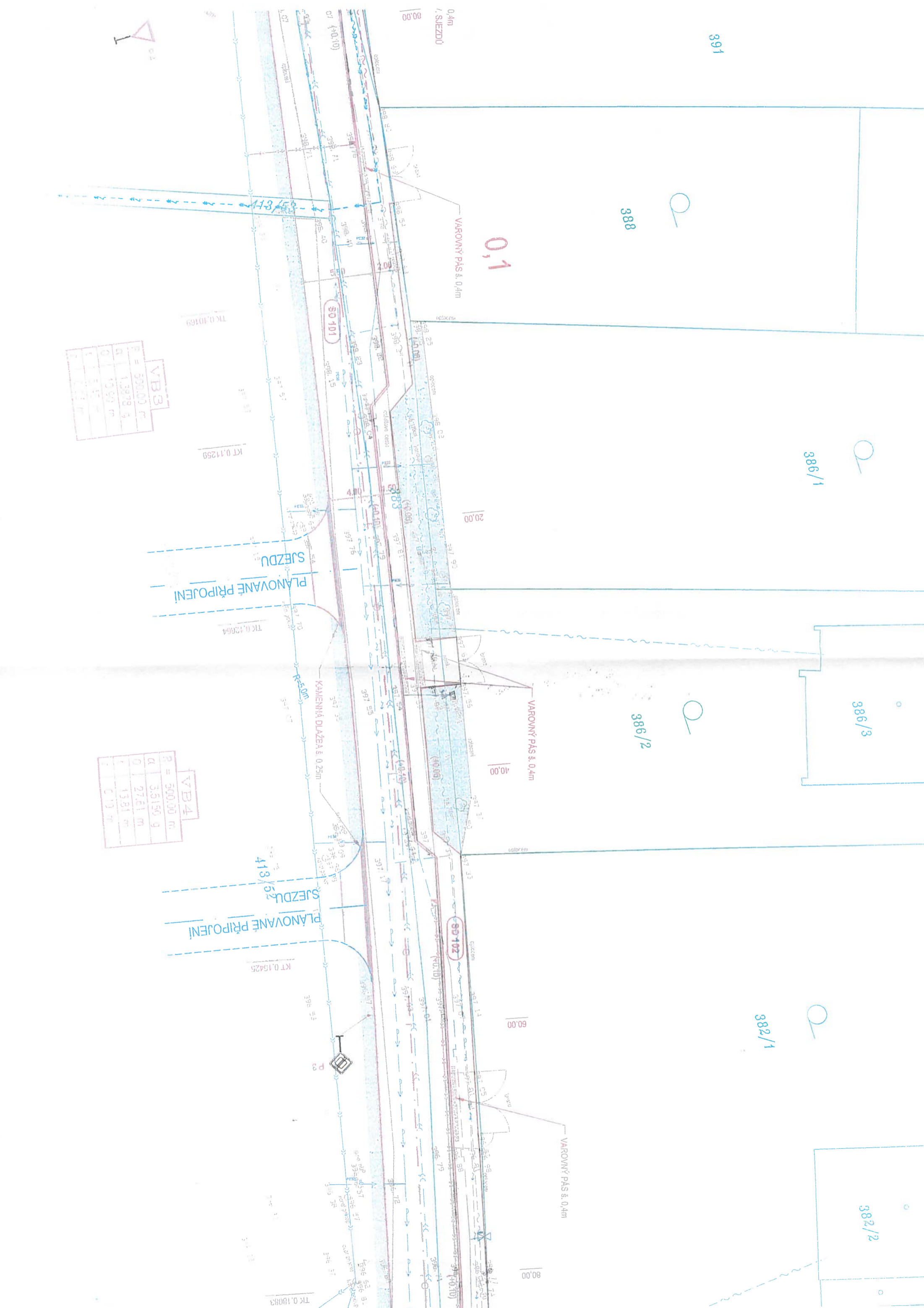
KAMENNÁ DLAŽBA š. 0,25m

VB4	
P	500,00 m
Q	3,5150 g
G	27,61 m
L	13,81 m
F	C 19 m

PLANOVANÉ PŘIPOJENÍ
SJEZDU

TK 0,15425

TK 0,18083





z	447
w	579
t	1087
q	54260
R	1275
I EBA	

ODSAZENI s. 0,4m
VAROVNY PAS s. 0,4m
392/6

SIGNALNI PAS s. 0,8m
ODSAZENI s. 0,4m
VAROVNY PAS s. 0,4m

PŘIBLIŽNÁ TRASA MET. KABELU
METALICKÝ KABEL POSUNUT
DO TRASY CHODNIKU Z
ROZBÍRAJELNÉ DLAŽBY

PŘEKLÁDKA SKŘÍŇE HUP
Z DŮVODU PLÁNOVANÉHO ZTV

NOVÉ UMÍSTĚNÍ SKŘÍŇE HUP
V ROZSAHU STAV. SJEZDŮ

SIGNALNI PAS s. 0,8m
ODSAZENI s. 0,4m
VAROVNY PAS s. 0,4m

VAROVNY P.
V ROZSAHU

z	0
w	943
w	269
b	95022
R	00002
2BA	

392/9

97/4

405

407

404/1

392/1

392/5

392/4

392/3

392/2

60 102

60 101

408

112/5

112/3

397/1

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ

112/20

112/11

112/5

112/3

112/1

30

312 1

97/4

PLÁNOVANÉ PŘÍPOJENÍ