PROGRAM ROZVOJE OBCE PLANÁ

Naše společná vize

2026–2035

PROGRAM ROZVOJE OBCE

Program rozvoje obce Planá vznikl v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích.

Platnost strategie je stanovena na deset let, tedy počínaje usnesením Zastupitelstva obce Planá, kterým je dokument oficiálně stvrzen. Kromě výsledného dokumentu je jedním z cílů vytvořit samotný prostor pro setkání a diskusi o hlavních strategických cílech, vizi, hodnotách a směřování obce v následujících letech. Snahou je, aby vytvořením dokumentu tato setkávání neskončila, ale pokračovala se zapojením dalších aktivních občanů.

Na vypracování dokumentu se podílelo vedení obce, zastupitelé, zástupci spolků i místní obyvatelé.

Zpracovatelský tým

Ing. Terezie Černochová, Ph.D.

Jitka Hanáková, Dis

Mgr. Luděk Beneš

RNDr. Marek Komárek

SMS služby s.r.o.
IČO: 067 84 771
Národní 973/41, 110 00 Praha 1
Tel: +420 723 644 867
E-mail: kancelar@sms-sluzby.cz
Web: http://www.sms-sluzby.cz

OBSAH

Dlouhodobá vize obce **4**
Jak vidíme naši obec v roce 2035? **4**
Jak vznikl tento dokument **6**
Planá v roce 2026 ..... **- 7 -**
Analytická část ..... **- 10 -**
Na rozvoj a podporu, kterých oblastí by se měla obec soustředit v nejbližších letech? ..... **- 19 -**
Hodnoty, které nás charakterizují ..... **- 24 -**
Návrhová část ..... **- 24 -**
Vytyčení rozvoje obce ..... **- 25 -**
Kam směřujeme – Rozvojové oblasti a cíle ..... **- 26 -**
1.1 Zvelebování veřejných prostor, ploch a míst ..... - 27 -
1.2. Krajinotvorná opatření ..... - 28 -
1.3. Životní prostředí, udržitelnost, šetrnost, snížení energetické náročnosti ..... - 29 -
2.1 Aktivity ke zkvalitňování života obyvatel ..... - 30 -
2.2. Péče o kulturně historické hodnoty obce ..... - 34 -
3.1 Vylepšování technické infrastruktury ..... - 35 -
3.2 Dopravní infrastruktura a bezpečnost v obci ..... - 35 -
Financování ..... **- 37 -**
Realizace a evaluace strategie ..... **- 38 -**
Závěrečná doložka ..... **- 39 -**

DLOUHODOBÁ VIZE OBCE

Planá je moderní jihočeskou obcí, která si i přes dynamický rozvoj svého okolí zachovává venkovský charakter, silnou komunitu a vysokou kvalitu života. Je místem, kde se přirozeně propojuje klid domova, aktivní život, bezpečí i blízkost krajského města.

Mise

Rozvíjíme Planou s respektem k její historii, hodnotám i krajině. Budujeme obec, která nabízí kvalitní veřejný prostor, podporuje rodiny, spolkový a sportovní život, pečuje o své obyvatele všech generací a odpovědně připravuje podmínky pro budoucí rozvoj.

JAK VIDÍME NAŠI OBEC V ROCE 2035?

Budoucnost Plané stavíme na několika pilířích

- **Zachování jihočeského venkovského charakteru**
- **Silná komunita a spolkový život**
- **Kvalitní veřejný prostor a životní prostředí**
- **Využití výhod blízkosti Českých Budějovic, ale bez toho, aby se z Plané stala jen další příměstská čtvrť**

Hlavní výzvy v území, na které musíme být připraveni reagovat (popř. jim čelit):

- ✓ Rozvoj bydlení a s ním příchod nových obyvatel
- ✓ Rozvoj dalších výrobních a skladových ploch
- ✓ Provoz a rozvoj letiště, dopravy

Nepřijít o kvalitu života a rozvíjet další možnosti k posílení pohody obyvatel v obci.

„Planá, je obec, která využívá příležitosti svého strategického umístění, aniž by obětovala svou identitu!“

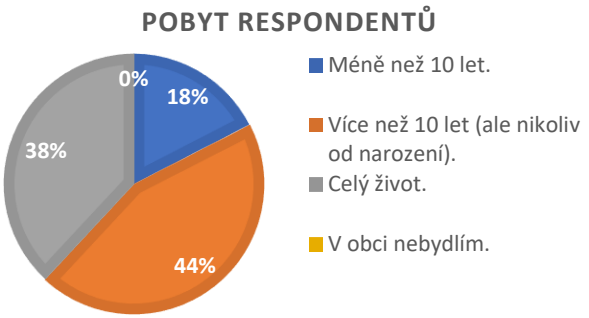
(slova pana starosty)

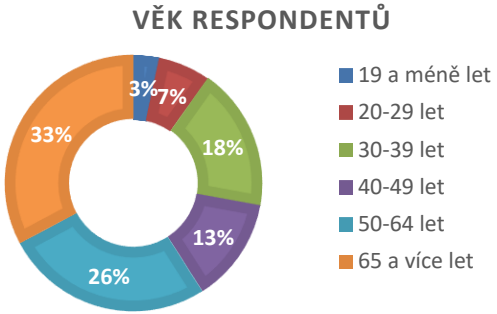
JAK VZNIKL TENTO DOKUMENT

Dotazníkové šetření (5/2026)

- Úvodní setkání s pracovní skupinou a terénní šetření (4/2026)
- Druhé setkání s pracovní skupinou (6/2026)
- Zpracovávání dokumentu (4-6/2026)
- Připomínkování dokumentu (6-7/2026)
- Finalizace dokumentu (7/2026)
- Schválení dokumentu zastupitelstvem obce (?/2026)
- Veřejné projednání (9/2026)

Chtěli jsme znát názor občanů, a tak jsme se v dotazníkovém šetření ptali na řadu oblastí. Odpovědělo nám 64 obyvatel což tvoří 25 % všech obyvatel obce. **Aktivní** byli zejména obyvatelé **nad 50 let a více. Nejvíce odpovědí bylo od obyvatel žijících zde více jak 10 let, anebo zde bydlící od narození**. Preferovanější byla varianta online než tištěná podoba.



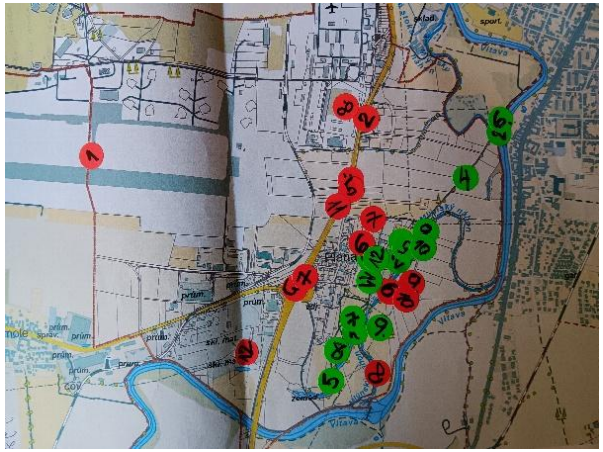


Společné vytváření pocitové mapy

Jsou místa:

- ✓ která jsou krásná, kde to máme rádi
- ✓ máme to tam rádi, ale mohla by být krásnější
- ✓ nejsou hezká nebo bezpečná

Může být vnímáno různě. Záleží také na životní fázi, roli, ve které se zrovna nacházíme. Jiné nároky může mít maminka s dítětem, samotné dítě, senior. Obec lze vnímat i skrze povolání a jak často v ní přebýváme a jak moc se v ní a kolem ní pohybujeme.



Lze to vidět různě i generačně.

Jsou místa, kde se cítíme dobře anebo naopak špatně.

Co můžeme udělat, aby se nám v Plané žilo dobře?

PLANÁ V ROCE 2026

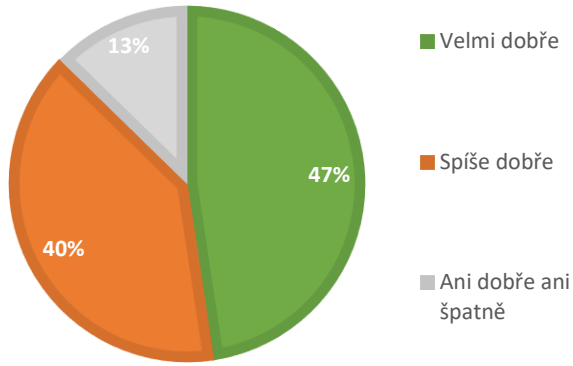
Planá je obec původně venkovského charakteru, která se v důsledku rozvoje zázemí Českých Budějovic ocitla v „aktivní suburbanizační zóně“ města s téměř 100 tisíci obyvateli (aglomerace s cca 170 000 obyvateli). Rozvoj obce v bezprostředním kontaktu s městem kromě bydlení znamená také rozvoj dopravy a průmyslových či skladových prostor. Katastrem obce Planá prochází dopravně náročnější silnice první třídy I/3 a téměř 3/4 území pokrývají z hlediska druhů pozemků kategorie ostatní plochy z čehož největší procento tvoří plochy letiště, výrobní a skladové plochy. Jediné souvislejší nezastavěné „přírodní“ zázemí je ponecháno na východní straně kolem Mlýnského náhonu, slepého ramena a Vltavy, což je pravděpodobně dáno tím, že se jedná o záplavovou zónu, jež je územní limitou pro stavební rozvoj a výstavbu. Přes řadu jevů a vnějších vlivů typických pro příměstská sídla si Planá do určité míry udržela ráz venkovského sídla. Ten je nejvíc patrný na dochování typické jihočeské návsi. Centrem obce je historicky vytvořená pravidelná náves obdélného typu s kaplí Nejsvětější Trojice a s řadou původních statků kolem dokola. Toto historické jádro se postupem času obestavělo dalšími domy různorodějšího vzhledu a architektonické hodnoty. Zastavěné území je dnes dále rozšiřováno na rozvojových plochách zejména na západní a jižní straně. Strategické umístění obce nabízí výhody i nevýhody života v zázemí velkého města.

Bydlíte na vesnici a jste ve městě.

Výhledově je zřejmé, že se do obce bude stěhovat v návaznosti na dobrou dostupnost do města i z města více obyvatel. Vyšší stavební aktivita přinese zastavění dosud volných ploch, ale také příliv nových obyvatel. Obec má velmi dobrou nabídku sportovních možností, vytvořila prostor pro dětskou skupinu, ale z hlediska služeb se prozatím váže na město. Charakteristické je pro České Budějovice a okolí využívání kola jako běžného dopravního prostředku, což je podporováno vytvářením cyklostezek. Obec žije bohatým spolkovým a společenským životem a rozvíjí sportovního ducha. **Současný mohutný rozvoj v území bude možná zkouškou nejen pro občany, ale pro celou obec zejména s ohledem na udržení její identity, hodnot.**

Počet obyvatel	256 (2025, ČSÚ)
Rozloha	419 ha
Typ obce	obec 1. stupně
ORP	České Budějovice
Okres	České Budějovice
Kraj	Jihočeský
Počet částí obce	1
Nadmořská výška	398 m n. m.
Webová stránka	https://obecplana.cz/

JAK SE VÁM V OBCI ŽIJE?

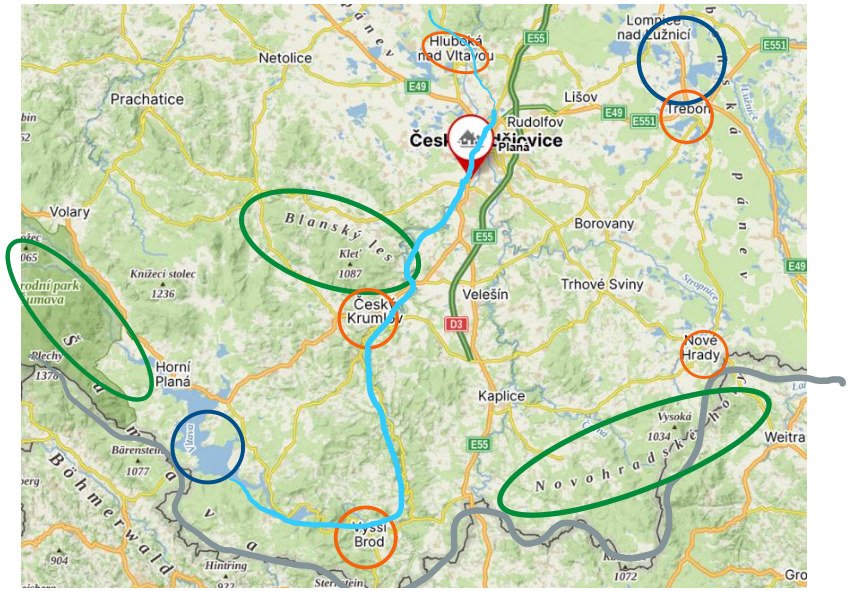


87 % spokojenost se životem v obci!!!

Se životem v obci je z pohledu odpovídajících výrazná spokojenost. V rámci dotazníkového šetření se nikdo nevyjádřil, že by se mu zde žilo spíše či zcela špatně.

ŠIRŠÍ ÚZEMNÍ VZTAHY (ZASAZENÍ A VAZBY NA OKOLÍ)

- Krajina původně ovlivněná vodou, nivní poloha Vltavy (řeka jako propojující přírodní linie), říční ekosystém v urbanizovaném území, existence bobra dotvrzuje význam biokoridoru pro živočichy
- Předměstí Českých Budějovic – přímá návaznost na hlavní městské centrum Českých Budějovic, vazby na okolní městská centra
- Obec spadá do oblasti se zvýšenou turistickou atraktivitou (památky, turistika, cyklo). V dosahu do 40 km zajímavé přírodní oblasti se zvýšenou přírodní hodnotou (Blanský les, pohoří Šumava, Novohradské hory, Třeboňská pánev – rybniční oblast), řada významných městských center a kulturně historických zajímavostí v okolí
- V dojezdové vzdálenosti do Rakouska, Německa, výhody spojené s příhraničím, vazby (práce, nákupy, kulturní akce…)
- Přímé dopravní napojení Praha – Dolní Dvořiště – Rakousko (má své výhody i nevýhody)
- Veřejná doprava na České Budějovice, letiště, mezinárodní propojení, dálkové autobusové linky a vlakové spojení z ČB
- Cyklo propojení přes **Vltavskou stezku** (**EV7**), která je nadregionální trasou vedenou podél Vltavy od pramene až po soutok s Labem. Též součástí (jako spojnice) evropské trasy EuroVelo 7
- Průchod Svatojakubské cesty – poutní cesta do Santiaga de Compostela, propojení na kulturně historická a poutní místa, nadregionální význam



Širší územní vztahy: napojení na okolní městská centra, vazba na město, dopravní propojení, napojení na Rakousko, letiště, řeka, hory a vodní plochy v okolí, strategicky výhodná poloha.

Co konkrétně máte na obci rádi, co byste vyzdvihli?

Zeptali jsme se členů pracovní skupiny a v dotazníkovém šetření, kterého se obyvatelé Plané zúčastnili v květnu 2026.

DOBRÉ VZTAHY MEZI LIDMI

KULTURNÍ A SPOLEČENSKÉ AKCE

VŠUDE BLÍZKO

DOPRAVNÍ DOSTUPNOST

NAPOJENÍ NA MĚSTO (CYKLO, PĚŠÍ, AUTO, MHD)

KLID

PŘES BLÍZKOST MĚSTA ZACHOVÁN VENKOVSKÝ RÁZ

PARK

PŘÍRODA

RYBÁŘSKÁ CHATA

STARÁ ŘEKA

KAPLIČKA

JEZ A OKOLÍ

NÁVES

BUDOVA ŠKOLKY

SPORTOVNÍ VYŽITÍ

HŘIŠTĚ

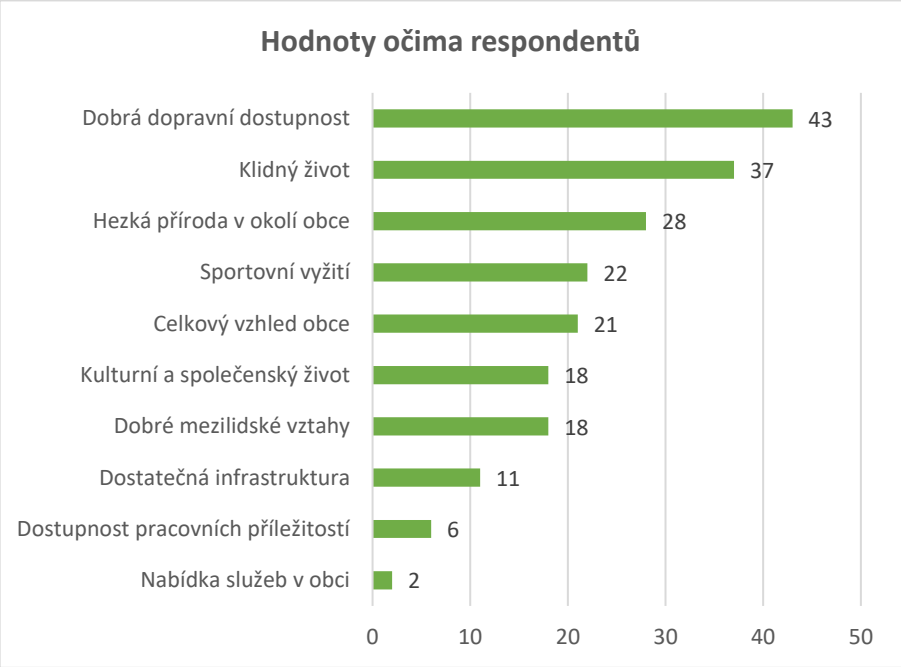
FOTBALOVÝ KLUB

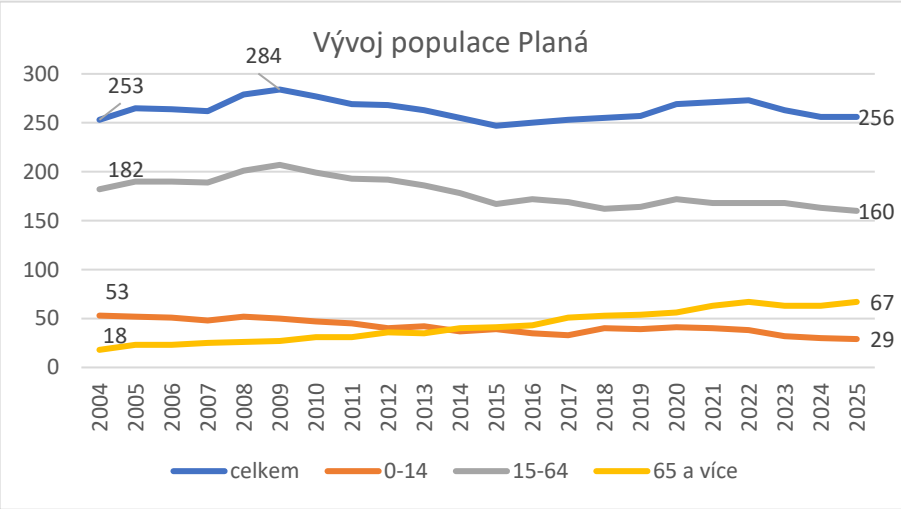
PŘÍSTUP OBECNÍHO ÚŘADU

AKCE

PÉČE O VZDĚLÁVÁNÍ SENIORŮ

ANALYTICKÁ ČÁST





Graf 1: Porovnání vývoje věkových skupin obce Zdroj ČSÚ: k 31.12.

Co máte na obci nejvíce rád/a?

V dotazníkovém šetření (květen 2026) jsme se zeptali místních obyvatel, co mají na obci nejvíce rádi?

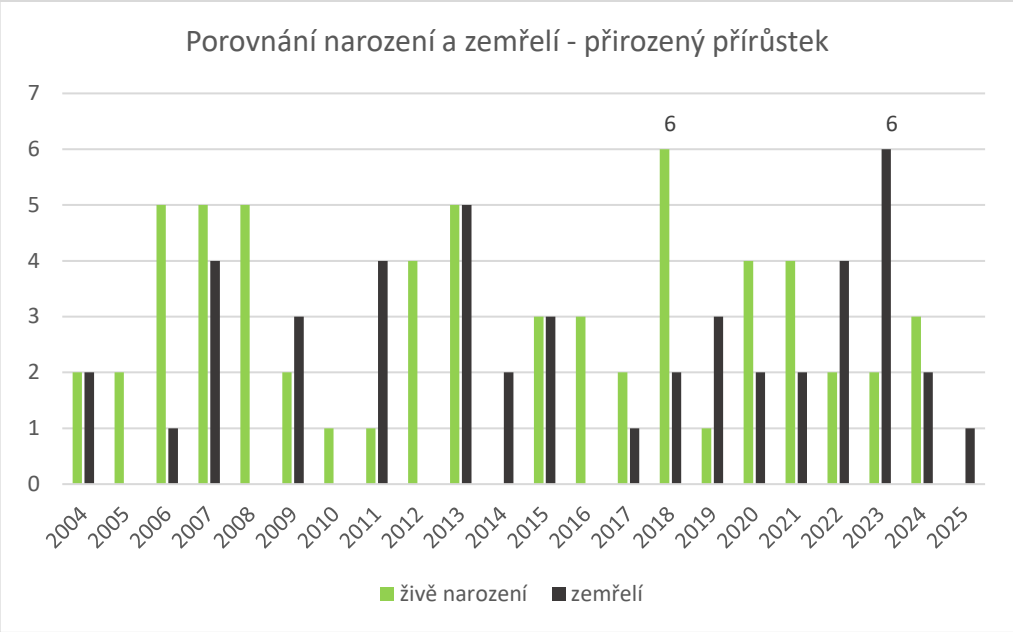
Obyvatelé obce Planá si cení DOBRÉ DOPRAVNÍ DOSTUPNOSTI, KLIDNÉHO ŽIVOTA, HEZKÉ PŘÍRODA A OKOLÍ, SPORTOVNÍCH MOŽNOSTÍ I CELKOVÉHO VZHLEDU OBCE.

Mezi výrazné hodnoty zkvalitňující život místních obyvatel patří také dobré mezilidské vztahy a kulturní a společenský život, který dotvrzuje i bohatá aktivita spolků a široká nabídka akcí.

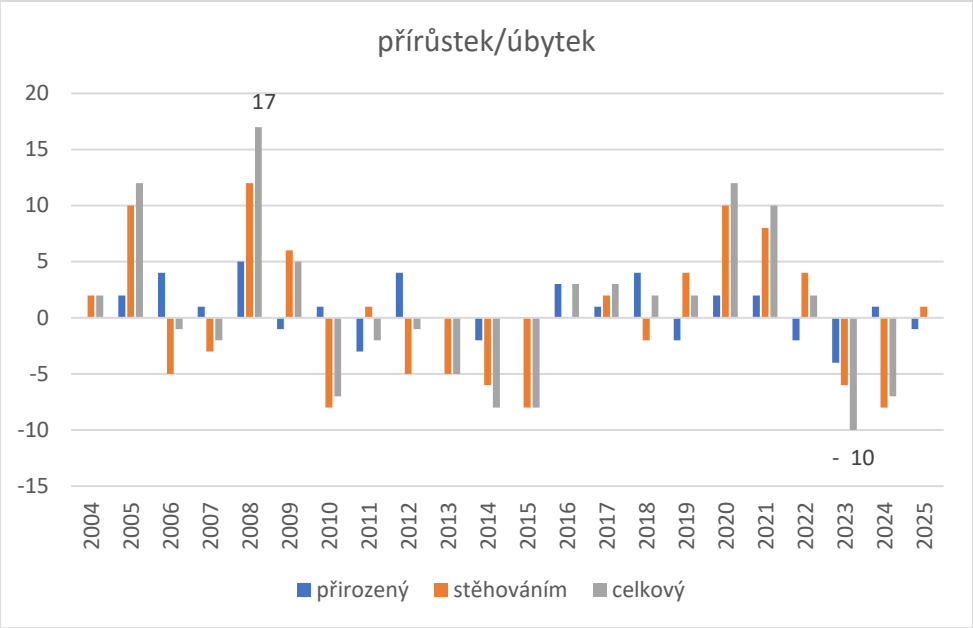
Obyvatelstvo a populační vývoj

V současné době (k 1.1. 2025) se v obci nachází 256 obyvatel. Tento počet je víceméně konstantní po sledované období 21 let, nejvyššího bodu dosahuje rok 2009, kdy bylo dle statistických údajů v obci 284 obyvatel. V průběhu sledovaného období se v Plané narodilo 62 lidí a zemřelo 47, **přirozený přírůstek je celkově kladný, viz** graf 2. Poslední roky je však záporný. Pohyb obyvatel v důsledku migrace (stěhování a vystěhování) zaznamenává vyrovnanější tendenci (sem i ven), čímž ve výsledku přibyli pouze 4 obyvatelé. **Celkový přírůstek za 21 let tak činí 19 obyvatel,** viz graf 3. Větší zápornou hodnotu zaznamenávají také dva z posledních let (2023 a 2024), kdy celkově ubylo 17 lidí, a to zejména v důsledku odstěhování. Vedle toho, podobně jako v celé republice, dochází k výraznějšímu **nárustu seniorské populace**, index stáří převyšuje hodnoty celorepublikové, krajské i okresní. Množství obyvatel v produktivním věku má klesající tendenci stejně jako počet dětí do 14 let.

Oproti celorepublikovému průměru a všem vyšším územním jednotkám (kraj, okres) je výrazně vyšší **průměrný věk** (k roku 2024 46,3, na ČSÚ nejsou ještě nejnovější údaje k průměrnému věku 2025). V Plané je oproti vyšším územním celkům početněji zastoupena nejstarší věková skupina, naopak méně skupina nejmladší.



Graf 2: Přirozený přírůstek obce Zdroj: ČSÚ, k 31.12.

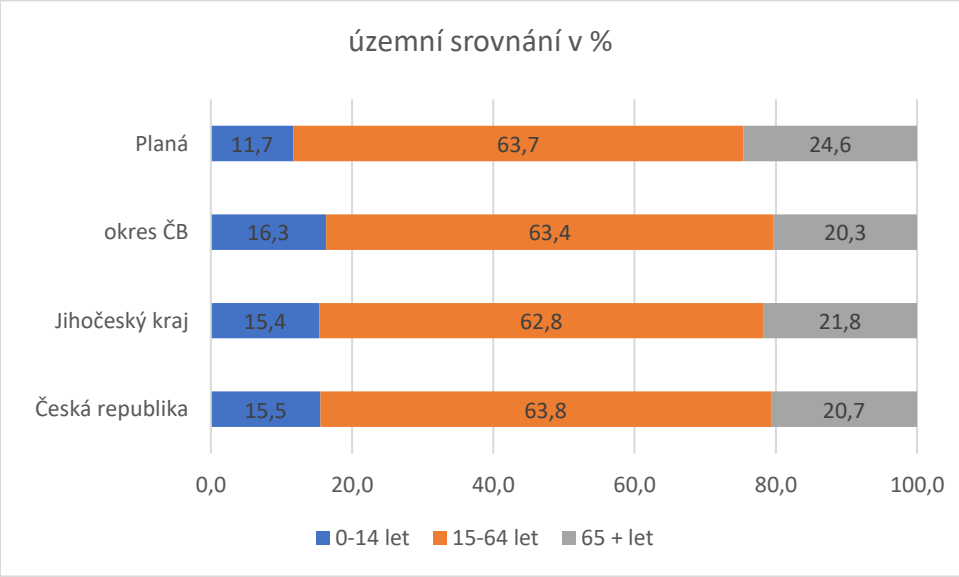


Graf 3: Přírůstek/úbytek obyvatel obce Zdroj: ČSÚ, k 31.12.

K roku 2025 jsou v obci z hlediska věkových kategorií nejpočetněji a shodně zastoupeny **kategorie 45–49 let a 50-54 let.**

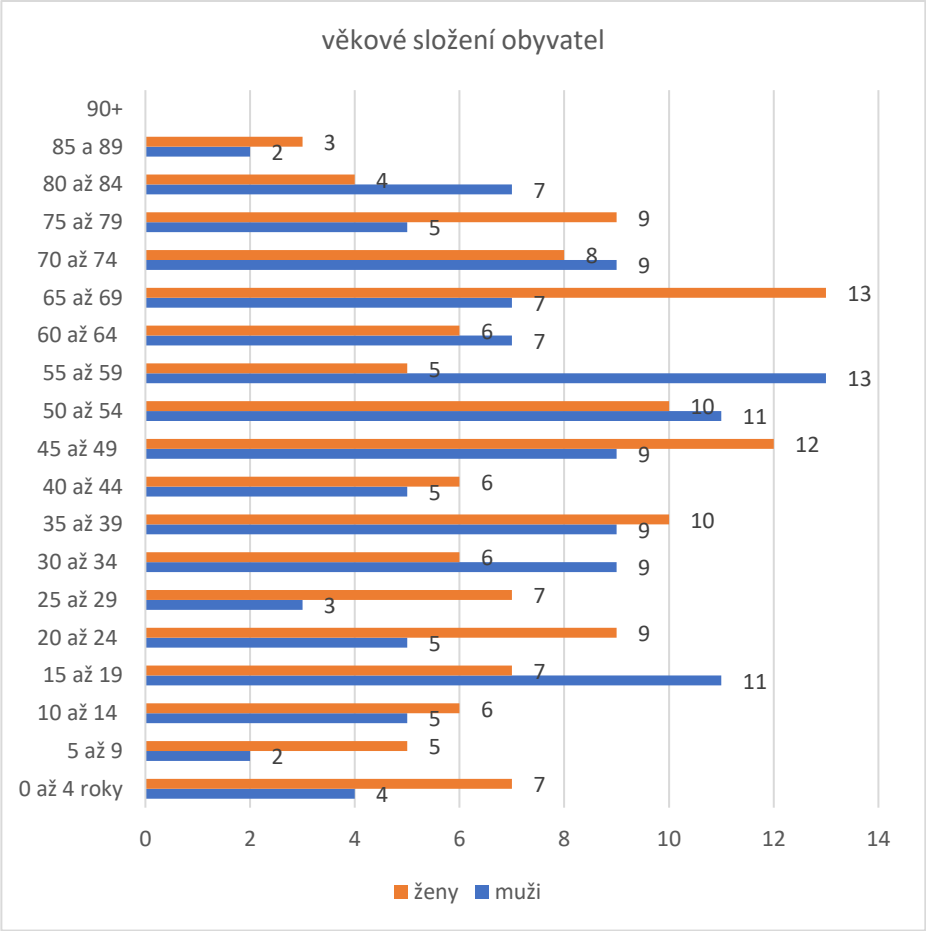
v tom obyvatelstvo celkem ve věku								
30–34	35–39	40–44	45–49	50–54	55–59	60–64	65–69	70–74
15	19	11	21	21	18	13	20	17

Obec Planá						
Období		**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
Počet obyvatel celkem		**271**	**273**	**263**	**256**	**256**
v tom podle pohlaví	muži	135	134	125	121	123
	ženy	136	139	138	135	133
v tom ve věku (let)	0-14	40	38	32	30	29
	15-64	168	168	168	163	160
	65 a více	63	67	63	63	67
Průměrný věk		**44,5**	**44,9**	**45,7**	**46,3**	**-**



Graf 4: Věkové složení obyvatel, územní srovnání Zdroj ČSÚ: k 31.12. 2024

SMS SLUŽBY s.r.o.



Graf 5: Věkové složení obyvatel v obci Zdroj ČSÚ: k 31.12. 2024

Jeden z ukazatelů, potenciálně ovlivňující lepší ekonomický a sociální rozvoj, je vzdělanostní struktura obyvatel. Údaje ze Sčítání lidí domů a bytů (SLDB 2021) jsou vztaženy k počtu obyvatel 15 let a více (210 obyv.). Ke střednímu vzdělání bez maturity se přihlásilo 32 % (okres České Budějovice 29 %), s maturitou včetně nástavbového studia a pomaturitního studia to bylo 32 % (okres 32 %). Vyšší a vysokoškolské vzdělání uvedlo 16 % (okres 22 %). Základní vzdělání včetně neukončeného bylo evidováno u 12 % obyvatel (okres 11 %). Je patrné, že vzdělanostní struktura v obci odpovídá i okresnímu složení, a i v tomto ohledu hraje pravděpodobně velkou roli dostupnost vzdělání s vazbou na České Budějovice. Město v dosahu se pro místní obyvatele stává centrem služeb, nákupů, kulturních možností apod. **Občanská vybavenost** obce odpovídá dlouhodobě +- stejnému počtu obyvatel. Výhledově je však pravděpodobné, v souvislosti s výstavbou RD a bytových domů, že dojde k výraznému nárůstu obyvatel (více jak dvojnásobek), a tím může dojít k přehodnocení potřeby nabídky služeb a k jejich rozšíření v rámci obce. K tomu směřovala i otázka v dotazníku na **využití obecního statku č.p. 7.** V rámci odpovědí zaznívaly již nyní návrhy na vytváření některých služeb přímo v obci. Více o využití v rámci návrhové části.

MULTIFUNKČNÍ VYUŽITÍ

Preferuje se komunitní využití (pro obec a občany) doplněné např. s bydlením či/a službami)

MALOU PODPORU MÁ SPORTOVNÍ VYUŽITÍ

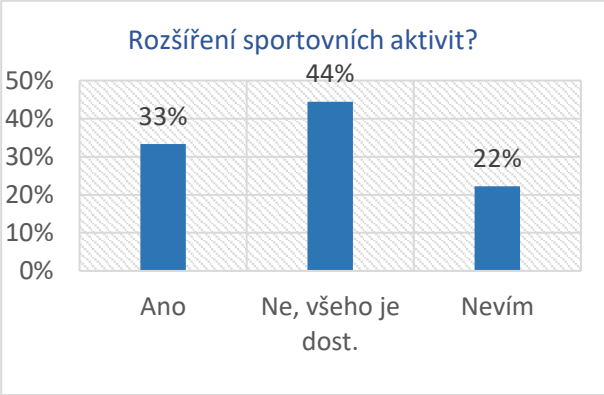
Zaznělo např.:

- Služby: ordinace/zubař, rehabilitační středisko, posilovna, kadeřnictví, manikúra, pedikúra, masáže, květinářství, veterinář, kino, kavárna, potraviny, večerka…
- Dům pro seniory, bydlení pro invalidní důchodce (bezbariérové)

V současné době se v obci z občanské vybavenosti nachází např.: multifunkční dům (OÚ, hala, posilovna, knihovna, tělocvična), školka (objekt pro dětskou skupinu), hasičárna, restaurace, kaple, hřbitov, služby drobných podnikatelů.

Velká pozornost je věnována sportu, vytváření sportovního zázemí, a to zejména fotbalu. V obci funguje SK Planá, kam dojíždějí děti i z okolí. Pro fotbalisty jsou vytvořeny dvě tréninková fotbalová hřiště, na zápasy slouží hřiště i s tribunami

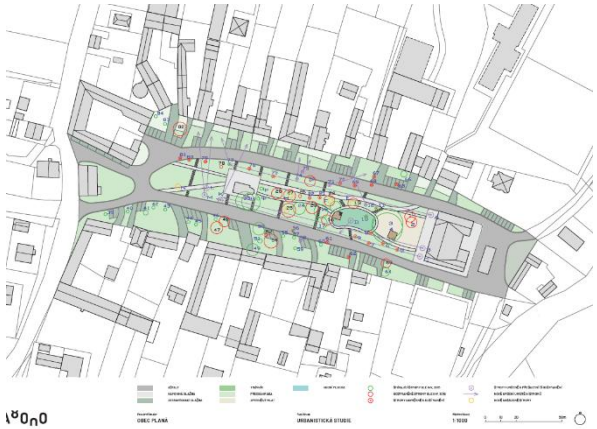
(sportovní areál SK Planá). U vstupu na fotbalové hřišti je vytvořeno dětské hřiště pro menší děti. Pro jiné sporty (volejbal, tenis, basketbal, házenou, nohejbal) slouží multifunkční hřiště vedle Hospůdky na obci. Rozšiřování nabídky dalších sportovních možností bylo také tématem jedné z otázek v dotazníku. Jak je patrné z grafu, respondenti vyhodnotili současnou nabídku jako spíše dostatečnou (44 %). Někteří využili možnost komentáře a v doplňující odpovědi pak uvedli některé nápady.



Nápady?

- *Vytvářet podmínky i pro jiné sporty, než je fotbal – např. venkovní hřiště na volejbal, pevně instalované venkovní stoly na stolní tenis, zimní plocha pro bruslení atd.*
- *Plážový volejbal*
- *Moc se upřednostňuje kopaná na úkor jiných sportovních aktivit. Možnost využívání sauny a vířivky i pro občany a nejen sportovce.*
- *Multifunkční hřiště k širším sportovním aktivitám s tartanovou dráhou – nejsou všichni jenom fotbalisté. Mám pocit, že obec se soustředí explicitně na zařízení pro ně, byť aktivních fotbalistů z Plané je velice málo.*
- *Beach, pádel, tenis, dětské hřiště, volnočasový areál u vody*
- *Sporty pro malé děti, gymnastika, basketbal apod*

Technická infrastruktura je v obci víceméně vyřešena, investice přicházejí dle potřeby. **Dopravní infrastruktura** podléhá současnému rozvoji. V rámci úpravy křižovatky na hlavním tahu i v rámci vytváření nových zastavěných ploch vznikají a budou vznikat nová dopravní napojení. V tomto ohledu je naplňován územní plán. Snahou je řešit také bezpečnost chodců, což v některých úsecích naráží na majetkové problémy, ale i to by mělo být výhledově vyřešeno. Nejen v souvislosti s bezpečností místních byla položena i otázka přeložení trasy cyklostezky přes náves na trasu podél Vltavy. Přání obyvatel vyznělo pro nové trasování mimo centrum obce. Vlastní náves dnes prochází velkou proměnou, která spočívá v úpravě parkování před jednotlivými statky, vytvoření nových spojnic, doplnění vodního prvku do návsi i ve změně zastoupení a uspořádání zeleně v centru návsi včetně předzahrádkové úpravy.



Návrh podle Architektonického a projekčního studia A8000, urbanistická studie 2020. V současné době se realizuje.

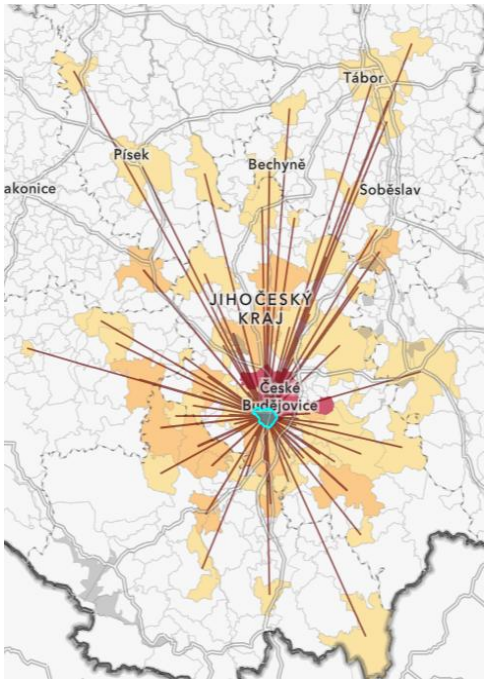
Některé nedostatky ohledně parkování v obci a zejména u fotbalového hřiště v době zápasů byly zaznamenány v dotazníku.

Centrum obce Planá (původní historická náves) je mimo vliv dopravy I/3. Kolem této komunikace či poblíž lze očekávat trochu jiný náhled na hluk, smog, celkový dopravní „chaos“. V souvislosti s výstavbou dálničního obchvatu došlo ke zlepšení intenzity, stále je však komunikace vytížena, a to i z důvodu provozu letiště České Budějovice (na k.ú. Planá) a v důsledku umístění nejrůznějších skladových a výrobních prostor, kam zajíždějí nákladní i osobní auta. Vedle hluku a emisí z automobilové dopravy jsou obyvatelé Plané dotčeni také hlukem z letiště (přistávání a odlétání letadel).

Podle výsledků z dotazníku je zřejmé, že právě hluk z letecké a automobilové dopravy je jeden z hlavních znevýhodňujících faktorů života obyvatel Plané.

Komentář nedostatků života v obci, jak bylo uvedeno v dotazníku: Letiště: noční starty letadel po 22 hodině především směrem na Rožnov. Minimum startů je ve směru nad lesy u Homol a Závrat. Další rozšiřování logistických areálů zvýší hustotu provozu kamionů. Chraňte obec před tímto rozšířením a zavedením CARGO letů.

Obec je zatížena silniční a leteckou dopravou. Mělo by se více dbát na snížení hluku z dopravy



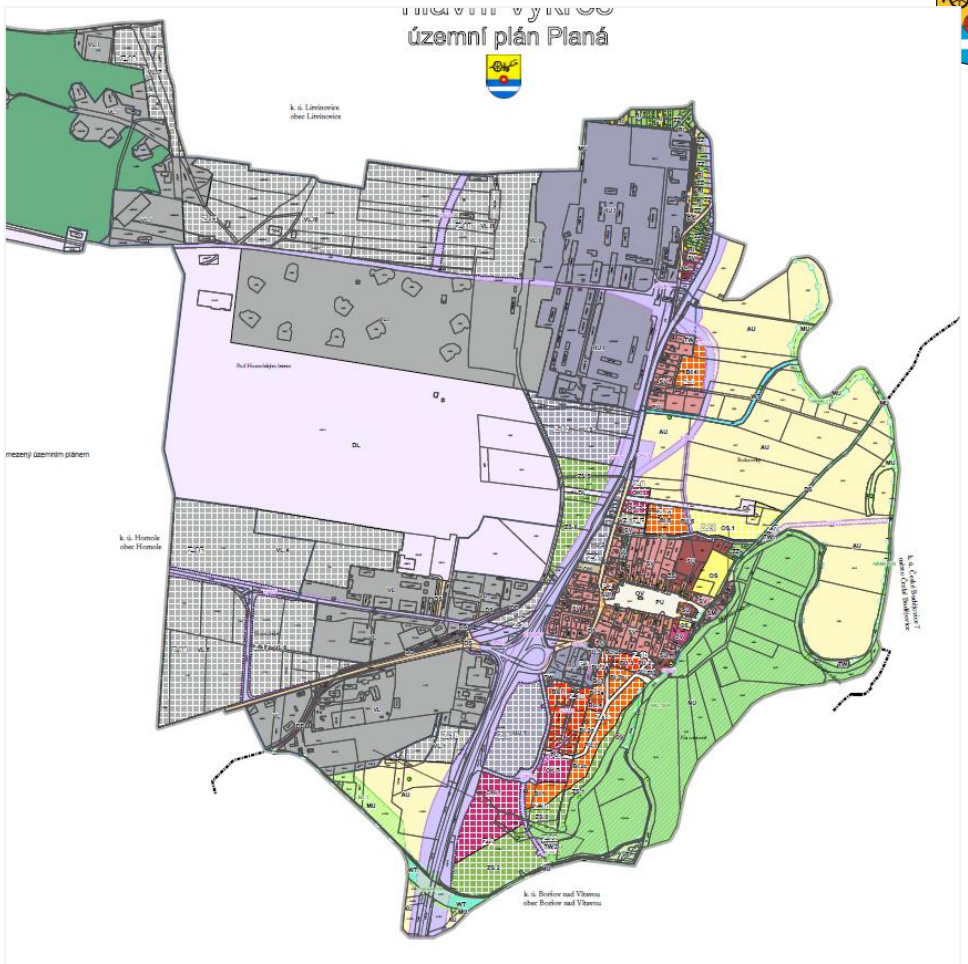
Mapa ukazuje výsledky ze SLDB 2021, **denní dojížďky automobily (**do zaměstnání/školy) do Plané. Rozsah území, kam až dosahuje pracovní potenciál Plané je ohromný.
Zdroj: statistický geoportál https://geodata.csu.gov.cz

Podíl dojíždějících [%]

- 10,1 a více
- 5,1–10,0
- 3,1–5,0
- 1,1–3,0
- 0,4–1,0
- 0,3 a méně

Rozvoj území dle ÚP (27/11/2024)

Obec Planá v současnosti prochází výrazným stavebním rozvojem, který přinese zvýšení zastavěných ploch zejména pro bydlení a skladové a výrobní plochy. Statistické údaje ze SDLB 2021 uvádějí v rámci domovního fondu celkem 76 domů, z toho 70 RD, 1 bytový dům, 5 ostatních budov. V současnosti se naplňuje vize



rozvoje, jak jí nastavil územní plán a dochází k vytváření územních studií pro konkrétní plochy. Je zřejmé, že v území dojde k velmi výraznému nárůstu počtu obyvatel a s tím i hustoty obyvatele na ha, to vše na úkor dosud volných ploch. Bydlení se vzhledem k příměstskému charakteru území navrhuje jak v RD, tak v bytových domech. Zvýšení počtu obyvatel lze předpokládat více než na dvojnásobek současné Plané. Noví

obyvatelé mohou mít zvýšené nároky na kvalitu a kvantitu občanské vybavenosti, zvýší se pohyb aut v rámci obce, ale také mohou příchozí přinést nové nápady a podněty v rámci života obce.

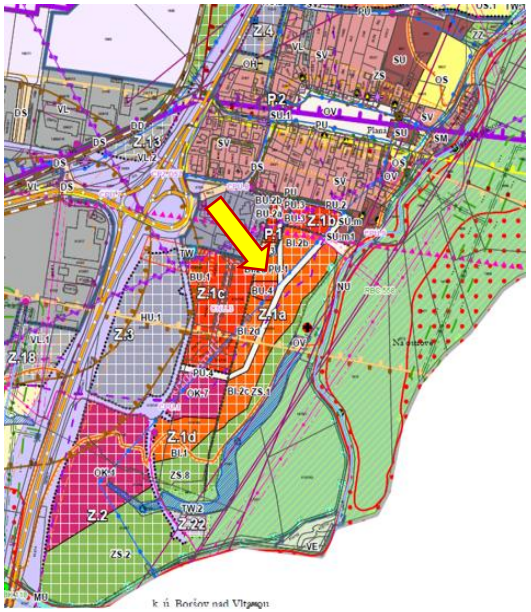
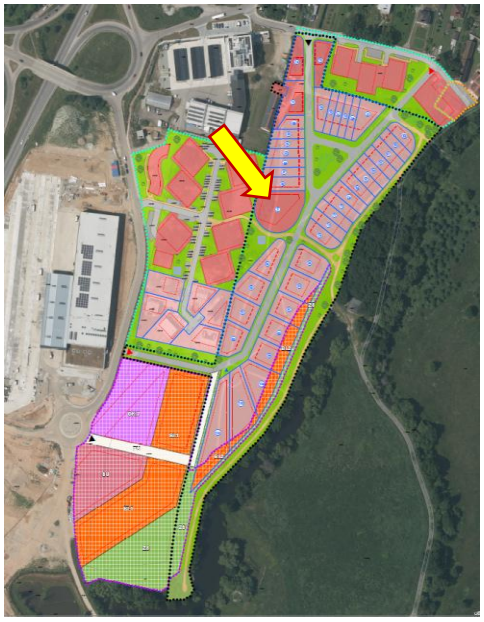
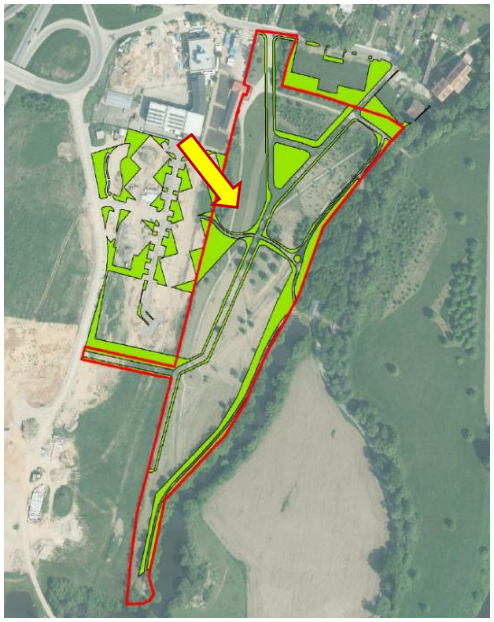
Co se píše v Územní studii Planá, zastavitelná plocha Z1 (4/2026):

Hustota osídlení:

V obci Planá žije 269 obyvatel. Stávající struktura obce se rozkládá na ploše 13,9 ha a má hustotu cca 20 obyvatel / ha. V bezprostředním sousedství řešeného území se nachází dva záměry výstavby bytových domů, které vnáší do místa odlišné měřítko, než má stávající zástavba v obci. Prvním záměr řeší umístění osmi 4podlažních bytových domů a šesti rodinných domů cca 104 bytových jednotek. Druhým záměr severně od řešeného území u mlýna, obsahuje cca 36 bytových jednotek. Hustota zástavby je u obou záměrů městská – činí 181 a 168 obyvatel / ha.

Navržená intenzita zástavby v řešeném území územní studie navrhuje hustotou 36 obyvatel / ha, což je zcela přiměřená ke kontextu stávající obce Planá a do určité míry i k navrhovaným sousedním záměrům. Také je v souladu s plánovaným rozvojem obce a úměrná velikosti a významu sídla odpovídající jeho postavení ve struktuře osídlení. Zároveň vytváří vhodné podmínky pro plánovaný nárůst počtu trvale bydlících obyvatel obce.

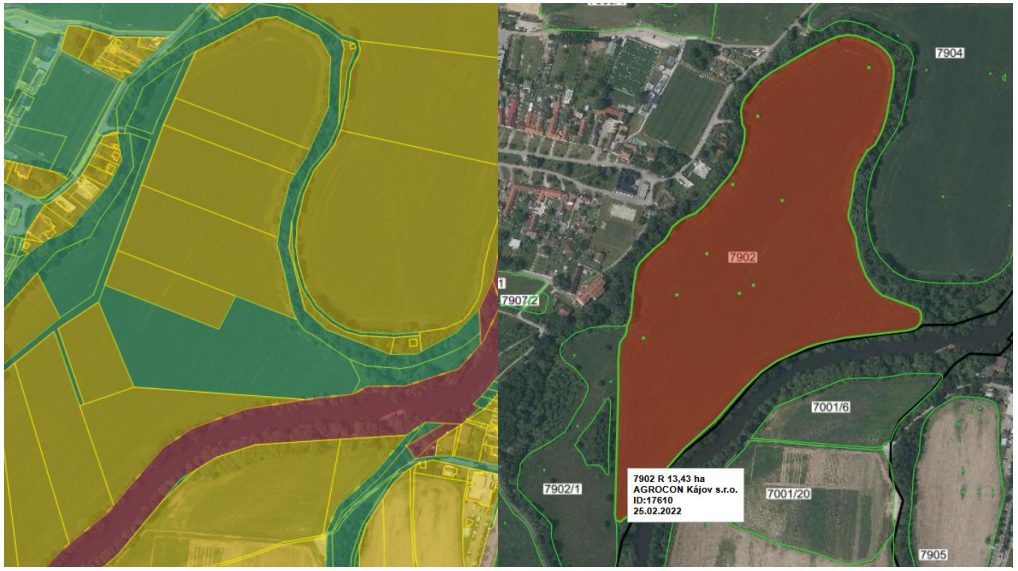
Rozvoj se řídí územním plánem z listopadu 2024. Nové plochy bydlení jsou centralizovány převážně do východní části ve vazbě na původní obec, naopak rozvoj letiště, výrobních a skladových ploch je kromě plochy Z3 směřován za silnici do severozápadní části katastru. **Z pohledu záboru ZPF a zejména ztráty polo přírodních ploch pro každodenní rekreaci dojde k výraznému úbytku možností volného pohybu, ale i ploch s přirozenou retenční schopností zadržovat vodu. Zásadní a „bolestivou“ ztrátou oddychové plochy bude pro místní zastavění současného parku u mlýna rodinnými domy a bytovými domy. Tato proměna bude představovat ztrátu možnosti vycházek do oblíbeného klidového prostoru. Vyvstává tak pro obec otázka vy tvoření „náhrady“, která by nadále umožňovala obyvatelům procházky mimo obec do přírody. Dnes jsou častými cíli vycházek jez Planá a jez Rožnov. V místech je možné využít přirozený potenciál vody, vykoupat se, odpočinout si. Tato místa mají svůj přirozený charakter, které by bylo dobré zachovat. Z důvodu přímého napojení cyklostezkou (povrch vhodný i pro inline) jsou „návštěvnicky“ vytíženější a pro některé mohou poskytovat méně soukromí. Pohyb pěších po cyklostezce znamená být ve střehu před**

Úbytek volných nezastavěných ploch „přírodní“ povahy bude významný i z pohledu zmenšení areálu vycházení mimo obec. Případná veřejná zeleň v nových obytných celcích nebude mít stejnou funkci z hlediska využití místa k rekreaci jako má například oblíbený park (viz šipka), jež se má zastavět.
Zdroj: web obce (UPD, US), mapy.cz

cyklisty, běžci, bruslaři. Po ztrátě zázemí parku jsou možnosti pro pěší omezeny a za úvahu stojí hledání nových prostor.

Přírodní zázemí obce. V současné době tvoří zastavěné plochy a ostatní plochy (prostor letiště, skladů a výroby) více jak polovinu území, k tomu 30 % orné půdy (na té se bude nyní stavět). Na katastru obce je významně zastoupena voda, a to ve třech podobách téže řeky (Vltavy). Původní Stará řeka (dnes slepé rameno), meandrující Mlýnský náhon a sama Vltava (jen lemuje katastr). Vodu lemují břehové porosty stromů a keřů a vytváří živoucí říční ekosystém, který se stal i útočištěm bobra (jak dokládají ohlodané pařezy). Díky záplavovému území kolem řeky zůstává prostor nivy nezastavěn. Hledání nových míst pro každodenní rekreaci, přírodně rekreačního prostoru, může souviset právě s řekou. Nejucelenější prostor nezastavěné krajiny se nachází na „ostrově“, území mezi řekou Vltavou a Mlýnským náhonem. Planá zde vlastní obecní pozemky, větší část obhospodařuje ZD Agrocon Kájov. Kromě toho, že místo je v záplavové zóně, je



Ostrov, prostor v meandru Mlýnského náhonu a Vltavou, místo, které má velký potenciál. Otázka, jestli lze ho využít ku prospěchu více zájmů.

Zdroj: katastr, registr půdy LPIS

zde kumulace zájmů i z pohledu ochrany přírody, neboť se jedná o VKP a regionální biocentrum (RBC 558) vložené do nadregionálního biokoridoru (NBK 118 Hlubocká obora – Dívčí Kámen). Pro účely využití k vycházkám by stačily i jen obecní pozemky, neboť již nyní optimálně propojují řeku/náhon/obec. Pokud by se našlo kompromisní řešením s požadavky ochrany přírody (ÚSES), hospodařícími subjekty, okolními vlastníky a s požadavky na nekomerční rekreaci (procházení) místních obyvatel, mohlo by to vyústit k vytvoření nenásilného přírodě blízkého prostoru zúročující potenciál nivy řeky ve prospěch více než jedné skupiny. Návrh přírodě blízké plochy by měl zvyšovat biodiverzitu místa, jeho stabilitu a zároveň výrazně zkvalitňovat život obyvatel v příměstském zázemí města otevřením nových vycházkových možností mimo obec. V současné době jsou plochy z velké části obhospodařované jako pole. Přidaná možnost využití prostoru k rekreaci by nemusela výrazně zasahovat do současného způsobu hospodaření, jen by na obecních plochách ponechala stabilnější společenstva TTP s doplněním např. ovocných stromů či jiné zeleně. Je zřejmé, **že více lidí bude potřebovat více možností se rozptýlit po okolí a jediný ucelený volný prostor k rekreaci je kolem řeky.** Další možností s potenciálem pro rekreační využití by mohl být prostor mezi Plánským jezem, Starou řekou a náhonem. Využití pozemků v soukromém vlastnictví může vyústit k vytvoření volnočasového areálu u vody.

Jak to vidí ÚP v rámci koncepce veřejné zeleně či prostupnosti krajiny?

e) 3. prostupnost krajiny

- **respektovat a podporovat možnost přístupu do všech částí krajiny** – zejména nerozšiřovat oplocené (obory apod.) a jinak nepřístupné části krajiny – **zachovat prostupnost území přes Mlýnský náhon**, respektovat specifické území letiště
- trvale neoplocovat ani jinak nezamezovat přístupnosti a prostupnosti krajiny
- nevytvářet nové bariéry v krajině, popř. minimalizovat jejich dopad na prostupnost krajiny (zejména při výstavbě liniových staveb patřících do dopravní nebo technické infrastruktury dbát na zachování prostupnosti území nejen pro člověka, ale také pro volně žijící živočichy)
- **udržovat a zlepšovat všechny cesty, pěšiny, účelové a místní komunikace s ohledem na jejich význam**
- zachovat a podporovat záhumení cesty a přístupy na zemědělské a lesní pozemky

- **zachovat a podpořit propojení obecního významu a se sousedními katastry a sídly**
- umožnit a podporovat umísťování nových komunikací pro pěší a cyklisty
- zachovat a podporovat doprovodnou zeleň, popř. doplnit a respektovat možnosti jejich úprav (např. rozšíření) a dalšího využití v souladu s rozvojem obce

d) 4. koncepce veřejných prostranství

sídlo Planá

- respektovat a rozvíjet hlavní prvek – výrazné veřejné prostranství v podobě historického návesního prostoru s kaplí
- doplnit systém (zejména v zastavitelných plochách a v návaznosti na ně):

- v rámci zastavitelných ploch na jih od sídla, a to jak s využitím stávající zeleně (zejména prostory záplavového území řeky Vltavy včetně Mlýnského náhonu), tak zokruhováním komunikačního propojení v lokalitě
- západní polovina správního území „letiště“

- doplnit veřejná prostranství v okolí letiště zejména vymezené plochy u železniční vlečky

Obec vlastní tyto objekty:	
Víceúčelová stavba č.p. 59 (OÚ, knihovna, multifunkční hala, posilovna, zasedací místnost, klubovna hasičů, hospoda)	Objekt pro dětskou skupinu č.p. 105
Hasičská zbrojnice p. č. 347/16	statek č.p. 7 (též zázemí techniky, část pronájem sklad)
kaple Nejsvětější Trojice p.č. 346	hřbitov
rybářská chata č.ev. 205	Sportovní areál SK Planá

Výřez katastrální mapy s pozemky ve vlastnictví obce v centru **Plané** Zdroj: ČÚZK

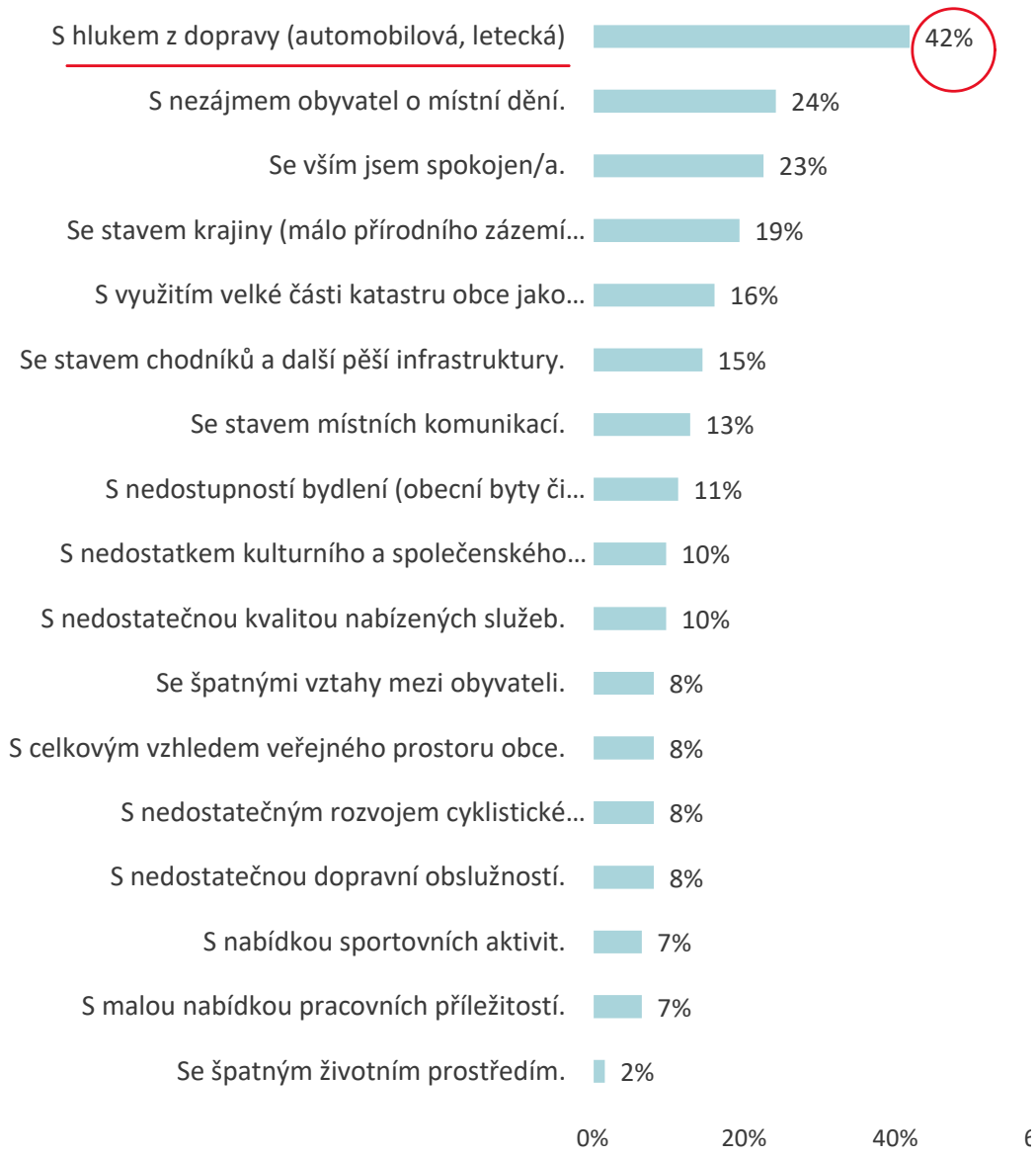
Obec vlastní pozemky v území

Výřez katastrální mapy s pozemky vlastněnými obcí (k 4/2026), poměrně neobvyklé je vlastnictví koryta Mlýnského náhonu a slepého ramene (Staré řeky). Zcela odděleně jsou pozemky v prostoru letiště evidované na Katastru jako ostatní plocha.

Rybářská chata u Staré řeky. Místo spolku Chyť a pusť.

ZEPTALI JSME SE V DOTATNÍKU TAKÉ NA TO, S ČÍM JE NESPOKOJENOST

Nespokojenost



S čím jste konkrétně nespokojen?

SVĚTELNÝ SMOG: Areál DEK: způsob nočního nasvětlení firemních nápisů - bílý nápis STAVEBNINY

Další rozšiřování logistických areálů zvýší hustotu provozu kamionů

Letiště: noční starty letadel po 22 hodině především směrem na Rožnov, obava ze zavedení Cargo letů.

Chybí mi pěší dostupnost obchodu s potravinami (s ohledem na stáří), bylo by fajn mít nějaké "potraviny" v obci

Horší doprava MHD do města večer a o víkendech (zachovat MHD ve stávajícím rozsahu)

Chybí širší nabídka sportovního vyžití pro děti, především dívky

Zastavění parku

Posezení na dětském hřišti (jen dvě lavičky je málo, jiný materiál – dřevo dlouho po dešti usychá

Návštěvnická parkovací stání , regulace parkování, nedostatek parkovacích míst pro fotbalové turnaje

Zvýšená průjezdnost obcí v určitých časech (zkratka pro auta kolem budovy dětské skupiny)

Stezku pro cyklo (ne přes náves), nedostatečné značení pro cyklisty,

Špatné vztahy mezi občany

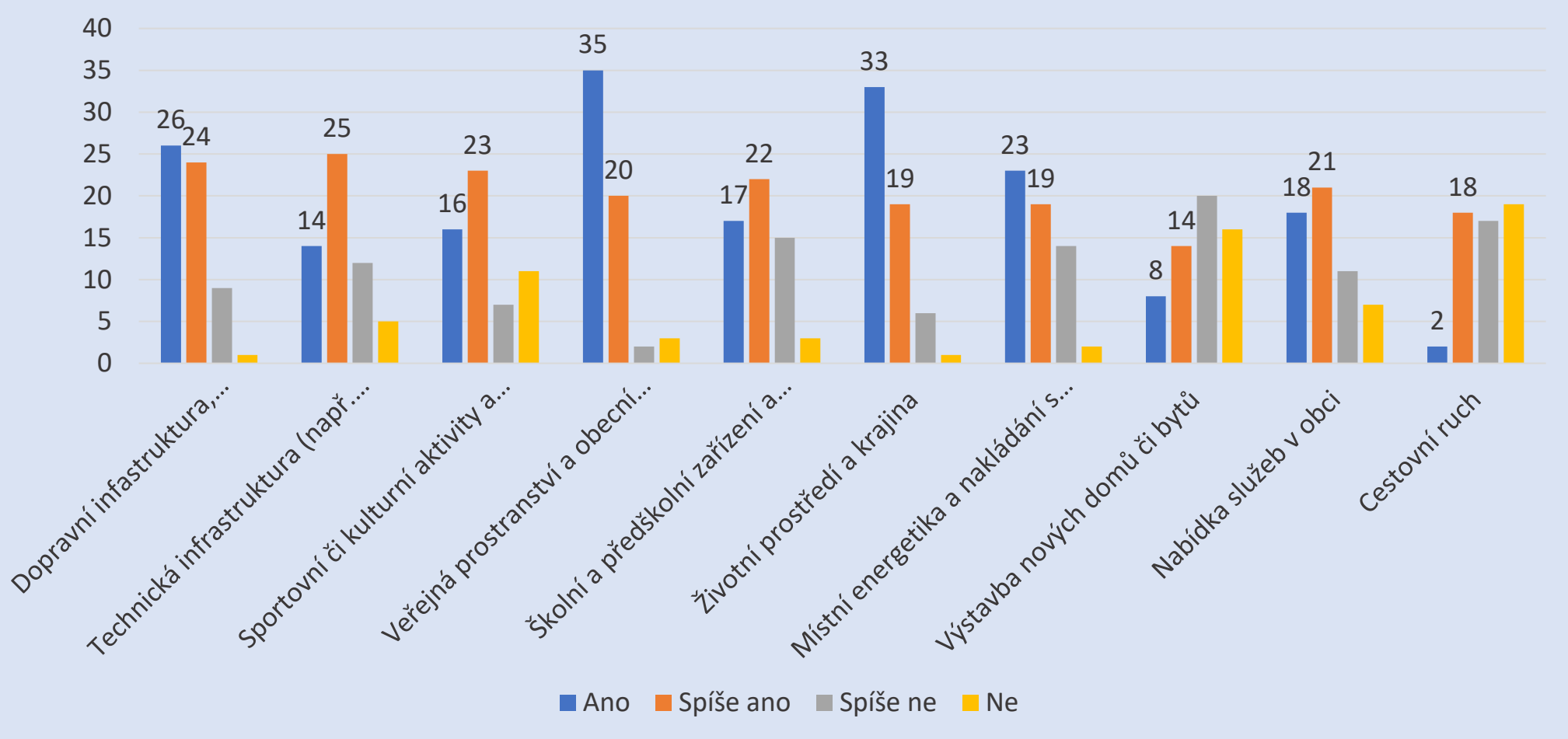
Více dbát na snížení hluku z dopravy

Projíždění aut přes obec, vadí mi rychlost a bezohlednost řidičů vozící děti na hřiště

Více využít okolní krajinu a zajímavé přírodní lokality zpřístupnit lidem

26 odpovědí (zkráceno)

NA ROZVOJ A PODPORU, KTERÝCH OBLASTÍ BY SE MĚLA OBEC SOUSTŘEDIT V NEJBLIŽŠÍCH LETECH?

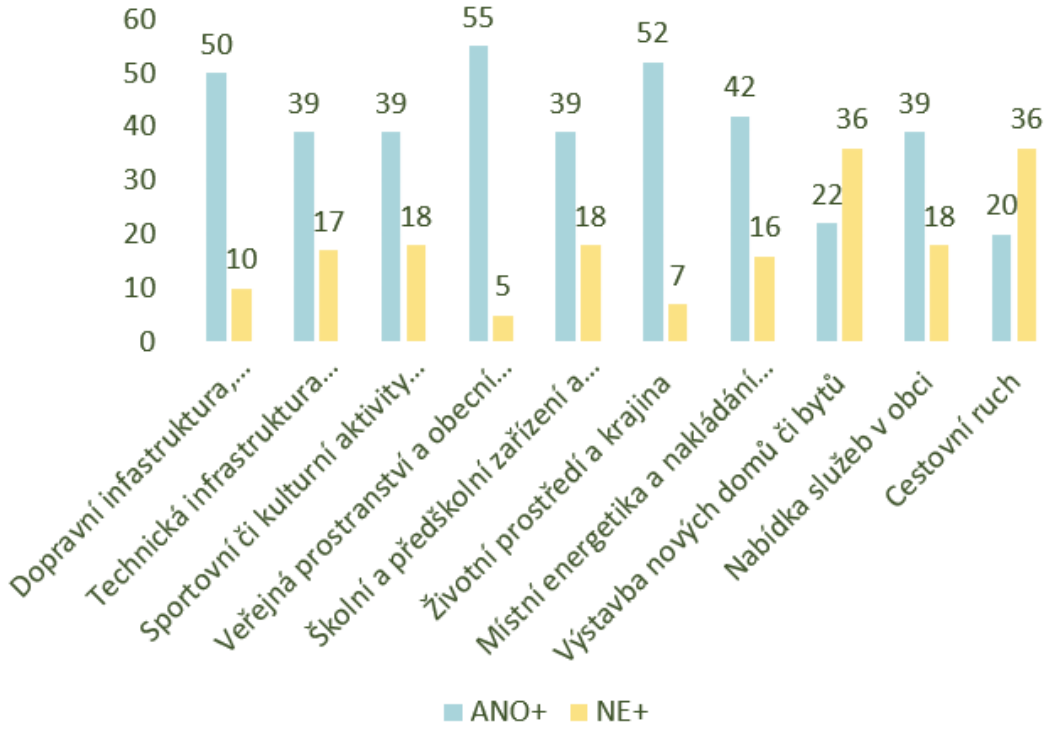


Výsledky z dotazníku 5/2026, 63 odpovědí

PRIORITY	ANO+	NE+
Dopravní infastruktura, dostupnost a bezpečnost	50	10
Technická infrastruktura (např. kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení...)	39	17
Sportovní či kulturní aktivity a zázemí	39	18
Veřejná prostranství a obecní zeleň	55	5
Školní a předškolní zařízení a aktivity	39	18
Životní prostředí a krajina	52	7
Místní energetika a nakládání s odpady	42	16
Výstavba nových domů či bytů	22	36
Nabídka služeb v obci	39	18
Cestovní ruch	20	36

POMĚR

ANO, SPÍŠE ANO a NE, SPÍŠE NE



PRIORITY OČIMA OBČANŮ KAM BY MĚL SMĚŘOVAT ROZVOJ

ROZVÍJET VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ a ZELEŇ, ŽP a KRAJINU

UŽ NE VÝSTAVBU NOVÝCH BYTŮ A DOMŮ, CESTOVNÍ RUCH

Co konkrétně by se mělo zrealizovat? Získali jsme 35 odpovědí (výběr a zkráceno)

Dle četnosti opakování:

1. Cyklostezka mimo náves

2. Obchod

Péče o seniory (dům pro seniory, domov s pečovatelskou službou)

3. Vyčistit náhon, revitalizace porostů

4. Hezkou náves, statek č.7., sál na kulturní a společenské akce, taneční sál, zásilkovna (výdejní box)

Další nápady:

- ✓ Cukrárna, kavárna
- ✓ Letní kino, koncerty
- ✓ Doplnit kontejnery na textil
- ✓ Volnočasové aktivity u Vltavy
- ✓ Mini koupaliště pro děti (spojené s řekou)
- ✓ Koupaliště
- ✓ Příměstské tábory pro děti
- ✓ Malé dopravní hřiště. Mini park s lavičkami, ohništěm, pískovým hřištěm, stolkem na dámu a malým podiem
- ✓ Revitalizace zeleně, návrat výsadeb na náves
- ✓ Doprava silniční (bezpečnost a hustota provozu s ohledem na chodce a další účastníky provozu), technické zázemí pro obec včetně zvažování možností podnikatelských prostor v rámci služeb, bytů
- ✓ Třídit odpad v kontejnerech
- ✓ Doplnění odpadkových košů na návsi, větší osvěta úklidu po svých psech
- ✓ Vytvořit další vhodnou plochu u hřiště k parkování pro veřejnost.
- ✓ V souvislosti s výstavbou křižovatky u hlavního vjezdu na letiště přesměrovat autobusy DP linky směrem na Homole do obce z nové křižovatky novou zadní cestou a kolem Podlešáka.
- ✓ Upravit přístup na zastávku MHD Planá (u Sexty) – chodník, stejně tak ucelený chodník v úseku školka – Budex, tak aby se tam nemuselo přecházet ze strany na stranu a zpět jako nyní.

Jak by měla obec vypadat za 20 let

VIZE OČIMA OBČANŮ

Cyklostezka mimo náves

Dokončená revitalizace návsi

Aby si obec zachovala svůj současný charakter a příjemné prostředí pro obyvatele

Klidná s dostatkem spokojených občanů, příjemné prostředí pro život

Zaměřit se na bytovou otázku a na otázku případných domů či zázemí pro seniory a zároveň budovat prostředí, kde by mladí lidé rádi bydleli se svou rodinou

Moderní obec při zachování tradičních hodnot vesnice, která je jak součástí přírody z východní části, tak součást budoucího rozvoje kolem letiště v synergii s občany

…hledat nové plochy k procházkám. Pokud by se podařilo využít ostrov a pan XXXXX by otevřel svou lávku, mohlo by jít o další možnost, jak propojit starou i novou část Plané – na ostrov by byly vstupy po obou můstcích, tedy z obou stran vsi.

Zaměření na kvalitu života svých obyvatel (noční osvětlení obce bez modré složky, kultura, potraviny, autobusová dostupnost, pošta, školka, kaple, hospoda, hřiště…), nebýt jen předměstím Budějovic s množstvím skladu, vyroben a montoven…

vedle hospody dětské hřiště, sál na obci-víceúčelový

Omezit přílišné rozšiřování komerční bytové výstavby a neúměrné zvyšování počtu obyvatel. Omezení skladových a produkčních areálů – nezvyšovat hustotu provozu, hluk, prašnost.

aby se v ní dobře žilo

Na otázku odpovědělo 34 osob, výběr

V čem jsme silní a z čeho máme obavy?

Silné stránky

- Strategická poloha
- Výhody města i „venkova“
- Řeka a její mikroklima
- Dochovaná jihočeská náves
- Aktivní spolková činnost bez konkurenčního boje
- Dobré mezilidské vztahy
- Dobrá dostupnost veřejnou dopravou
- Sportovní zázemí

Slabé stránky

- Hluk z automobilové a letecké dopravy
- Dopravní zatížení, emise, prašnost na hlavním tahu
- Malé procento zeleně v poměru k velkému zastoupení zastavěných ploch
- Vlastnické vztahy komplikují některé záměry, strategické soukromé pozemky, málo klíčových obecních pozemků
- Omezená možnost využití krajinného zázemí k rekreaci v důsledku soukromého vlastnictví a způsobu využití území (viz nevyužitý prostor ostrova, omezená možnosti vycházek jinudy než po cyklostezce, chybí lávky přes řeku)
- Cyklostezka klikatící se přes náves
- Zavřená a nevyužitá kaple na návsi, potlačení jejího duchovního významu pro obyvatele, stává se „pouze“ kulturní stavbou bez primárního poslání

Příležitosti

- Vytvářet další možnosti využití krajinného prostoru – náhrada za skutečný úbytek veřejných zelených ploch v důsledku stavebního rozvoje území
- Vodní toky jako opravdová HODNOTA a POTENCIÁL
- Zlepšit možnosti využití „ostrova“ pro pohyb obyvatel (otevřít prostor vycházkám, lávky, využít obecní pozemky)
- Smysluplné využití statku čp. 7, které prospěje obecnímu blahu
- Nově příchozí přinesou nové nápady, nadšení…

Hrozby

- Stálý tlak na pozemky, strategické místo pro rozvojové plochy skladů, výroby při velkém městě, snížení estetické hodnoty a kvality života obyvatel Plané
- Stárnutí populace, tlak na zajištění sociální péče
- Nedostupnost dotační podpory
- Zvyšující se finanční nároky na základní potřeby obyvatel mohu snižovat zájem o potřeby okolí
- Rostoucí náklady na údržbu majetku obce, technického zázemí
- Nečekané výdaje obce vedoucí k zadlužení
- Klimatické výkyvy – sucho, vítr, přívalový déšť, lokální záplavy
- Vyčerpání lidského potenciálu, únava aktivních lidí

HODNOTY, KTERÉ NÁS CHARAKTERIZUJÍ

SPOLKY A AKCE

- Aktivní
- Spolupráce a přátelství, vzájemná podpora
- Pestrá nabídka kulturních, společenských akcí pro různé generace
- Podpora sportu

KRAJINA, PŘÍRODA, VEŘEJNÝ PROSTOR

- Udržení venkovského rázu
- Náves
- Řeka a její mikroklima
- Hodnotné přírodní oblasti v dostupném zázemí obce (Blanský les, Šumava, Novohradské hory)

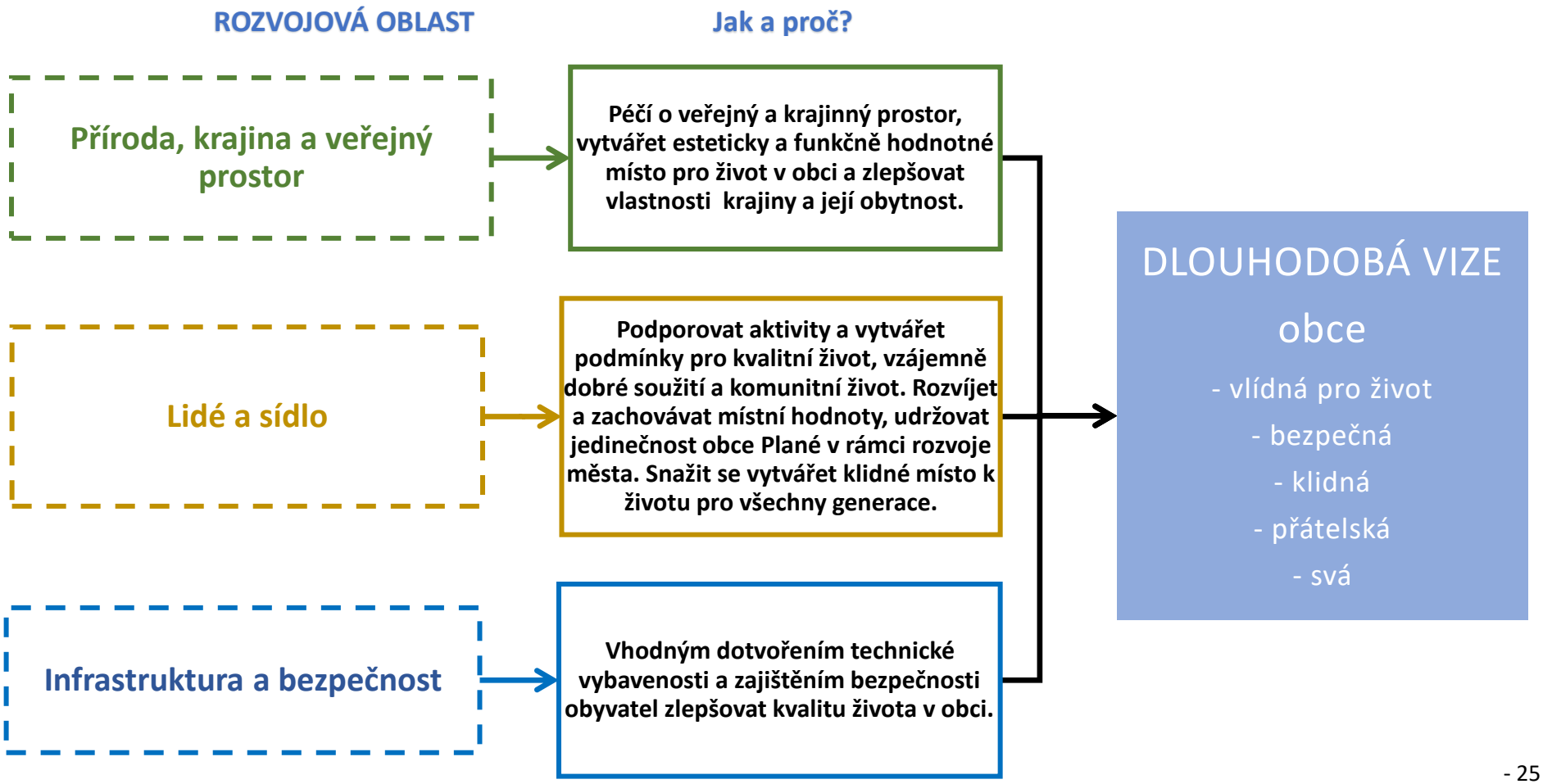
STRATEGICKÁ POLOHA

- Zázemí města (možnost využít jeho výhod, vazby, spolupráce)
- Dobrá dopravní dostupnost veřejnou dopravou
- Do města na kole, pěšky
- Kulturní centrum ČB
- Za hranice ČR kousek

NÁVRHOVÁ ČÁST

VYTYČENÍ ROZVOJE OBCE

K naplnění dlouhodobé vize přispívají jednotlivé rozvojové oblasti a z nich plynoucí strategické cíle. Rozvojové oblastí se skládají ze třech témat definovaných mj. na základě objektivních poznatků, systematické analýzy, setkání s pracovní skupinou, poznatků z dotazníkového šetření a dílčích konzultací. Naplnění vytyčených strategických cílů je dosaženo skrze více podrobné specifické cíle, které se dále skládají z konkrétních opatření a aktivit. Ty pak představují základní prvek návrhové části, pomocí nichž bude naplňována dlouhodobá vize obce.



KAM SMĚŘUJEME – ROZVOJOVÉ OBLASTI A CÍLE

1) Příroda, krajina a veřejný prostor — ROZVOJOVÁ OBLAST

1.1. Zvelebování veřejných prostor, ploch a míst

1.2. Krajinotvorná opatření

1.3. Životní prostředí, udržitelnost, šetrnost, snížení energetické náročnosti

Cíle

2) Lidé a sídlo — ROZVOJOVÁ OBLAST

2.1. Aktivity ke zkvalitňování života obyvatel

2.2. Péče o kulturně historické hodnoty obce

Cíle

3) Zkvalitňování infrastruktury a bezpečné prostředí pro život — ROZVOJOVÁ OBLAST

3.1. Vylepšování technické infrastruktury

3.2. Dopravní infrastruktura a bezpečnost v obci

Cíle

Cíl 1.1 Zvelebování veřejných prostor, ploch a míst

Co chceme udělat ZÁMĚRY	Stav (2026)	Priorita	Proč?
1.1.1. Revitalizace návsi	7, již se realizuje	aktuální	Péče o vzhled obce, vytváření vhodnějšího prostoru k setkávání, bezpečnost
1.1.2. Vytipování vhodných míst v území k doplnění odpočinkových prvků (např. lavičky, místa zejména podél vody, např. molo, přístupy)	1	průběžně	Podpora odpočinku a pobytu místních obyvatel v zázemí
1.1.3. Vytvoření NS, dle zájmu (témata odkazující na místní zajímavosti, např. ryby a rybářství, řeka, voda, náves a jednotlivé statky, kaple a její interiér, historie obce a její obyvatelé, Svatojakubská cesta – info panel, kde jsem a kam jdu – ukazatel na Santiago de Compostela – kámen, kilometrovník)	0	vize	Ozvláštnění místa, možnost říci něco o nás také návštěvníkům, vyzdvižení hodnot obce
1.1.4. Přívozní molo přes Vltavu – Boršov	3	výhled	Potenciál řeky, nové možnosti

aktuální (2026–2029), výhledová (2030–2034), vize (2035+)

BUDE NOVÁ NÁVES (probíhající realizace záměru), podle návrhu A8000, 10/2020)

KAPLE

ALTÁN

VODNÍ PLOCHA

Hlavním motivem návrhu je **vytvoření ucelené plochy návsi** s co nejjemnějšími přechody mezi materiály.

Koncepce vychází ze **současné struktury příjezdových cest, vjezdů a předzahrad.**

Stromy jsou řešeny v **koncepci zeleně**, kdy je většina z nich zachována či přesazena na jiné vhodnější místo.

Ve středu parku je navržena **vodní plocha**, lemována současnými jasany.

Dům čp 59 je vhodný pro umístění **školky**. Dům, kde je v dnešní době **obecní úřad** a tělocvična by bylo vhodné **přestavět na multifunkční sál s hospodou**. Obecní **statek** může doplňovat **sportovní zázemí**.

Pro koncepci je důležité vytvoření tří linií

- **nová školka - kaple -multifunkční sál s hospodou (kultura)**
- **zastávka - předprostor kaple - rybník - předprostor sálu / stadion (rekreace)**
- **víceúčelové hřiště - hospoda - stadion + statek (sport)**

Potenciální aktéři

- Obec
- Architekti
- Veřejnost
- Nadace
- Spolky

Svatojakubské poutní cesty vedou napříč Evropou do španělského poutního města Santiago de Compostela. Trasy procházející ČR jsou napojeny na Evropskou síť poutních cest. **Příklad** z Přelouče. Kilometrovník (kámen) s uvedením, kolik ještě zbývá dojít! 3201 km.

Cíl 1.2. Krajinotvorná opatření

Co chceme udělat	Stav (2026)	Priorita	Proč?
1.2.1. Revitalizace Mlýnského náhonu a Staré řeky	1	výhledová	Podpora retence vody, kvalita vody a břehových porostů, vzhled a možnost využití řeky
1.2.2. Doplňování krajinné zeleně a stromořadí podél cest (např. podél cyklostezky směr jez Planá na pravou stranu do pole, v případě nově vzniklých pěšin, cyklostezek)	1	průběžně	Vytváření vhodnějšího mikroklimatu na cestách, podpora biodiverzity, stability
1.2.3. Přírodně rekreační prostor, hledání (např. využití zázemí mezi řekami a plánským jezem k vycházkám, využití obecních pozemků mezi náhonem a řekou)	0	výhledová	Posílit možnosti individuální rekreace a odpočinku v zázemí obce (nekomerční povahy)
1.2.4. Posila prostupnosti území (stezka podél vody, lávky přes Mlýnský náhon, stezka podél Vltavy)	1	aktuální	Podpora možnosti bezpečně a v klidu využívat zázemí obce
1.2.5. Doplňování clonné zeleně (dle potřeby)	1	průběžně	Zlepšovat vzhled, mikroklima a ŽP

Z dotazníku: Tím, že je obec obklopena dalšími obcemi mělo by se dbát na rozvoj bezpečné pěší/cyklo infrastruktury nejen silniční. Více využít okolní krajinu a zajímavé přírodní lokality zpřístupnit lidem. Více, pomocí zeleně, oddělovat silniční dopravu, skladovací a výrobní objekty od objektů pro bydlení, rekreaci.

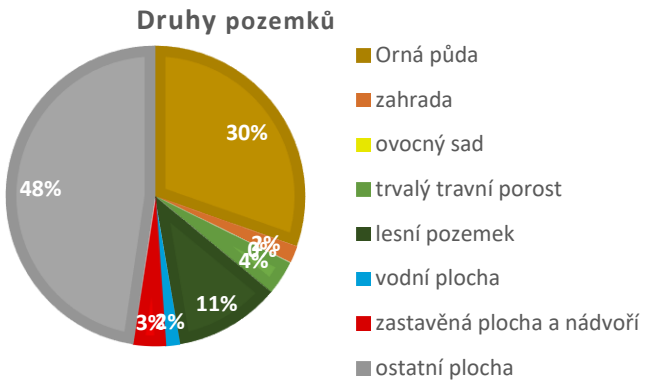
Z územního plánu vyplývá

doplnit systém **doprovodnou zelení** zejména podél pozemních komunikací, drobných vodních toků a vodních ploch

- zachovat a zkvalitňovat prvky systému a vhodně **je propojit s aktivním odpočinkem** obyvatel
- doplnit ochrannou a izolační zeleň zejména v plochách výroby a skladování a technické infrastruktury
- upřednostňovat především druhy rostlin odpovídající přírodním podmínkám
- **podporovat pomocí zeleně postupný přechod mezi zastavěným a nezastavěným územím**

Prostupnost krajiny (bod e)3.))

- **respektovat a podporovat možnost přístupu do všech částí krajiny** – zejména nerozšiřovat oplocené (obory apod.) a jinak nepřístupné části krajiny – **zachovat prostupnost území přes Mlýnský náhon**, respektovat specifické území letiště
- trvale neoplocovat ani jinak **nezamezovat přístupnosti a prostupnosti krajiny**



***Velký podíl málo ekologicky stabilních ploch** vytváří velmi nízký Koeficient ekologické stability (0,2). Veškerá opatření k rozšiřování a podpoře zeleně, ploch s lepšími retenčními vlastnostmi apod podporují adaptační schopnost prostředí reagovat na extrémy klimatu a jsou žádoucí.*

Plochy s potenciálem pro každodenní rekreaci /vycházky a odpočinek v přírodě/

S využitím obecních, popř. soukromých ploch rozšířit vycházkový areál pro obyvatele (např. směřovat na ostrov, propojit náhon s řekou, využít plochu před a za rybářskou chatou).

Otevření možností průchodů přes náhon a vytvoření variantních okruhů.

Odklonění pěších mimo vytíženou cyklostezku

Mikroklimaticky vhodné prostory.

Přírodě blízké pojetí, posila ekologické stability a prostupnosti území.

Snahy zkvalitnit život místním obyvatelům a adekvátně reagovala na zvyšující se míru zastavěných ploch v příměstském zázemí Českých Budějovic.

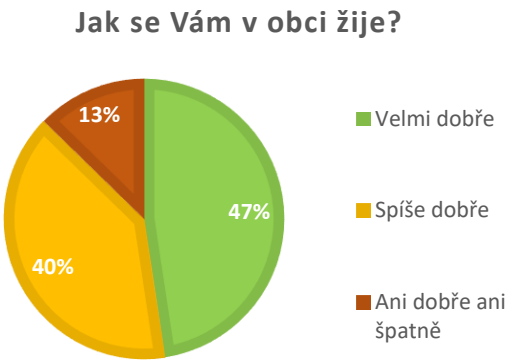
S využitím soukromých ploch proměnit prostor mezi Plánským jezem, Starou řekou a náhonem k rekreaci.

Cíl 1.3. Životní prostředí, udržitelnost, šetrnost, snížení energetické náročnosti

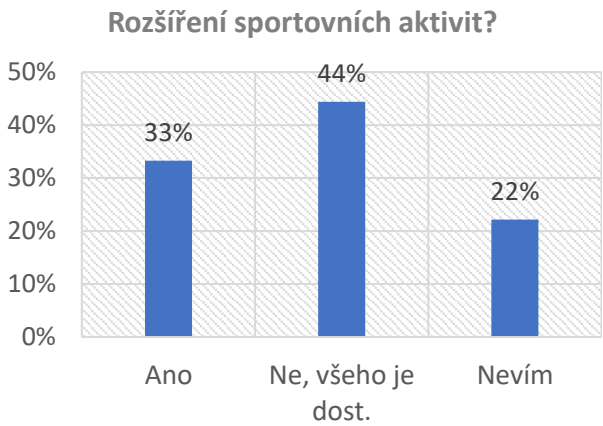
Obec se snaží ušetřit a chovat se šetrně. V oblasti třídění se jim osvědčil přechod od paušálních poplatků k systému vážení směsného odpadu. Zdá se, že možnost ovlivnit množství domácího odpadu tříděním přináší výsledky, neboť došlo ke snížení celkového komunálního odpadu na osobu (průměrně 109 kg/osoba/rok) a zvýšilo se třídění v rámci systému EKO-KOM. Šetření energií je již v současnosti řešeno umístěním FVE na některých objektech, výhledově se uvažuje o sdílení energie a případně dalším rozšíření zdrojů. Obec si nechává zpracovat Místní energetickou koncepci. Na situaci ohledně hluku, prachu, smogu je v současné době velkého stavebního rozvoje nutné reagovat průběžně, lze snad předpokládat, že něco se zlepší samo po odeznění stavební aktivity.

Co chceme udělat	Stav (2026)	Priorita	Proč?
1.3.1. Místní energetická koncepce	7	aktuální	Šetrnost a udržitelnost
1.3.2. FVE panely a bateriové úložiště	0	vize	Šetrnost a udržitelnost
1.3.3. Třídění, recyklace, osvěta a vzdělávání	2	průběžně	Šetrnost a udržitelnost
1.3.4. Opatření ke snižování hluku, prachu a světelného smogu z reklamních nápisů firem	1	průběžně	Zlepšování kvality života, ŽP

Cíl 2.1 Aktivity ke zkvalitňování života obyvatel



Spokojenost, tak by se dalo hodnotit bydlení v obci Planá. 87 % respondentů ocenilo život v obci jako **velmi a spíše dobrý**. Na vztazích mezi lidmi se dá pracovat neustále. Jistě k tomu může přispět dobrá komunikace a příležitosti k setkávání obyvatel. Planá má dostatek aktivních spolků, které jsou vedle vedení obce hybatelem kulturního, společenského i sportovního života. Vůdčí sportovní roli zde přebírá SK Planá, což lze vypozorovat i z vytvořeného sportovního areálu SK Planá. V dotazníku byla položena otázka na případné další rozšíření sportovních aktivit, kde se spíše respondenti přikláněli k tomu, že všeho je dost. Z doplňujících odpovědí výběr viz tabulka.



Co jsme se dozvěděli v dotazníku na otázku případného rozšíření sportovních možností?

*…je zde již realizován dostatečný prostor na míčové aktivity, venkovní, vnitřní + k tomu nářadí a pomůcky, včetně vnitřní i venkovní posilovny, dětské hřiště a další, co je dle mého využito pouze tak na 50–60 %. Maximálně tak zvažovat něco jako je "nafukovací hala" kde může být další sportovní aktivita * Vytvářet podmínky i pro jiné sporty, než je fotbal – např. venkovní hřiště na volejbal, pevně instalované venkovní stoly na stolní tenis, zimní plocha pro bruslení atd. * Beach volejbal *Moc se upřednostňuje kopaná na úkor jiných sportovních aktivit. * Možnost využívání sauny a vířivky i pro občany a nejen sportovce * Multifunkční hřiště k širším sportovním aktivitám s tartanovou dráhou – nejsou všichni jenom fotbalisté* Mám pocit, že obec se soustředí explicitně na zařízení pro ně, byť aktivních fotbalistů z Plané je velice málo * Beach, padel, tenis, * dětské hřiště, volnočasový areál u vody *Sporty pro malé děti, gymnastika, basketbal apod *tenisové kurty, hřiště na volejbal, hřiště na pétanque*v zimě vytváření ledové plochy na bruslení.*

V dotazníku byla **vyjádřena spokojenost se vztahy, přístupem, atmosférou v obci**. V takovém prostředí se lépe pracuje, tvoří, spolupracuje. Na obci mám rád/a: *Mezilidské vztahy, přístup obecního úřadu k občanům, péče o vzdělávání seniorů. Péče o upravený hřbitov. *Atmosféru* Oceňujeme zejména přístup vedení obce, které nám s laskavostí a vstřícností pomohlo vyřešit mnoho problémů a jistotu, že zde vždy, když budeme potřebovat, nalezneme pomoc* Práci a aktivity spolku Chyť a Pusť * společenský život v podobě kulturních a sportovních akcí a sousedské vztahy včetně kladných vztahů s vedením obce*Neanonymita, lidé se ještě většinou navzájem znají, do určité míry si pomohou, např. pomoc hasičů při povodních.*

Potenciální aktéři: Obec, spolky, podnikatelé, kraj, památkáři, ochrana přírody, nadace

AKTIVNÍ SPOLKOVÝ ŽIVOT na obci zajišťují tyto spolky (zdroj web obce)

Plánské ženy, z.s. (založeno 2015)

… sdružení 8 žen, kterým není lhostejný život v naší vesnici.

SK Planá http://www.skplana.cz https://www.facebook.com/skplana/

SK Planá alias "Modrý balet" je soubor špičkových fotbalistů z vesnice z vesnice kde by chtěl žít každý, z Plané.

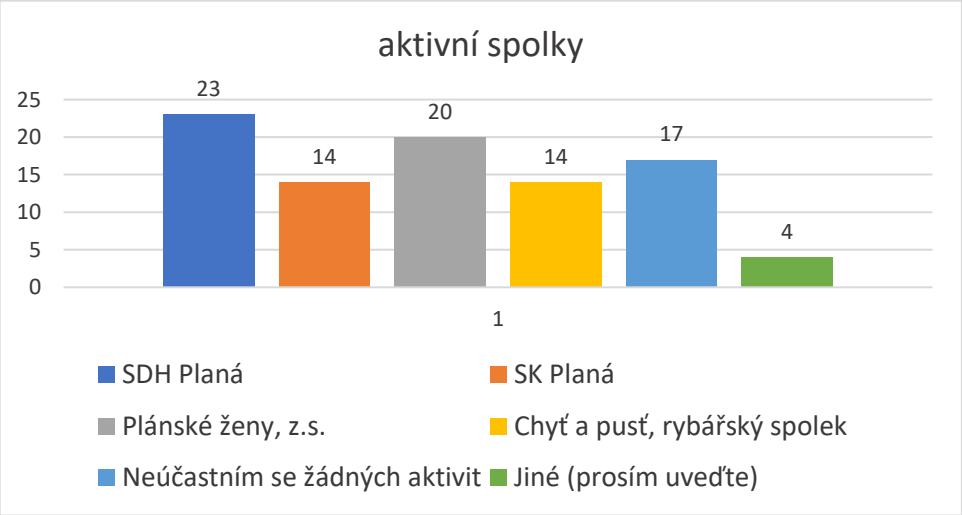
SDH Planá (založeno 1923) http://www.sdhplana.cz

Chyť a pusť (založeno 2006) Petrův zdar

…hospodaříme na krásné vodě, která má necelý hektar s názvem "Stará řeka".

V obci se konají nejrůznější akce přes celý rok. Patří mezi ně namátkou např. stavění májky, pálení čarodějnic, masopust, lampionový průvod, pečení buřtů, zábava na hřišti či vlastní fotbalové zápasy i letní kino. V dotazníku také padl dotaz, zdali občanům chybí další aktivita či spolek. Výsledek je shrnut v následující tabulce. Prozatím nezodpovězenou otázkou zůstává, zdali respondentům chybí prostory pro jiné aktivity, nebo lidé, kteří by tuto aktivitu vytvářeli a organizovali? Příchod nových obyvatel může přinést rozšíření nabídky spolků či posílení již existujících uskupení.

Na otázku, jak moc se aktivit spolků účastníte, z 59 odpovědí byli v popředí hasiči a Plánské ženy. 29 % se neúčastní žádné z uvedených aktivit spolků.



Chybí Vám něco?

- ✓ *kino, divadlo, koncerty*
- ✓ *něco pro menší děti*
- ✓ *málo aktivit na multifunkčním hřišti (možná 500Kč je hodně?)*
- ✓ *letní večery s živou hudbou, posezeni a možný tanec…,*
- ✓ *zdravotní cvičeni pro všechny (fyzio)*
- ✓ *zakomponovat kapli na návsi k setkávaní (velikonoční/vánoční dostaveni)*
- ✓ *od té doby, co je kulturní dům využíván pouze pro sportovní aktivity, chybí kulturní vyžití.*
- ✓ *dodělání sálu pro kulturní akce obce*
- ✓ *akce – ples, soutěž o nejlepší guláš*
- ✓ *sportovní kroužky pro menší děti a děvčata (aerobik, gymnastika, volejbal…*
- ✓ *turistický spolek, turistické výlety po okolí, popř. pochody (kratší, delší trasy, rozdílné náročnosti pro různé typy lidi, děti…)*

ale také zaznělo

Nabídka spolků, aktivit a akcí dostatečná a pestrá

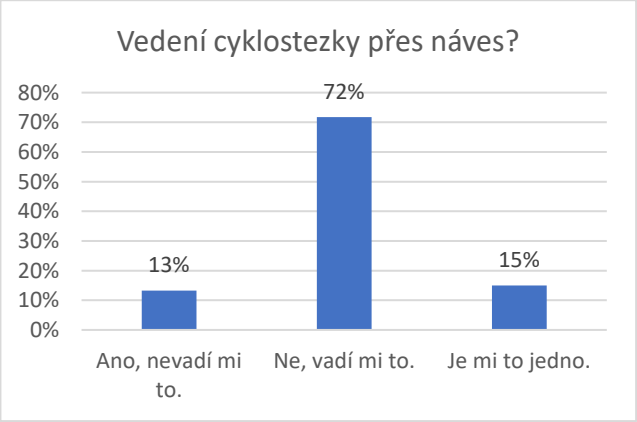
Najít co nejvhodnější způsob, jak občany informovat o dění a pozvat je na akce je často cestou hledání. V Planá jsou jedním z významných informačních zdrojů Plánské listy (vycházejí sporadicky 1 - 2krát ročně), aktuálnější informace jsou sdělovány osobním setkáním. Významnou roli v informovanosti a komunitním životě obyvatel zastává setkání občanů s obci (1–2 za rok).

Co chceme udělat	Stav (2026)	Priorita	Proč?
2.1.1. Rekonstrukce obecního statku č.p. 7 využití dle funkce (komunitní využití, drobné služby, bytová jednotka, multikulturní dům...) Pozn: evidováno jako kulturní památka	1	vize	Zkvalitňování života obyvatel (dle konkrétního využití)
2.1.2. Vyřešení současného problematického vedení v intravilánu obce, přetrasování	1	aktuální	Bezpečnost v obci
2.1.3. Cyklostezka podél náhonu ke Stecherovu mlýnu	1	aktuální	Rozšíření rekreačních možností
2.1.4. Volnočasový areál u řeky Vltavy	1	výhledová	-dtto-
2.1.5. Pečovatelský dům	0	vize	Stárnutí populace
2.1.6. Stavební úpravy obecního úřadu a hasičárny	1	výhledová	Péče o OV
2.1.7. Zateplení rybářské chaty	0	výhledová	Zkvalitňování
2.1.8. Podpora spolkové činnosti		průběžně	Podpora komunitního života
2.1.9. Podpora kulturních a společenských akcí		průběžně	-dtto-

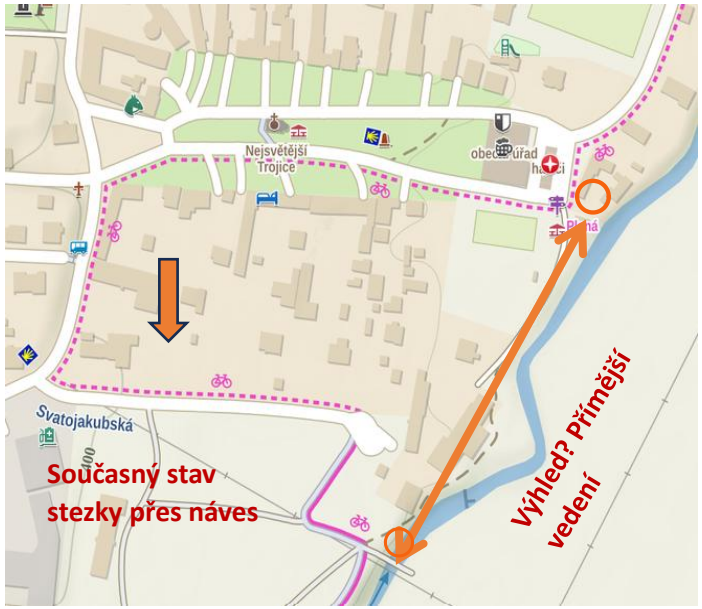
aktuální (2026–2029), výhledová (2030–2034), vize (2035+)

Stárnutí populace a přibývání obyvatel vede obec k myšlence zbudování pečovatelského domu (vize, s ohledem na náročnost investice). Také v dotazníku bylo toto téma několikrát zmiňováno ať již v souvislosti s možným využitím obecního statku č.p. 7 nebo s chybějícími službami (obchod) právě s ohledem na stárnutí obyvatel. Velmi důležité pro mobilitu starších obyvatel je také udržení veřejné hromadné dopravy alespoň v současných spojích, čímž je zajištěn kontakt s městem, úřady, zdravotnictvím nákupy apod.

Přeložení cyklostezky z návsi příměji podél vody. Současné vedení stezky bylo z důvodu nedohody s vlastníky vhodných pozemků



vedeno přes náves. Pro cyklisty směřující v linii podél vody se jedná o „zbytečný“ zákrut, se kterým je navíc vneseno do centrální klidové části i bezpečnostní riziko, neboť se zde setkávají chodci, cyklisté a automobily. Zeptali jsme se tedy, zdali by občanům vyhovovalo jiné trasování. Téměř ¾ respondentů odpovědělo, že jim současné vedení přes náves vadí a lze tedy předpokládat, že zastávají názor odklonu cyklostezky z návsi. Vzhledem



Vyježděná stezka za mlýnem. Zkratka mimo náves.

k tomu, že se jedná o dálkovou cyklotrasu podél Vltavy, která pohodlně propojuje širší okolí s ČB, ne všichni uživatelé jsou z Plané nebo by se chtěli na náves v Plané podívat. Vyježděná pěšina za bývalým mlýnem svědčí o tom, že již dnes své uživatele cesta má. Další cyklostezka využívající linie vodního toku a rozšiřující nabídku pohybu je plánována podél náhonu ke Stecherovu mlýnu.

Jak komunikuje obec?

Na dotaz k vylepšení komunikace mezi vedením obce a občany se víceméně respondenti shodli na spokojenosti, považují vzájemnou komunikaci za dobrou, vyhovující. Jak napsal jeden z respondentů: *„pokud mají občané zájem je spousta možností, jak se dozvědět informace o obci.“*

Komunikaci obce považuji za dobrou, ale ještě bych posílila komunikaci mailem, tak by bylo vhodné posílat všechny zásadní informace. Pro celkový přehled o dění v obci a představu o plánech do budoucna jsou dobré Plánské listy i každoroční setkání – to je vhodné zachovat

Možná nějaký systém sms/newsletter a elektronická úřední deska

Obecní statek č.p. 7 a jeho využití?

Obecní statek č.p. 7, památkově hodnotný objekt umístěný přímo na návsi byl obcí koupen nedávno. Jako součást kulturně historické hodnoty návsi, spoluvytváří její ráz. Přestavba a využití objektu musí být vytvářeno s respektem k objektu samotnému i k okolní zástavbě. Již nyní je v přilehlých hospodářských objektech sklad techniky obce, část se pronajímá. Statek navazuje na sportovní areál, na dotaz o možném využití statku převažoval názor všeobecně prospěšné náplně nad sportovním využitím.

Jakou máte představu? (51 odpovědí, souhrn z dotazníku)

- **Víceúčelový dům, zázemí pro místní spolky, vzdělávání, prostor pro společenské akce, obecní sál – společenský/kulturní dům**
- **Dům pro seniory, bydlení pro invalidní důchodce (bezbariérové)**
- **Byty (obecní), byty pro zaměstnance, startovací byty**
- **Ubytování, penzion, wellness, restaurace, prostory pro pořádání svateb**
- **Služby: ordinace/zubař, rehabilitační středisko, posilovna, kadeřnictví, manikúra, pedikúra, masáže, květinářství, veterinář, kino**
- **Dětské centrum pro starší děti**
- **Kavárna, potraviny, večerka, výdejní boxy**
- **Klubovna, družina, mateřská škola**
- **Komunitní centrum, místo pro obecní účely, zábavy, akce, setkávání občanů**
- **Zvětšení knihovny**
- **Zachovat zázemí pro technické služby obce, garáže, sklady, případně další služby**
- **Obecní úřad a zázemí pro potřeby obce (kulturní sál)**
- **Sportovní aktivity, střelnice, posilovna**

Cíl 2.2. Péče o kulturně historické hodnoty obce

Co chceme udělat	Stav (2026)	Priorita	Proč?
2.2.1. Průběžné investice do opravy kaple na návsi		průběžně	Péče o kulturní hodnoty obce
2.2.2. Péče o hřbitov		Průběžně	-dtto-
2.2.3. Péče o drobné památky		průběžně	-dtto-

aktuální (2026–2029), výhledová (2030–2034), vize (2035+)

Novogotická kaple Nejsvětější Trojice z roku 1908 postavená zásluhou občanů Plané (pův. německých obyvatel). Dnes stále dominuje návsi, jako zavřená je nepřístupná, nevyužitá. Její duchovní či komunitní využití je minimální. Zůstává stavbou, která má pouze vizuální účinek, její úkol by měl být jiný. Kompromisním řešením by třeba mohla být kovaná mříž, která zajistí ochranu interiéru (pokud je to třeba) a přitom dovolí nahlédnout dovnitř, chvíli postát, pomodlit se.

KULTURNÍ PAMÁTKY V OBCI DLE PAMÁTKVÉHO ZÁKONA (zdroj: památkový katalog

ANOTACE

Patrně odcizeno! Tepaný kříž s rostlinnými a páskovými ornamenty a horní část soklu jsou ztraceny, zbyl nízký kamenný sokl, stav k roku 2007. Stav k roku 2019 - na původní místo osazen jiný kříž na jiném soklu, tyto nejsou předmětem památkové ochrany.

HISTORICKÝ VÝVOJ

Bohatě tepaný kříž s rostlinnou a páskovou ornamentikou pocházel z druhé poloviny 18. století.

POPIS

Nově osazený kovový kříž a kamenný sokl s obrazem Panny Marie Budějovické nejsou předmětem památkové ochrany.

ANOTACE

Rozsáhlá zděná uzavřená usedlost na severní straně návsi. Obytné stavení i špýchar mají jednoduché trojúhelné štíty.

HISTORICKÝ VÝVOJ

datování na špýcharu 1881

POPIS

Areál zahrnuje obytné stavení, chlévy a kolnu na západní straně usedlosti, na východní straně pak špýchar a chlévy, jižní průčelí uzavírá ohradní zeď s branou a brankou. Stodola na severní straně byla nahrazena novostavbou bez památkové hodnoty.

POPIS PAMÁTKOVÉ HODNOTY

Lidová architektura z 3. čtvrtiny 19. století. Areál usedlosti čp. 7 v Plané odpovídá pojetí kulturní památky podle § 2 a 42 zákona č. 20/87. Sb. o státní památkové péči.

Cíl 3.1 Vylepšování technické infrastruktury

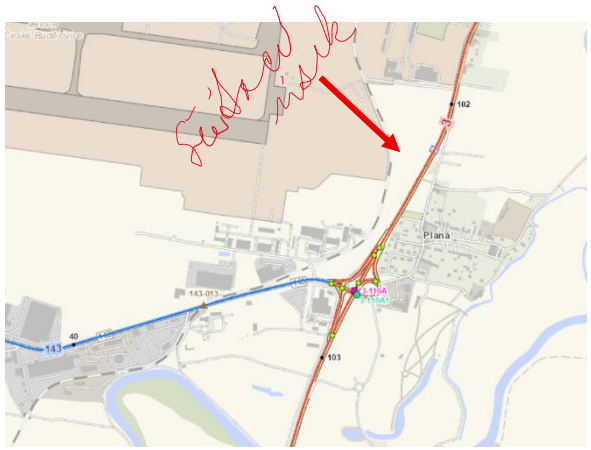
Co chceme udělat	Stav (2026)	Priorita	Proč?
3.1.1. Vyřazení ČOV u letiště a dopojení výtlačné kanalizace	1	výhledová	Zkvalitňování TI

Cíl 3.2 Dopravní infrastruktura a bezpečnost v obci

Tab. 1 Frekvence dopravy v Plané (počet projíždějících vozidel za 24 hodin, I/3)

Druh vozidel	2010	2016	2020	2025
Těžká motorová vozidla	3394	3701	4303	**1510**
Osobní a dodávková vozidla	17064	19064	20212	**18454**
Jednostopá motorová vozidla	170	217	176	227
Celkem	22638	24998	26711	**21 677**
Těžká nákladní vozidla	3364	4098	4859	2027?
cyklo	112	146	66	56

Zdroj: ŘSD ČR

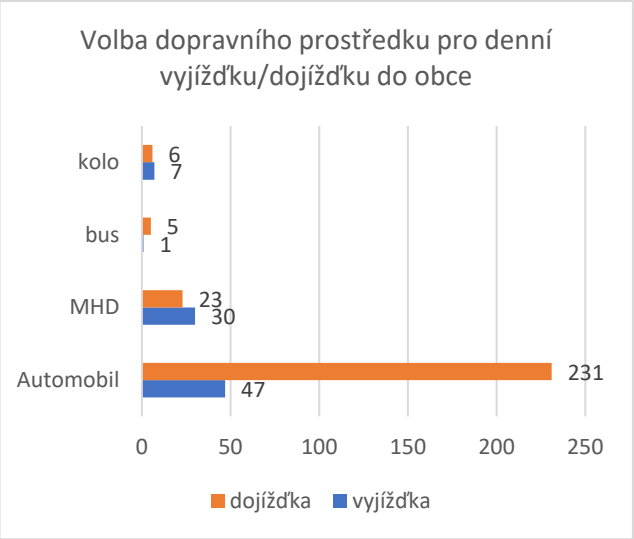


Mapa silnic Zdroj: https://geoportal.rsd.cz/

Ředitelství silnic a dálnic každých pět let monitoruje intenzitu dopravy na významnějších dopravních komunikacích. **Z výsledků vyplývá, že frekvence dopravy v obci se snížila, pravděpodobně s výstavbou dálničního obchvatu. I tak je vnímána hustota dopravy a zejména hluk z ní a z letecké dopravy za jev s největší váhou snižující kvalitu bydlení v obci. V dotazníku označilo 42 % respondentů** Cyklistická doprava klesá, což může souviset nejen nadále s vysokou intenzitou dopravy, ale i s vytvořením lepších možností, zejména trasy podél řeky.

Páteřní komunikaci tvoří krajská silnice **I. třídy (I/3)**, která spojuje České Budějovice – Planá – a dále var. Český Krumlov nebo směr na Dolní Dvořiště (přejezd do Rakouska). Komunikace byla ještě před vystavením dálničního obchvatu využívána jako tranzit do zahraničí. Také v současné době plní spojnici na exit 148, nájezd na dálnici. Intenzitu dopravy mohou navyšovat i automobily mířící na letiště Českých Budějovic, které se nachází na katastru Plané a kam je možné dojet jedině přes obec po komunikaci I/3. Vedle emisního zatížení je tak život obyvatel ovlivňován i hlukem ze vzlétání a přistávání letadel na letiště. Stavební rozvoj v území s sebou nese omezení pro řidiče a zvýšený hluk a prach pro místní obyvatele. Dopravní infrastruktura je dále doplněna o místní a účelové komunikace. V územním plánu je navržena koncepce rozvoje dopravní infrastruktury, která reaguje na vytváření rozsáhlejších rozvojových ploch v jižní části obce. Viz. záměr vyřešení dopravního napojení sjezdem (křižovatkou) z I/3 směrem k rameni Staré řeky a přes nové obytné plochy k mlýnu a do obce. Obec má zpracovaný pasport místních komunikací. https://obecplana.cz/pasport-mistnich-komunikaci

Z výsledků SLDB 2021 vyplynulo, že **denní dojíždění** (zaměstnání a škola) do obce automobily je **téměř 5x větší než vyjíždění** z obce (automobily). Z poměru 231/47 je zřejmé, že obec Planá poskytuje pracovní zázemí (i pro dosti vzdálené) okolní obyvatele, vlastní obyvatelé však vyjíždějí málo a využívají i veřejnou dopravu. Veřejnou dopravou do obce v době sčítání dojíždělo naopak méně (23) než vyjíždělo (30). Autobusová doprava byla využívána jako dopravní prostředek ze vzdálených obcí, a to jen velmi málo (5). Kolo, jako poměrně častý dopravní prostředek kolem Budějovic, bylo evidováno v poměru 7/6 (dojížďka/vyjížďka).



Data ze SLDB 2021, vlastní zpracování

Pocit bezpečí v obci

Ptali jsme se také na pocit bezpečí v rámci veřejného prostoru. Odpovědi vyznívaly spíše kladně s tím, že případné další zavedení nějakých opatření by se mělo odvíjet od skutečné potřeby. Zazněly obavy v souvislosti s nárůstem obyvatel.

Zatím dobrý, uvidí se s přibýváním nových obyvatel v důsledku plánované výstavby obytných domů, a nejen bezpečnost v rámci kriminality bezpečnost v obci hodnotím dobře, nevím o žádných problémech* netoužím po big brotheru* přidat zrcadla na nepřehledné křižovatky*spokojenost* omezení průjezdnosti obcí* Obec je bezpečná*Asi dobrý. Odpovědi z dotazníku*

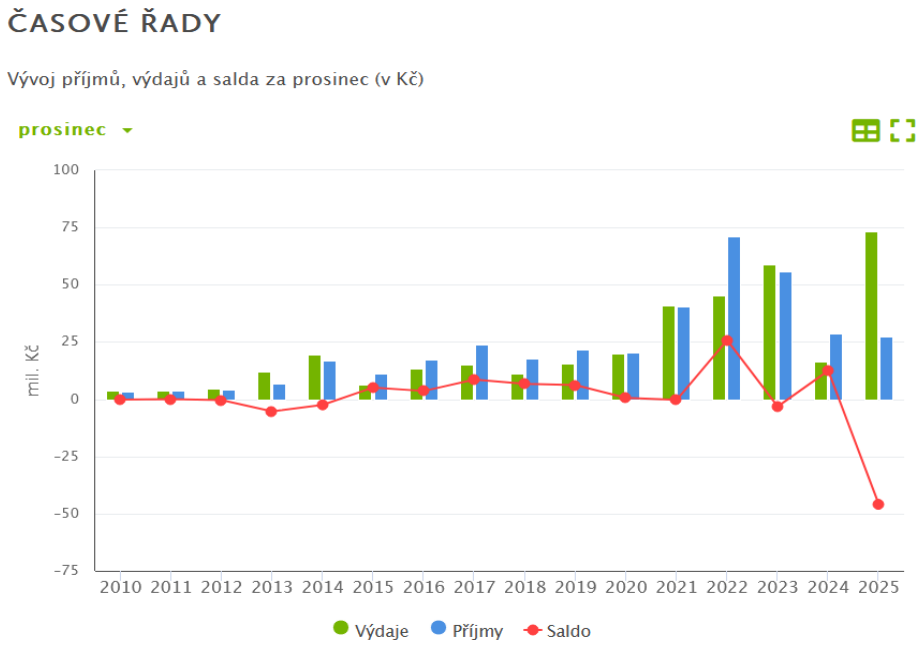
Co ještě zaznělo v dotazníku:
*Další rozšiřování logistických areálů zvýší hustotu provozu kamionů. Chraňte obec před tímto rozšířením a zavedením CARGO letů * Horší doprava MHD do města večer a o víkendech. Samozřejmě vnímám realitu, kolik zde lidí jezdí MHD, ale myslím, že do budoucna by jich mělo být přibývat – přibydou noví obyvatelé a vliv může mít i to, jak je v centru města obtížné zaparkovat. Zachování MHD alespoň ve stávajícím rozsahu považuji zásadní * Nelíbí se mi plánovaná cargo přeprava přibývání nočních !!!! letů * Obec je zatížena silniční a leteckou dopravou. Mělo by se více dbát na snížení hluku z dopravy a oddělení/doplnění prostoru zelení * v určitých časech "hustá" průjezdnost obcí, kterou využívají pro domnělé zkrácení z okolních obcí a hlavního tahu na ČB, a to těsně vedle budovy školky – dětské skupiny * parkování na návsi, rychlost * projíždění aut přes obec* velký provoz.*

Téma bezpečnost pohybu chodců je řešeno průběžně a bude snaha dotvářet chodníky v místech, kde je to potřeba (opět překážky ve vlastnictví příslušných pozemků). Obdobně obec reaguje i na podněty k zamyšlení, jak vytvořit lepší podmínky pro parkování zejména při fotbalových utkáních, kdy vjíždí do obce více návštěvníků. Parkování na návsi pro místní obyvatele bude řešeno v rámci celkové revitalizace prostoru.

Co chceme udělat	Stav (2026)	Priorita	Proč?
3.2.1. Vyřešení technického napojení obce (u Podlešáka) sjezdem/křižovatkou ze silnice I/3	1	výhledová	Dopravní řešení
3.2.2. Rozšiřování možnosti parkování u hřiště	1	aktuální	Zlepšení stavu
3.2.3. Vyřešení dopravní infrastruktury pro pěší (chodníky)	1	průběžně	Bezpečnost
3.2.4. Zvýšení bezpečnosti chodců i cyklistů přesměrováním cyklostezky z návsi (viz bod 2.1.2.)			Bezpečnost

FINANCOVÁNÍ

Následující graf připomíná hospodaření obce v uplynulých 14 letech. Z něho jsou patrné vyšší **investice** v posledních letech. Výraznou finanční zátěží, na kterou si obec vzala úvěr, bylo vytvoření moderního objektu pro dětskou skupinu a v současnosti je to realizace návsi. Je zřejmé, že na velké záměry si obec musí vypomáhat dotacemi. Pro rok 2026 jsou plánovány v rozpočtu daňové příjmy celkem ve výši 14,4 mil Kč. a přijaté dotace celkem za 47,7 mil Kč. Podle střednědobého výhledu obec předpokládá vyšší výdaje i příjmy právě pro rok 2026 a následně by se měly obě položky snížit a vyrovnat. Rozpočet je uveden na stránkách obce: https://obecplana.cz/dokumenty-k-financnimu-hospodareni-obce



Vývoj příjmů, výdajů a salda pro obec Planá

Zdroj: https://monitor.statnipokladna.gov.cz/

Na bankovním účtu obce se nachází finanční prostředky využitelné pro nadcházející investice, ale bez dotační podpory se ty největší z nich neobejdou.

Obec je členem Místní akční skupiny Blanský les. Účast ve skupině přináší obcím, kromě sdílení společných problému, také možnosti řešit rozvoj koncepčně a ve spolupráci s okolními obcemi, prostřednictvím MAS je možné reagovat na Výzvy.

Jednotlivé plánované aktivity mohou být financovány buď výhradně z vlastních zdrojů, u některých (zejména finančně náročnějších) lze také využít potenciální finanční zdroje, jejichž zkratky jsou uvedeny níže. Jedná se o dotační programy Evropské unie, národních institucí, kraje, nebo nadací. Jistá míra spolufinancování je však nutná u většiny z nich.

Seznam zkratek použitých v tabulkách aktivit:

OPŽP *– Operační program Životní prostředí*

NPŽP *– Národní program Životní prostředí*

MZE *– Ministerstvo zemědělství ČR*

MoF *– Modernizační fond*

MPO *– Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR*

MV *– Ministerstvo vnitra ČR*

SZP *– Společná zemědělská politika ČR*

NSA *– Národní sportovní agentura*

MMR *– Ministerstvo pro místní rozvoj ČR*

MŽP *– Ministerstvo životního prostředí*

IROP *– Integrovaný regionální operační program*

SFDI *– Státní fond dopravní infrastruktury*

SFPI *– Státní fond podpory investic*

Kraj *– dotační tituly kraje*

Nadace *– nadace a nadační fondy*

REALIZACE A EVALUACE STRATEGIE

Program rozvoje obce obsahuje rozvojové aktivity, které budou realizovány v krátkodobém i dlouhodobém časovém horizontu. Dílčí realizace budou probíhat prostřednictvím schválených investičních i neinvestičních záměrů uvedených v rozpočtech na jednotlivé roky. Časový potenciál realizace jednotlivých opatření a aktivit se skládá ze tří kategorií – ***aktuální, výhledová*** **a** ***vize***. Při financování jednotlivých opatření a aktivit se počítá se širokou paletou dotačních zdrojů.

Dokument schvaluje zastupitelstvo obce a je **zpřístupněn** všem občanům na internetových stránkách obce, případně i k zapůjčení v listinné podobě na obecním úřadě.

Program rozvoje je živým dokumentem, a je tedy nutné jej pravidelně **monitorovat a vyhodnocovat.** Za monitoring a hodnocení průběžného naplňování strategie je odpovědné vedení obce. Vyhodnocení výsledků je veřejně přístupné (např. při veřejném setkání s občany nebo na webu obce). Během průběžného monitoringu sbírá vedení obce informace především o realizaci a rozpracovanosti jednotlivých aktivit. Zpracování vyhodnocení o plnění programu rozvoje je vhodné provádět každoročně a předkládat zastupitelstvu obce při přípravě rozpočtu na další rok. Pro každoroční vyhodnocení bude sloužit excelovská tabulka s přehledem cílů a projektů.

Rovněž se nabízí pravidelně sbírat nové podněty od široké veřejnosti a v rámci **aktualizace** je doplnit do strategie. Dílčí revize PRO budou provádět zastupitelé obce přímou úpravou PRO s uvedením termínu aktualizace a vyznačením provedených změn.

Použité fotografie: Na titulní straně fotografie z archivu obce. Ostatní fotografie, není-li uvedeno jinak, jsou pořízeny Terezií Černochovou, zpracovatelkou dokumentu.

ZÁVĚREČNÁ DOLOŽKA

Program rozvoje obce stanovuje koncepci rozvoje na příslušné období let 2026 až 2035. Po zohlednění analytických podkladů, výsledků dotazníkového šetření a poznatků z pracovních skupin, byly v rámci plánování rozvoje obce navrženy celkem 3 hlavní strategické cíle, které značnou měrou přispějí ke kýženému rozvoji oblasti v daném časovém horizontu 10 let a zároveň vytvoří předpolí rozvoje pro další období.

Tento dokument byl v souvislosti s článkem § 84 zákona o obcích č. 128/2000 Sb. řádně projednán a schválen zastupitelstvem obce Planá, které jej **odsouhlasilo dne 5.10.2026 usnesením č. 05/06/2026.** Tímto dnem nabývá dokument oficiální platnosti. Jakékoliv případné úpravy obsahu, resp. jeho rozšíření či změna, je podmíněna souhlasným stanoviskem jednání zastupitelstva obce.

……

Ing. Tomáš Pintér

Starosta

Jan Schönabauer

Místostarosta