



Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

Kněžská 19

370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka: SU/7002/2025 Ho

Č. j.: SU/7002/2025-5

Řízení: R/2025/198219

Vyřizuje:

Jitka Housková

Záměr: Z/2025/63110

Tel.:

386804009

E-mail:

houskovaj@c-budejovice.cz

Datum:

5.1.2026

OZNÁMENÍ

O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ A NAŘÍZENÍ ÚSTNÍHO JEDNÁNÍ

Veřejná vyhláška

Jihočeský kraj, zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem Jihočeského kraje, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, kterého na základě plné moci zastupuje

PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4-Krč, kterého na základě substituční plné moci zastupuje

INKOS-OSTRAVA, a.s., IČO 48394637, Havlíčkovo nábřeží 696/22, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

(dále jen "stavebník") dne 9.10.2025 podal žádost o povolení záměru:

**Severní napojení JLČB
Planá**

(dále jen "záměr") na pozemcích

parc. č. 1469/345, 1469/346, 1469/347, 1469/349, 1469/350, 1469/364, 1469/365, 1469/366, 1469/367, 1469/368, 1469/370, 1500/1, 1500/6, 1678 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic

parc. č. 131/20, 131/21, 131/22, 131/47, 131/52, 241/1, 241/40, 241/41, 244, 245/1, 245/2, 246/1, 246/2, 246/3, 249/2, 250/1, 250/2, 250/3, 251/7, 251/8, 251/9, 251/12, 251/13, 255/1, 255/2, 255/9, 256/1, 256/2, 257/7, 257/18, 257/19, 257/20, 257/22, 257/23, 272/2, 273/11, 275/17, 940/3, 940/4, 940/20 v katastrálním území Litvínovice.

a dne 15.12.2025 doplnila podání o žádost o povolení odstranění stavby:

- **Severní napojení JLČB, Planá, SO 002 Demolice**

na pozemku parc. č. 131/20 v k. ú. Litvínovice.

Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti 9.10.2025.

Záměr obsahuje:**Objekty přípravy staveniště****- SO 002 Demolice**

Odstraňovanou stavbou bude chata bez evidence v katastru nemovitostí na pozemku parc. č. 131/20 (zahrada) v k. ú. Litvínovice. Jedná se o lehčí stavbu postavenou na základových betonových patkách, na kterých jsou položeny dřevěné trámy a dřevěná konstrukce chatky. Konstrukce je dřevěná, sloupková, která je opláštěna dřevěným obkladem z prken. Zastřešení je z dřevěných trámů pobitých prkny a vrstvou z asfaltových pásů a položených asfaltových šindelů. Okna chaty jsou plastová. Vstupní dveře jsou dřevěné. Okapové prvky jsou z kovového plechu. Celá konstrukce je asi 0,3 m nad terénem a pod chatou je volný prostor. Pro vstup do chaty jsou před vstupy osazeny betonové schody. U vstupu se nachází oddělený montovaný komín. Dle poskytnutých vyjádření správců sítí technické infrastruktury nevede k chatě žádná přípojka.

Pro bourání stavebních konstrukcí se předpokládá použití bouracích mechanismů a postupná ruční demontáž.

- SO 022 Příprava území

- Odstranění stávajících zpevněných povrchů - stávající vozovky a zpevněné plochy, které jsou v kolizi se stavbou, budou odstraněny. Živičná a betonová plocha vozovky bude vybourána.
- Skrývka ornice a humózních vrstev - do objektu přípravy území byly zařazeny skřívky kulturních a ostatních vrstev z ploch trvalých záborů.
- Odstranění menších objektů - stávající propustek DN 400 v lokalitě Za Humny a stávající železná roura DN 500 v lokalitě u zahrádek. Stávající propustek v lokalitě za Humny je proveden z betonu s odsazenou římsou a bezpečnostním kovovým zábradlím. Římsa má šířku 0,5 m a délku 6 m. Hloubka čela propustku je 2,3 m. Odhadovaný objem betonu je 7 m³.
- Odstranění oplocení

Oplocení č. 1. – Plechový plot okolo stávajících skladových ploch v k. ú. Planá. Jedná se o trvalé oplocení vytvořené z vlnitého plechu na příčných kovových nosnících upevněných na ocelové sloupky. Sloupky jsou ukotveny do betonových patek. Délka oplocení cca 370 m. Oplocení bude demontováno a plechové části budou uloženy ke zpětnému využití v rámci objektu nového oplocení SO 751. Železné příčné nosníky a sloupky budou využity ke zpětné recyklaci a betonové patky budou odvezeny na skládku. Oplocení bude nahrazeno v rámci SO 751 Přeložka oplocení.

Oplocení č. 2. – Oplocení z drátěného pletiva v lokalitě u zahrádek v k. ú. Litvínovice. Toto oplocení řeší ohraničení stávajících zahrad ve vlastnictví soukromých osob. Plot je tvořen drátěným pletivem kotveným na ocelové sloupky do bet. patek. Součástí odstraňovaného plotu jsou i dvě vchodové branky a jedna vjezdová brána. Kovové prvky budou recyklovány a vlastní drátěné oplocení bude odstraněno a odvezeno na skládku. Předpokládaná délka odstraněného oplocení činí 44 m. Po realizaci stavby budou tyto plochy zastavěny a nové oplocení tudíž nebude potřeba nahrazovat.
- Kácení a mýcení zeleně - V rámci přípravy území dojde na základě dendrologického průzkumu k mýcení a kácení zeleně v nezbytně nutném rozsahu. Dojde ke kácení vzrostlé mimolesní zeleně a k mýcení keřových porostů.

Objekty pozemních komunikací**- SO 121.1 Krajská komunikace letiště sever - k. ú. Planá**

Navržená letištní komunikace začíná stykovou křižovatkou, kterou vytváří se stávající letištní komunikací. Od tohoto místa je trasa vedena přímo do staničení km cca 0,045. Následně přechází přechodnicí délky 75 m do pravotočivého směrového oblouku $R = 510$ m, ve kterém je vedena až do místa napojení na související objekt SO 121.2. Výškové vedení vychází na začátku z výšky stávající letištní komunikace, na kterou se trasa nové komunikace napojuje. Odtud niveleta klesá

v jednotném sklonu 0,5 % až do konce, tedy do místa napojení na související SO 121.2. Šířkové řešení: směr letiště • jízdní pruh: 3,25 m, • zpevněná krajnice: 0,5 m. směr sil. I/3: • jízdní pruh: 3,25 m, • zpevněná krajnice: 0,5 m, • nezpevněná krajnice se silniční obrubou: 0,75 m. V prostoru dělícího ochranného ostrůvku je šířka jízdního pruhu 5,7 m (včetně zpevněné krajnice), šířka samotného ostrůvku je 2,50 m. V souběhu letištní komunikace vlevo je dále vedena dělená stezka pro chodce a cyklisty (SO 134.1). Šířka společné, dělené stezky je 5,0 m, přičemž samotná cyklostezka je šířky 2,50 m a chodník 1,50 m. Do celkové šířky společné stezky a chodníku jsou započteny také bezpečnostní odstupy 2x 0,50 m. Šířka nezpevněné krajnice je u komunikace 0,75 m a u chodníku pak 0,50 m. V krajnici u komunikace budou osazeny silniční obrubníky, u cyklostezky pak chodníkové obrubníky. Příčný sklon: trasa je navržena v celé délce v jednostranném, pravostranném příčném sklonu 2,5 %. Základní příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen 8 % vně od vozovky. Příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %. Povrch vozovky komunikace a společné stezky je odvozen příčným a podélným sklonem. Odvedení vod z vozovky je zajištěno přerušením obrub v pravé krajnici v délce 1 m. Přerušení je každých 40 m. V místě přerušení obrub je voda svedena po svahu zemního tělesa do pravého silničního příkopu

Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem min. 3 %. Vody z pláň budou vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou vtékat do pravého příkopu, případně budou podchyceny silniční drenáží v souladu s TP 83. Drenáže budou rovněž vyústěny do pravého silničního příkopu.

Navrženým zpevněným rigolem vlevo budou podchyceny vody z okolního terénu a stávajícího příkopu vedeného podél stávající letištní komunikace. Vody z rigolu budou převedeny přes horské vpusti rovněž do pravého silničního příkopu navržené letištní komunikace.

Voda bude vedena příkopem přes navržené otevřené retenční příkopy, nacházející se na úseku souvisejícího objektu SO 121.2, směrem ke křižovatce se sil. I/3. V těchto retenčních příkopech bude pak zachytávané vodě umožněno částečné zasakování v horních humózních vrstvách spolu s odpařováním. Z retenčních příkopů bude regulovaným odtokem vedena dále silničním příkopem až do posledního retenčního příkopu (RN3), ze kterého bude opět regulovaně vypouštěna do odlehčovací stoky jednotné kanalizace, která je řešena v rámci související stavby „Nová Papírenská“. Přípojka horské vpusti - pod komunikací v km cca 0,030 se nachází přípojka horské vpusti DN 250, která převádí povrchové vody z levostranného rigolu do silničního příkopu vpravo. Vtok do přípojky je zajištěn pomocí horské vpusti. Po výtoku z přípojky pokračují povrchové vody pravostranným příkopem až do retenčního příkopu RN 3, ze kterého jsou následně regulovaně vypouštěny do odlehčovací kanalizace řešené v rámci související stavby „Nová Papírenská“.

- SO 121.2 Krajská komunikace letiště sever - k. ú. Litvínovice

Krajská letištní komunikace je rozdělena na dva objekty, dle rozhraní hranice katastrálního území Litvínovice/Planá u Českých Budějovic, přičemž objekt SO 121.2 řeší vybudování úseku letištní komunikace nacházejícím se v k.ú. Litvínovice. Trasa na začátku respektuje směrové vedení trasy souvisejícího objektu SO 121.1 a na konci směrové vedení související stavby „Nová Papírenská“. V začátku staničení tedy pokračuje pravotočivým obloukem $R = 510$ m. Na něj pak navazuje přechodnice délky 75 m a přímá délky cca 44 m. Dále trasa pokračuje pravotočivým obloukem $R = 1500$ m, ze kterého přechází do přímé. V přímé trase pokračuje až do KÚ, tj. místo napojení na trasu související stavby „Nová Papírenská“. Výškové vedení - stejně jako u směrového vedení vychází výškové vedení ze souvisejících stavebních objektů, na které se napojuje. Na začátku vychází z výšky nivelety souvisejícího objektu SO 121.1 a na konci z výšky nivelety související stavby „Nová Papírenská“. Mezi těmito úseky je niveleta vedena v min. sklonu podélném 0,5 % a v max. sklonu 2,9 %. Výškové lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými vydatými oblouky o min. poloměru $R = 3500$ m a vypuklým obloukem o poloměru $R = 5500$ m. Šířkové řešení směr letiště: • jízdní pruh: 3,25 m, • zpevněná krajnice: 0,5 m, • pruh pro levé odbočení na komunikaci k zahrádkám: 3,5 m, směr sil. I/3: • jízdní pruh: 3,25 m, • zpevněná krajnice: 0,5 m, • nezpevněná krajnice se silniční obrubou: 0,75 m, • pruh pro levé odbočení na sil. I/3 ve směru České Budějovice: 3,25 m.

V prostoru dělících ochranných ostrůvků je pak šířka samotného ostrůvku 2,50 m. Šířka včetně vodících proužků je pak 3,50 m. V souběhu letištní komunikace vlevo je dále vedena dělená stezka pro chodce a cyklisty (SO 134), případně chodník vpravo (SO 135) v místě křížení komunikace k zahrádkám. Šířka společné, dělené stezky je 5,0 m, přičemž samotná cyklostezka

je šířky 2,50 m a chodník 1,50 m. Do celkové šířky společné stezky jsou započteny také bezpečnostní odstupy stezky 2x 0,50 m. Šířka chodníku vpravo je pak 2,0 m. Šířka nezpevněné krajnice je u komunikace 0,75 m a u chodníku pak 0,50 m. V krajnici u komunikace budou osazeny silniční obrubníky, u chodníku a stezky pak chodníkové obrubníky.

Příčný sklon - trasa je navržena v celé délce v jednostranném, pravostranném příčném sklonu 2,5 %. Na konci úseku, ve staničení km 1,04 se pak překlápí do střechovitého příčného sklonu související stavby „Nová Papírenská“, tj. 2,5%. Základní příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen 8 % vně od vozovky. Příčný sklon konstrukční pláně je navržen min. 3 %. Povrch vozovky komunikace a společné stezky je odvodněn příčným a podélným sklonem. Odvedení vod z vozovky je zajištěno přerušením obrub v pravé krajnici v délce 1 m. Přerušení je každých 40 m. V místě přerušení obrub je voda svedena po svahu zemního tělesa do pravého silničního příkopu.

Odvodnění pláně je zajištěno příčným spádem min. 3 %. Vody z pláně budou vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou vtékat do pravého příkopu, případně budou podchyceny silniční drenáží v souladu s TP 83. Drenáže budou rovněž vyústěny do pravého silničního příkopu, případně do uliční vpusti v nároží křižovatky se sil I/3 nacházející se na související stavbě „Nová papírenská“.

Navrženým zpevněným rigolem vlevo budou podchyceny pouze vody z okolního terénu. Vody z rigolu budou převedeny přes horské vpusti rovněž do pravého silničního příkopu navržené letištní komunikace.

Voda bude vedena příkopem přes navržené otevřené retenční příkopy směrem ke křižovatce se sil. I/3. V navržených retenčních příkopech bude zachytávané vodě umožněno částečné zasakování v horních humózních vrstvách spolu s odpařováním. Z retenčních příkopů bude regulovaným odtokem vedena dále silničním příkopem až do posledního retenčního příkopu (RN3), ze kterého bude opět regulovaně vypouštěna do odlehčovací stoky jednotné kanalizace, která je řešena v rámci související stavby „Nová Papírenská“.

Retenční příkopy:

V rámci SO 121.1 jsou navrženy 3 retenční otevřené příkopy, které budou sloužit k retenování vod produkovaných novou letištní komunikací. Kapacita retenčních příkopů je navržena taková, aby pojmla navrhovaný déšť a následně budou vody vypouštěny do jednotné kanalizace řešené související stavbou „Nová Papírenská“. Zachyceným vodám bude v jednotlivých retenčních příkopech umožněno částečné zasakování v horních humózních vrstvách spolu s odpařováním.

První retenční příkop (RN1) je umístěn v nároží nové stykové křižovatky letištní komunikace s navrhovanou místní komunikací Za Humny (SO 122). V tomto příkopu budou zachyceny vody produkované především z navržené místní komunikace Za Humny (SO 122) a společné nedělené stezky (SO 135). Odtud budou vody regulovaným odtokem převedeny do pravého silničního příkopu.

Ve druhém retenčním příkopu (RN2), který je navržen v nároží křižovatky nové letištní komunikace (SO 121.1) s navrhovanou místní komunikací k zahrádkám (SO 123), budou zachytávány vody přitékající pravým otevřeným silničním příkopem podél letištní komunikace, tj. voda z části letištní komunikace a společné dělené stezky včetně vod přitékajících z RN1. Z tohoto příkopu bude voda rovněž regulovaným odtokem převedena skrze těleso nové místní komunikace k zahrádkám (SO 123) a dále vedeny pravým silničním příkopem až na konec stavby kde budou zachyceny posledním retenčním příkopem.

Třetí retenční (RN3) je navržen na konci úseku nové letištní komunikace, tj. v místě plánované nové průsečné křižovatky „Nová Papírenská“. Z tohoto příkopu bude voda opět regulovaně vypouštěna do odlehčovací stoky jednotné kanalizace, která je řešena v rámci související stavby „Nová Papírenská“. Všechny retenční příkopy jsou navrženy s rozšířeným dnem, které je doplněno příkopovou tvárnici, zbylá část dna příkopu, včetně svahů, je nezpevněná.

Nezpevněná část dna je navržena ve sklonu 1 % směrem k ose příkopu. Svah retenčních příkopů z vnější strany je navržen ve sklonu 1:3, ostatní svahy jsou navrženy ve sklonu 1:2,5.

Objekt zajišťující regulovaný odtok je součástí samotného stavebního objektu SO 360.

Přípojky horských vpustí

Přípojky horských vpustí se nachází pod komunikací v km cca 0,345 (DN 200) a km 0,520 (DN 400). Přípojky převádí povrchové vody z levostranného rigolu do silničního příkopu vpravo.

Vtok do přípojky je zajištěn pomocí horské vpusti. Po výtoku z přípojky pokračují povrchové vody pravostranným příkopem až do retenčního příkopu RN 3, ze kterého jsou následně regulovaně vypouštěny do odlehčovací kanalizace řešené v rámci související stavby „Nová Papírenská“.

- **SO 122 Místní komunikace - napojení Za Humny**

napojení místní části Za Humny, náležící k obci Litvínovice k nově budované hlavní komunikaci SO 121.2 Krajská komunikace letiště sever - k. ú. Litvínovice. Navržená místní komunikace začíná stykovou křižovatkou, kterou vytváří s nově budovanou hlavní komunikací SO 121.2 Krajská komunikace letiště sever - k. ú. Litvínovice. Od tohoto místa je trasa vedena v přímé do staničení km cca 0,150. Následně přechází přechodnicí délky 50 m do pravotočivého směrového oblouku $R = 250$ m, ve kterém pokračuje až do km 0,317, po němž následuje přechodnice délky 50 m až do km 0,367. Dále následuje krátká mezipřímá délky 2,77 m a poté přechodnice délky 50 m, na níž naváže pravotočivý směrový oblouk $R = 70$ m a přechodnice délky 40 m. Trasa je zakončena krátkým přímým úsekem délky 15,6 m.

Výškové vedení v začátku trasy vychází z nivelety a příčného sklonu hlavní komunikace objektu SO 121.2, kde je proveden sklon 2,5 %. Na konci úseku se niveleta napojuje na stávající terén. Mezi těmito úseky je niveleta vedena v min. sklonu podélném 1,0 % a v max. sklonu 3,5 %. Výškové lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými vydutými oblouky o min. poloměru $R = 4000$ m a vypuklým obloukem o poloměru $R = 2700$ m.

Šířkové řešení: • jízdní pruh: 3,0 m, • zpevněná krajnice: 0,5 m, • nezpevněná krajnice se silniční obrubou: 0,75 m. prostoru dělicího ostrůvku je šířka jízdního pruhu 5,7 m (včetně zpevněné krajnice), šířka samotného ostrůvku je 2,50 m. Šířka nezpevněné krajnice je u komunikace 0,75 m. V krajnici u komunikace budou osazeny silniční obrubníky.

V souběhu s SO 122 Místní komunikace - napojení Za Humny vlevo je téměř v celé délce vedena společná stezka pro cyklisty a chodce (SO 135). Šířka společné stezky pro cyklisty a chodce je 5,25 m, včetně nezpevněné krajnice 2x 0,50 m. V km 0,363 – 0,408 v délce cca 42 m je navrženo rozšíření zpevněné krajnice o 2,0 m pro nouzové odstavení vozidel společnosti Derpal s.r.o.

Příčný sklon: trasa je navržena v celé délce v jednostranném, pravostranném příčném sklonu 2,5 %. Základní příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen 8 % vně od vozovky. Příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %. Odvedení dešťových vod z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Odvedení vod z vozovky je zajištěno přerušením obrub v pravé krajnici v délce 1 m. Přerušení je každých 40 m. V místě přerušení obrub je voda svedena po zpevněném svahu zemního tělesa do pravostranného silničního příkopu, který bude zaústěn do horských vpustí (SO 333 Dešťová kanalizace) nebo do navrženého retenčního příkopu RN1.

Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem min. 3 %. Vody z pláň budou vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou vtékat do pravostranného příkopu, případně budou podchyceny silniční drenáží v souladu s TP 83. Drenáže budou vyústěny do horské vpusti (SO 333) nacházející se před KÚ.

Navrženým zpevněným rigolem vlevo budou podchyceny vody z okolního terénu a stávajícího příkopu vedeného podél místní komunikace. Vody z rigolu budou vyústěny do horských vpustí (SO 333) a část dešťových vod bude pokračovat retenčním příkopem RN 2 podél SO 121.2.

- **SO 123 Místní komunikace pro napojení zahrádkářské kolonie**

Samotný objekt SO 123 řeší napojení místní komunikace podél zahrádkářské kolonie, náležící k obci Litvínovice k nově budované hlavní komunikaci SO 121.2 Krajská komunikace letiště sever - k. ú. Litvínovice. Tato nová místní komunikace zajistí zachování přístupu do oblasti zahrádek umístěných jižně pod novou letištní komunikací. Navržená nová místní komunikace je vedena dvěma katastrálními území, přičemž převážná většina trasy je vedena v k. ú. Litvínovice, pouze v místě napojení na stávající MK podél sil. I/3 zasahuje do k. ú. Planá u Českých Budějovic.

V rámci SO 123.1 je pak řešena trasa nacházející se na k.ú. Litvínovice. V rámci SO 123.2 je pak řešena trasa nacházející se na k. ú. Planá u Českých Budějovic. Následující popis tohoto stavebního objektu je společný pro SO 123.1 i SO 123.2.

- **SO 123.1 Místní komunikace pro napojení zahrádkářské kolonie – k.ú. Litvínovice**

- **SO 123.2 Místní komunikace pro napojení zahrádkářské kolonie – k.ú. Planá**
Navržená místní komunikace začíná u budoucí průsečné křižovatky, kterou vytváří s nově budovanou hlavní komunikací SO 121.2 Krajská komunikace letiště sever - k. ú. Litvínovice a SO 131.1 Místní komunikace Litvínovice – výhledové napojení. Od ZÚ je trasa vedena v přímé do km cca 0,015, poté následuje přechodnice délky 20 m a levotočivý směrový oblouk o $R = 30$ m a 2 přechodnice délky 20 m. Poté trasa pokračuje pravotočivým směrovým obloukem o $R = 50$ m a přechodnicí délky 20 m přechází do delší přímé, která končí v KÚ.

Výškové vedení v začátku trasy vychází z nivelety a příčného sklonu hlavní komunikace objektu SO 121.2, kde je proveden sklon 2,5 %. Na konci úseku se niveleta napojuje na stávající terén. Mezi těmito úseky je niveleta vedena v min. sklonu podélném 0,53 % a v max. sklonu 2,86 %. Výškové lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými vydatými oblouky o min. poloměru $R = 180$ m a vypuklým obloukem o poloměru $R = 350$ m.

Šířkové řešení: • jízdní pruh: 2,5 m, • zpevněná krajnice: 0,5 m, • nezpevněná krajnice se silniční obrubou: 0,75 m, šířka nezpevněné krajnice je u komunikace 0,75 m. V krajnici u komunikace budou osazeny silniční obrubníky.

Příčný sklon: trasa je navržena v celé délce v jednostranném, levostranném příčném sklonu 2,5 %. Základní příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen 8 % vně od vozovky. Příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %. Odvedení dešťových vod z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Odvedení vod z vozovky je zajištěno přerušením obrub v levé krajnici v délce 1 m. Přerušení je každých 40 m. V místě přerušení obrub je voda svedena po zpevněném svahu zemního tělesa do levostranného silničního příkopu, který je zaústěn do SO 360 Retenční nádrže sever. Úsek příkopu v km 0,288 – 0,303 vlevo je řešen jako rigol s příkopovou tvárnici s obráceným spádem směrem k vtoku do RN3 (SO 360). Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem min. 3 %. Vody z pláň budou vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou vtékat do levostranného příkopu. V cca km 0,01435 se pod násypovým tělesem komunikace nachází regulovaný odtok z retenční nádrže RN2 (SO 360), který odvádí dešťové vody dále příkopem pod tělesem SO 121.2 Krajská komunikace letiště sever – k.ú. Litvínovice směrem k RN3 (SO 360).

- **SO 131 Místní komunikace Litvínovice – výhledové napojení**

- SO 131.1 Místní komunikace Litvínovice – výhledové napojení 1
- SO 131.2 Místní komunikace Litvínovice – výhledové napojení 2

- **SO 132 Oprava stávajících místních komunikací – k.ú. Planá**

oprava stávajících místních komunikací v k.ú. Planá u Českých Budějovic, které budou zatěžovány staveništní dopravou během realizace stavby. Opravy jsou provedeny ve dvou variantách. První varianta zahrnuje frézování stávající vozovky v tl. 110 mm. Obnova obrusné a ložné vrstvy bude provedena ve stejné mocnosti. Druhá varianta zahrnuje výměnu konstrukce vozovky v celé její tloušťce.

Směrové vedení je dáno stávajícím stavem, se kterým bude rozsah oprav totožný. Rovněž výškové řešení je navrženo ve stávajícím výškovém průběhu komunikace zahrnuté do těchto úprav. Šířkové řešení je dáno současným povrchem komunikací, který je šířkově vymezen hranou vozovky. Šířka komunikací je proměnná, přičemž nabývá hodnot cca od 4,0 do 6,0 m. Stávající komunikace je bez obrubníku. Příčný sklon vozovky zůstane zachován i po úpravách.

- **SO 133 Oprava stávajících místních komunikací – k.ú. Litvínovice**

oprava stávajících místních komunikací v k.ú. Litvínovice, které budou zatěžovány staveništní dopravou během realizace stavby. Dále je v tomto objektu zahrnuta oprava stávající místní komunikace podél sil. I/3, v místě, kde bude dotčena přeložkou stávajícího vodovodu správce ČEVAK (SO 341). Opravy jsou provedeny ve dvou variantách. První varianta zahrnuje frézování stávající vozovky v tl. 110 mm. Obnova obrusné a ložné vrstvy bude provedena ve stejné mocnosti. Druhá varianta zahrnuje výměnu konstrukce vozovky v celé její tloušťce. Směrové vedení je dáno stávajícím stavem, se kterým bude rozsah oprav totožný. Rovněž výškové řešení je navrženo ve stávajícím výškovém průběhu jednotlivých komunikací zahrnutých do těchto úprav. Šířkové řešení je dáno současným povrchem komunikací, který je šířkově vymezen hranou vozovky. Šířka komunikací je proměnná, přičemž nabývá hodnot cca od 4,0 do 6,0 m. Stávající komunikace je bez obrubníku. Příčný sklon vozovky zůstane zachován i po úpravách.

- **SO 134 Stezka pro cyklisty a chodce - I/3 – letiště**

o **SO 134.1 Stezka pro cyklisty a chodce - I/3 - letiště - 1. část**

vybudování dělené stezky pro cyklisty a chodce v řešeném území.

Stezka začíná po obou stranách v nároží křižovatky komunikace SO 121.1 se stávající letištní komunikací, přičemž úsek stezky vpravo je veden jen podél nároží křižovatky a v km cca 0,020 je ukončena a napojena přes ochranný ostrůvek na stezku vedenou vlevo. Vlevo je pak stezka vedena podél navržené nové letištní komunikace směrem k nové stykové křižovatce tvořené křížením komunikace SO 121.2 s navrženou MK Za humny SO 122. Stezka je v místě křížení stávajících sjezdů do areálu p.č. 1469/369 a 1469/364, tj. od začátku do staničení km cca 0,1, vedena odsazená 2 m od komunikace SO 121.1, kdy je mezi komunikací a stezkou vytvořen zelený pás. Od km cca 0,1 se stezka přimkne ke komunikaci SO 121 podél, které je vedena až do konce úseku, tedy do místa stykové křižovatky komunikace SO 121.2 s navrženou MK Za Humny SO 122. V tomto místě je převedena přes komunikaci Za Humny a napojena na související objekt SO 134.2 Stezka pro cyklisty a chodce – I/3 – letiště – 2. část.

Směrové vedení: trasa stezky je v souběhu s řešenou komunikací SO 121 a kopíruje tedy její směrové řešení.

Výškové vedení: obdobně jako vedení směrové, kopíruje stezka převážně výškové vedení komunikace SO 121, ke které je přimknuta. Oproti vozovce je jen vyvýšena v místě silničního obrubníku o 150 mm nad vozovkou.

Šířkové řešení: dělená stezka je navržena v šířce 5 m, přičemž samotná cyklostezka je šířky 2,50 m a chodník pak 1,50 m. Do celkové šířky dělené cyklostezky a chodníku jsou pak započteny také bezpečnostní odstupy cyklostezky 2 x 0,50 m. Šířka nezpevněné krajnice v místě stezky je uvažována 0,50 m. V prostoru dělicích ostrůvků je pak šířka samotného ostrůvku 2,50 m. Šířka včetně vodících proužků je pak 3,50 m.

Příčný sklon: základní příčný sklon je navržený jednostranný 2 %, směrem do vozovky. Sklon zemní pláně je stejně jako u silnice, navržený 3 %. Povrch stezky je odvozen příčným a podélným sklonem do vozovky komunikace SO 121, kde je veden k obrubě v pravé krajnici komunikace. Odtud jsou pak, v místě přerušení obruby v délce 1 m, svedeny vody do silničního příkopu. Přerušení obruby je každých 40 m.

Odvodnění pláně je zajištěno stejně jako u přimknuté komunikace SO 121 příčným spádem min. 3 %. Vody z pláně budou vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou vtékat do pravého příkopu, případně budou podchyceny silniční drenáží v souladu s TP 83. Drenáže budou rovněž vyústěny do pravého silničního příkopu. Navrženým zpevněným rigolem vlevo budou podchyceny vody z okolního terénu a stávajícího příkopu vedeného podél stávající letištní komunikace. Vody z rigolu budou převedeny přes horské vpusti rovněž do pravého silničního příkopu navržené letištní komunikace. Všechna voda z cyklostezky bude pak vedena společně s vodou z přimknuté komunikace SO 121 silničním příkopem podél komunikace přes navržené retenční příkopy až do místa retenčního příkopu RN3, ze kterého bude regulovaně vypouštěna do kanalizace, která je řešena v rámci související stavby „Nová Papírenská“.

○ **SO 134.2 Stezka pro cyklisty a chodce - I/3 - letiště - 2. část**

vybudování dělené stezky pro cyklisty a chodce v řešeném území.

Stezka začíná v místě stykové křižovatky nové letištní komunikace (SO 121.2) s MK Za Humny (SO 122), kdy navazuje na související stavební objekty Společnou, dělenou stezku (SO 134.1) a společnou, nedělenou stezku (SO 135). Od tohoto místa je pak vedena jako společná, dělená stezka přimknutá podél navržené letištní komunikaci (SO 121.2) až do místa napojení stezky na stávající komunikaci v km cca 1,05, odtud pak pokračuje jako společná, nedělená stezka v délce cca 10 m, do místa napojení na stezku řešenou v rámci související stavby „Nová Papírenská“.

Směrové vedení: trasa stezky je v souběhu s řešenou komunikací SO 121.2 a kopíruje tedy její směrové řešení.

Výškové vedení: obdobně jako vedení směrové, kopíruje stezka převážně výškové vedení komunikace SO 121.2, ke které je přimknuta. Oproti vozovce je jen vyvýšena v místě silničního obrubníku o 150 mm nad vozovkou.

Šířkové řešení: Dělená stezka je navržena v šířce 5 m, přičemž samotná cyklostezka je šířky 2,50 m a chodník pak 1,50 m. Do celkové šířky dělené cyklostezky a chodníku jsou pak započteny také bezpečnostní odstupy cyklostezky 2 x 0,50 m. Šířka nezpevněné krajnice v místě stezky je uvažována 0,50 m. V prostoru dělicích ostrůvků je pak šířka samotného ostrůvku 2,50 m. Šířka včetně vodících proužků je pak 3,50 m.

Příčný sklon: základní příčný sklon je navržený jednostranný 2 %, směrem do vozovky. Sklon zemní pláně je stejně jako u silnice, navržený 3 %. Povrch stezky je odvozen příčným a podélným sklonem do vozovky komunikace SO 121, kde je veden k obrubě v pravé krajnici komunikace. Odtud jsou pak, v místě přerušení obruby v délce 1 m, svedeny vody do silničního příkopu. Přerušení obruby je každých 40 m.

Odvodnění pláně je zajištěno stejně jako u přimknuté komunikace SO 121 příčným spádem min. 3 %. Vody z pláně budou vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou vtékat do pravého příkopu, případně budou podchyceny silniční drenáží v souladu s TP 83. Drenáže budou rovněž vyústěny do pravého silničního příkopu, případně do uliční vpusti v nároží křižovatky se sil I/3 nacházející se na související stavbě „Nová papírenská“. Voda ze stezky bude pak vedena společně s vodou z přimknuté komunikace SO 121 silničním příkopem podél komunikace přes navržené retenční příkopy až do místa retenčního příkopu RN3, ze kterého bude regulovaně vypouštěna do kanalizace, která je řešena v rámci související stavby „Nová Papírenská“.

- **SO 135 Stezky pro cyklisty a chodce**

cyklistické a pěší napojení místní části Za Humny, náležící k obci Litvínovice k nově budované společné stezce SO 134.2 Stezka pro cyklisty a chodce – I/3 – letiště – 2. část. Součástí objektu je také chodník pro pěší nacházející se podél objektu SO 123 a mlatový chodník vedený od sjezdu SO 152.6 ke stávající zpevněné komunikaci podél zahrádek. Směrové vedení Navržená společná stezka pro cyklisty a chodce směrově kopíruje směrové řešení SO 122 Místní komunikace - napojení Za Humny s menšími korekcemi směrového řešení, které optimalizují průběh výšky příkopu nacházejícímu se uprostřed mezi společnou cyklostezkou a místní komunikací.

Směrové řešení začíná z napojení na SO 134.2 v místě za přechodem pro chodce přímým úsekem a pokračuje mírným pravotočivým obloukem složeným z většího počtu přímých úseků prokládaných pravotočivými směrovými oblouky až ke konci úseku, kde se levotočivým obloukem o poloměru $R = 5$ m napojí na místní komunikaci SO 122. Pouze v úseku okolo sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty jsou dva mírné levotočivé oblouky o poloměru $R = 50$ m. Pravotočivé oblouky nabývají hodnot od $R = 25$ m, až do $R = 270$ m. Směrové řešení druhé části objektu SO 135 – chodníku přimknutému k místní komunikaci kopíruje směrový průběh objektu SO 123. Směrové vedení třetí části objektu SO 135 – mlatového chodníku je vedeno v přímé dl. 28,38 m.

Výškové vedení v začátku trasy vychází z nivelety a příčného sklonu SO 134.2 Stezka pro cyklisty a chodce – I/3 – letiště - 2. část. Na konci úseku se niveleta napojuje na stávající terén. Mezi těmito úseky je niveleta vedena v min. sklonu podélném 0,57 % a v max. sklonu 5,0 %. Výškové lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými vydatými oblouky o min. poloměru $R = 40$

m a vypuklým obloukem o poloměru $R = 2000$ m. Výškové vedení druhé části objektu SO 135 chodníku podél místní komunikace SO 123 kopíruje niveletu místní komunikace a sjezdu SO 152.6. Pouze podél zvýšené plochy komunikace SO 123 je chodník veden 80 mm nad touto plochou vozovky. Výškové vedení třetí části objektu SO 135 - mlatového chodníku spojujícího sjezd se stávající komunikací podél zahrádek kopíruje niveletu terénu a výškově navazuje na koncích řešeného úseku.

Šířkové řešení: nedělená stezka pro cyklisty a chodce • šířka 4,25 m, • nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m, celkem 5,25 m, chodník • šířka 2,00 m. V souběhu s SO 135 Stezky pro cyklisty a chodce je vlevo v souběhu veden SO 122 Místní komunikace - napojení Za Humny.

Příčný sklon: trasa je navržena v celé délce v jednostranném, pravostranném příčném sklonu 2,5 %. Základní příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen 8 % vně od vozovky. Příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %. Druhá část objektu – chodník podél SO 123 je navržen v příčném sklonu 2,0 %, příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %. Třetí část objektu – mlatový chodník je navržen v příčném sklonu 2,0 %, příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %.

Odvedení dešťových vod z povrchu stezky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Odvedení vod ze stezky je zajištěno svedením po svahu k patě zemního tělesa a následným odtokem do okolního terénu, kde se předpokládá částečné vsáknutí/odpaření. Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem min. 3 %. Vody z pláň budou v místech kde je to umožněno vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou odtékat do okolního terénu. Pod tělesem stezky je v km 0,027 03 pro převedení vod navržen betonový propustek DN 600 délky 9,95 m. Propustek je navržen z železobetonových trub DN 600, které jsou uloženy na podkladních betonových prazích a obetonovány z bet. C 25/30 XF1 v tl. min 0,145 m. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmé čelo ve sklonu svahu. Čela jsou odlážděna kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože C 25/30 nXF3 v tl. 100 mm.

- **SO 152 Sjezdy**

Samotný objekt SO 152 řeší napojení stávajících pozemků, které byly přerušeny navrhovanými komunikacemi na dopravní síť. V rámci tohoto objektu jsou navrženy nové nebo upraveny stávající tyto sjezdy:

- SO 152.1 – Sjezd na pozemek p.č. 246/1
- SO 152.2 – Sjezd na pozemek p.č. 250/3
- SO 152.3 - Úprava sjezdů do areálu p. č. 1469/369 a 1469/364
- SO 152.4 - Sjezd do areálu p. č. 1469/347
- SO 152.5 a SO 152.7 Úprava sjezdů do areálu fy Derpal s.r.o.
- SO 152.8 Sjezd na pozemek p.č. 255/1
- SO 152.6 a SO 152.9 Sjezdy na zemědělské pozemky
- SO 152.10 Sjezdy k zahrádkám

Směrové vedení všech sjezdů je navrženo tak, aby bylo umožněno najetí/vyjetí návrhového vozidla na pozemek. Směrový návrh byl u všech sjezdů vytvořen s ohledem na průjezd předpokládaného typu vozidla, které bude daný sjezd využívat.

Výškové vedení je navrženo tak, aby umožnilo plynulé napojení pozemku na příslušnou komunikaci, na začátku tedy vychází z výšky nivelety komunikace, na kterou se sjezd napojuje a na konci z výšky napojovaného pozemku. Vyjma sjezdů SO 152.1 a 152.2, které jsou ukončeny cca 0,5 m nad terénem pro případné budoucí napojení nových účelových komunikací realizovaných v rámci dalšího rozvoje území.

Šířkové řešení: všechny sjezdy jsou šířkově navrženy na obalové a vlečné křivky návrhového vozidla. Šířka sjezdů je navržena:

- Sjezd na pozemek p.č. 250/3 7 m
- Úprava sjezdů do areálu p. č. 1469/369 a 1469/364 5 m
- Sjezd do areálu p. č. 1469/347 9 m
- Sjezdy k zahrádkám 4 m
- Sjezdy na zemědělské pozemky - sjezd na p.č. 241/40 6 m

- sjezd na p.č. 241/41 min. 7,08m
- Sjezd na pozemek p.č. 246/1 - šířka zpevnění v místě ostrůvku 4 m
- Sjezd na pozemek p.č. 255/1 6 m

Šířka nezpevněné krajnice sjezdů SO 152.1 a SO 152.2 je 0,75 m. Ostatní sjezdy mají navrženou šířku nezpevněné krajnice 0,5 m. U sjezdu na p.č. 241/41 je nezpevněná krajnice vpravo rozšířena na 2,5 m pro případné budoucí prodloužení chodníku SO 135, který je v současném navrženém řešení ukončen v nároží napojení sjezdu na novou místní komunikaci SO 123. Šířkové parametry upravovaných sjezdů do areálu fy Derpal s.r.o. byly zachovány stávající.

Příčný sklon je navržen jednostranný, hodnota příčného sklonu vychází z hodnoty podélného sklonu komunikace, na kterou se napojuje. Min. hodnota příčného sklonu je 0,5 %. Základní příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen 8 % vně od vozovky. Příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %.

Odvedení dešťových vod z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do okolního terénu, případně do silničního příkopu komunikace, na kterou se napojuje.

Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem min. 3 % vyvedením zemní pláň do zemního tělesa.

Pod sjezdem na p.č. 241/40 (SO 152.9), který kříží silniční příkop navržené místní komunikace k zahrádkářské kolonii (SO 123), je pro převedení vod navržen liniový žlab monoblok, který je na vtoku a výtoku seříznut ve sklonu 1:1,5. Délka liniového žlabu je cca 8,65 m.

Rovněž sjezdy SO 152.2 a SO 152.8, které kříží silniční příkop nové místní komunikace Za Humny (SO 122), jsou pro převedení vod v příkopu navrženy s liniovým žlabem délky cca 10,81 m (SO 152.2) a cca 11,80 m (SO 152.8).

Pod sjezdem do areálu p.č. 1469/347, který kříží silniční příkop nové komunikace k letišti (SO 121.1), je pro převedení vod navržen betonový propustek DN 800 délky 17,03 m. Propustek je navržen z železobetonových trub DN 800, které jsou uloženy do betonového sedlového lože C 25/30 XF1 v tl. min 0,1 m a obetonovány z bet. C 25/30 XF1 v tl. min 0,15 m. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmé čelo ve sklonu svahu. Čela jsou odlážděna kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože C 20/25 nXF3 v tl. 100 mm.

- **SO 181 Dopravně inženýrská opatření sever**

- **SO 193 Dopravní značení sever**

o **SO 193.2 Dopravní značení sever - silnice ve správě Jihočeského kraje**

provedení svislého a vodorovného dopravního značení v rámci stavby, demontáž stávajícího svislého dopravního značení a obnova vodorovného dopravního značení před/za stavbou týkající se SO 121.1 Krajská komunikace letiště – k. ú. Planá, SO 121.2 Krajská komunikace letiště – k. ú. Litvínovice a SO 134 (SO 134.1 a SO 134.2) Stezka pro cyklisty a chodce.

o **SO 193.3 Dopravní značení sever – místní komunikace obec Litvínovice**

Návrh svislého a vodorovného dopravního značení týkající se SO 122 Místní komunikace – napojení Za Humny, SO 123 (SO 123.1 a SO 123.2) Místní komunikace pro napojení zahrádkářské kolonie, SO 131 (SO 131.1 a SO 131.2) Místní komunikace Litvínovice – výhledové napojení, SO 133 Oprava stávající místní komunikace – k. ú. Litvínovice, SO 135 Stezky pro cyklisty a chodce a SO 152 Sjezdy

Vodohospodářské objekty

- **SO 331 Přeložka kanalizace lokality Za Humny**

Tento objekt řeší přeložku stávající kanalizace ve správě ČEVAK. Stávající kanalizace z roku 2008 je vedena od administrativní budovy na p.p.č.272/7 do prostoru zástavby rodinných domů. Zde je napojena na stoku DN 300mm. Překládaná část stoky je z trub PVC DN 150 a 200 mm. Stoka bude přeložena z důvodu jejího vymístění z prostoru pro vybudování nové komunikace. Směrové vedení trasy - na stávající stoce DN 150mm bude na hranici pozemku osazena nová revizní šachta. Odtud bude vedeno potrubí DN 200mm pod nově budovanou komunikací SO 122

a dále severně v trase cyklostezky SO 135. Po cca 60 metrech se stoka napojí opět na stávající stoku DN 200 mm v místě stávající šachty vpravo od cyklostezky. Výškové vedení trasy - kanalizace je uložena v hloubce cca 2,00m v rostlém terénu.

- **SO 333 Dešťová kanalizace**

zachycení a odvedení dešťové vody ze severní části budované komunikace SO 122 a SO 135. Směrové vedení trasy: od sil.km 0.2 je dešťová voda z komunikace odváděna silničními příkopy. Levostranný příkop je ukončen v km 0,405. Zde je osazena horská vpust HV1. Odtud je dešťová voda odvedena přípojkou DN 200 do Š5 SO 380. V pravostranném příkopu jsou z výškových důvodů osazeny dvě horské vpusti HV3 a HV4. Ty jsou opět přípojkami DN 200 mm napojeny do revizních šachet SO 380. HV 2 podchycuje stávající strouhu, která je přerušena výstavbou silničního tělesa. Je opět napojena do SO 380. SO 380 řeší podchycení a přeložku stávajícího trubního HOZ. Ten bude v místě výstavby komunikace přeložen a vyústěn do stávajícího otevřeného koryta, které je dále vyústěno do Litvínovického potoka.

- **SO 341 Přeložka vodovodu Litvínovice**

přeložka stávajícího vodovodního řadu DN150 ve správě ČEVAK a.s. Stávající potrubí – azbestocement DN 150 mm. Řad bude přeložen v rozsahu dle požadavku správce tak, aby se odstranilo stávající eternitové potrubí. Směrové vedení trasy: potrubí bude napojeno na stávající řad PE DN 150mm cca 100m severně od křižovatky SO 121. Bude vedeno v souběhu s SO 142. Za křižovatkou je opět napojeno na stávající řad. Stávající eternitové potrubí bude odstraněno. Obnova vozovkových vrstev mimo trvalý zábor bude zpracována v rámci silničních objektů – SO 133. Veškeré stávající přípojky budou opět napojeny na nový řad.

- **SO 342 Přeložka vodovodu JČK**

přeložka stávajícího vodovodního řadu DN150 ve správě Jihočeského kraje. Stávající potrubí – PP 160mm. Směrové vedení trasy - přeložka je rozdělena na tři části.

- **Řad 342.1** - řeší vymístění stávajícího vodovodního řadu z prostoru křižovatky na konci SO 121. Stávající řad je odbočka z zásobního vodovodního řadu DN 1000. Na odbočce je osazena stávající armaturní šachta. Za šachtou přechází stávající potrubí do komunikace. Odtud bude vedena přeložka 342.1 Podchází pod navrhovanou komunikací SO 121 a 133 do prostoru mezi SO 121 a SO 133. Zde obchází stávající armaturní šachtu. Tato šachta je opět na stávajícím vodovodní přípojce pro letiště. Ta je napojena z řadu ve správě ČEVAK a slouží jako náhradní okruh pro zásobování pitnou vodou pro letiště. Dle požadavku správce - Jihočeský kraj , tato přípojka zůstane zachována a za stávající armaturní šachtou bude propojena na řad 342.1. V místě propojení je z výškových důvodů navrženo odkalení formou podzemního hydrantu se zemní soupravou. Odtud řad podchází SO 133 je napojen na stávající potrubí vedené podél zahrádek.
- **Řad 342.2** - tato část přeložky je vedena od místa, kde stávající potrubí křížuje navrženou komunikaci SO 121. Cca 100 m je vedena po pravé straně sil. tělesa. V sil.km. 0,480 přechází na levou stranu a je vedena podél sil. tělesa až do místa jeho napojení na stávající komunikaci. Zde je opět propojena se stávajícím vodovodním potrubím.
- **Řad 342.3** - řeší převedení stávajícího vodovodního potrubí pod SO121 a jeho vymístění z navržené křižovatky se stávající komunikací. Výškové vedení trasy PD předpokládá výšku krytí stávajícího vodovodu 1,5m. Vzhledem k tomu, že přeložka je vedena v rovinatém terénu, je třeba v dalším stupni ověřit hloubku uložení potrubí v napojovacích bodech.

- **SO 344 Přeložka vodovodu DN 1000**

přeložka stávajícího zásobního vodovodního řadu ve správě Jihočeského vodárenského svazu. Stávající potrubí – ocel DN 1000 mm, 0,6MPa. Potrubí je opatřeno katodovou ochranou. Řad bude přeložen v nejnutnějším rozsahu dle požadavku správce tak, aby křížení s navrženou komunikací bylo kolmé. Směrové vedení trasy - potrubí bude převedeno kolmo pod silničním objektem a opět napojeno na stávající řad. Výškové vedení trasy - stávající potrubí je uloženo v hloubce 2,6m. Přeložka je vedena v jednotném spádu.

- **SO 360 Retenční nádrže sever**

regulace odtoku z budovaných komunikací a převedení zachycené dešťové vody do kanalizační stoky DN 400, která je součástí stavby „Propojení sil.I/3 se sil.III/00354“. Tato stoka je následně napojena na stoku jednotné kanalizace DN 800. Systém zachycení a regulace množství odtoku dešťové vody je navržen tak, aby splňoval podmínku odtoku 3 l/s*ha. Odvodňované plochy jsou rozděleny na 4 úseky.

- **Úsek 1** - zde jsou podchyceny dešťové vody z komunikace SO 122 od rozvodí v sil. km 0,200 včetně cca 100 m terénu vlevo. Tento úsek je odvodněn do silničních příkopů a v rámci SO 380 převeden na pravou stranu komunikace a následně je voda vypuštěna do stávajícího otevřeného koryta, které je součástí HOZ . Tento úsek není regulovaný a ústí do Litvínovického potoka.
- **Úsek 2** - zachycuje dešťovou vodu z komunikace SO 122 od km 0,000 do km cca 0.200. Dešťové vody jsou vedeny silničním příkopem vpravo. Ten je na začátku staničení rozšířen tak, aby sloužil jako suchý poldr s retenčním objemem min. 40m³. Střed příkopu je opatřen žlabovkou, ke které je dno příkopu vypsádováno ve spádu min.1%. Svah v křižovatce SO 121 a SO 122 je opatřen pohozen z lomového kamene do výšky Q_{max} , aby byla chráněna návodní strana proti erozi. Příkop včetně úprav je součástí SO 122. Na konci příkopu je osazen odtokový objekt. Je tvořený kalovou jímkou a regulační šachtou. Regulační šachta se skládá ze dvou komor. Z kalové jímky voda natéká do první komory. V dělicí stěně je osazeno regulační zařízení (vírový ventil), který zajišťuje regulaci množství dešťové vody z povodí na 5l/s. Je zde osazeno rovněž uzávěr - deskové šoupě. Havarijní přepad je řešen přes volnou hranu do druhé komory. Odtud je voda odvedena potrubím DN 300mm pod komunikací SO 121 a vyústěna do silničního příkopu. Dlažba v místě vyústění do příkopu je opět součástí sil. příkopu.
- **Úsek 3** - zachycuje dešťovou vodu z terénu vlevo od sil. SO 122 od sil.km 0,000 k rozvodí (cca sil.km 0,2), vodu z komunikace SO 121 od km 0,000 do km cca 0.760 a vodu z přilehlého terénu vlevo sil. SO 121. Dešťové vody jsou vedeny silničním příkopem vpravo. Ten je v sil. Km cca 0,700 rozšířen tak, aby sloužil jako suchý poldr s retenčním objemem min. 347m³. Střed příkopu je opatřen žlabovkou. Příkop včetně úprav je součástí SO 121. Na konci příkopu je osazen odtokový objekt. Je tvořený kalovou jímkou a regulační šachtou. Regulační šachta se skládá ze dvou komor. Z kalové jímky voda natéká do první komory. V dělicí stěně je osazeno regulační zařízení (vírový ventil), který zajišťuje regulaci množství dešťové vody z povodí na 25l/s. Je zde osazeno rovněž uzávěr - deskové šoupě. Havarijní přepad je řešen přes volnou hranu do druhé komory. Odtud je voda odvedena potrubím DN 400mm pod komunikací SO 123 a vyústěna do silničního příkopu SO 121. Dlažba v místě vyústění do příkopu je opět součástí sil.příkopu.
- **Úsek 4** - zachycuje dešťovou vodu z komunikace SO 121 od km 0,760 do kú. a vodu z komunikace SO 123. Dešťové vody jsou vedeny silničním příkopem vpravo. Ten je v sil. km cca 0,980 rozšířen tak, aby sloužil jako suchý poldr s retenčním objemem min. 142m³. Střed příkopu je opatřen žlabovkou. Příkop včetně úprav je součástí SO 121. Na konci příkopu je osazen odtokový objekt. Je tvořený kalovou jímkou a regulační šachtou. Regulační šachta se skládá ze dvou komor. Z kalové jímky voda natéká do první komory. V dělicí stěně je osazeno regulační zařízení (vírový ventil), který zajišťuje regulaci množství dešťové vody z povodí na 5l/s. Je zde osazeno rovněž uzávěr - deskové šoupě. Havarijní přepad je řešen přes volnou hranu do druhé komory. Odtud je voda odvedena potrubím DN 400mm do šachty sousední stavby.

- **SO 380 Úpravy meliorací**

podchycení stávajícího melioračního systému, který bude přerušen výstavbou komunikace. V místě budované komunikace SO 122 je ukončena stávající stoka „A“ trubního HOZ vyústěním do otevřeného koryta. A dále pokračuje opět trubním vedením do Litvínovického potoka. SO je rozdělen na dvě části.

- **380.1** - řeší přeložku stávajícího HOZ (Ev.č. stavby 2030000644-11201000).
- **380.2** - řeší podchycení stávajícího podrobného odvodnění.

Elektro a sdělovací objekty**- SO 410 Přeložka podzemního vedení VN**

přeložka stávajících podzemních kabelů VN v místech, kde dochází ke kolizi s nově navrženou komunikací a zpevněnými plochami. V těchto místech budou stávající kabely rozříznuty a na jejich volné konce naspojovány nové podzemní kabely VN, které budou vedeny ve vhodných polohách, mimo nově navržené komunikace a zpevněné plochy. Celková délka tras podzemních kabelů VN bude 197 m. Kabely VN budou uloženy ve volném terénu ve výkopu hloubky 120 cm a šířky 50 cm. Pod komunikací budou kabely uloženy v plastových chráničkách s min. krytím 1 m. V rozsahu 20-30 cm nad kabely bude umístěna výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD.

- SO 431 Přeložka podzemního vedení NN

přeložka stávajících podzemních kabelů NN v místech, kde dochází ke kolizi s nově navrženou komunikací a zpevněnými plochami. V těchto místech budou stávající kabely rozříznuty a na jejich volné konce naspojovány nové podzemní kabely NN, které budou vedeny ve vhodných polohách, mimo nově navržené komunikace a zpevněné plochy. Celková délka tras podzemních kabelů NN bude 251 m. Kabely NN budou uloženy ve volném terénu ve výkopu hloubky 80 cm a šířky 50 cm. Pod komunikací budou kabely uloženy v plastových chráničkách s min. krytím 1 m. V rozsahu 20-30 cm nad kabely bude umístěna výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD.

- SO 440 Nové VO JČK

nasvětlení chodníkových ploch a silnice u obce Litvínovice u Českých Budějovic. Nové veřejné osvětlení bude napojeno ze stávajícího osvětlení, ze stávajícího sloupu VO, který je umístěn u stávající silnice. Nový podzemní kabel VO CYKY-J 4x16 mm² bude veden pod stávající silnicí v plastové chráničce a dále prosmyčkuje nové sloupky VO (SB-01 až SB-19) a bude ukončen v nové rozpojovací skříni č. 1 RF 4:3. Budou využity silniční stožáry VO výšky 10 m a LED svítidlo bude umístěno na 2 m výložníku. Pro osvětlení přechodů budou využity stožáry Vo výšky 8 m s 1 m výložníkem. Třída intenzity světla je vyžadovaná min. G4 s osvětlem horního poloprostoru nad 90° max 0 cd/m², do 80° pak osvit max 62 cd/m². Svítidla musí splňovat certifikace CE, ENEC, RoHS, fotobiologickou kompatibilitu světelných zdrojů a soustav světelných zdrojů. Zatřídění chodníků a autobusových zastávek spadá do třídy P4. Zatřídění cyklostezek spadá do třídy P5. Zatřídění komunikací spadá do třídy M5. Celková délka trasy kabelů VO bude 553 m.

- SO 441 Nové VO Litvínovice**o SO 441.1**

nasvětlení nových zpevněných ploch a komunikací k letišti v Českých Budějovicích kolem komunikace SO122. Nové VO bude v majetku obce Litvínovice u Českých Budějovic. Z rozpojovací skříň č. 1 bude vyveden jeden nový kabel VO CYKY-J 4x16 mm². Tento kabel postupně prosmyčkuje nové stožáry VO a bude ukončen v nové rozpojovací skříni č. 3 RF 4:3. Z ní budou následně vyvedeny další dva nové kabely VO CYKY-J 4x16 mm². Tyto kabely postupně prosmyčkují navržené sloupky VO a budou ukončeny v posledních z nich. Budou využity silniční stožáry VO výšky 10 m a LED svítidlo bude umístěno na 2 m výložníku. Pro osvětlení přechodů budou využity stožáry Vo výšky 8 m s 1 m výložníkem. Třída intenzity světla je vyžadovaná min. G4 s osvětlem horního poloprostoru nad 90° max 0 cd/m², do 80° pak osvit max 62 cd/m². Svítidla musí splňovat certifikace CE, ENEC, RoHS, fotobiologickou kompatibilitu světelných zdrojů a soustav světelných zdrojů. Zatřídění cyklostezek spadá do třídy P5. Zatřídění komunikací spadá do třídy M5. Celková délka trasy kabelů VO bude 512 m.

- **SO 441.2**

Nový kabel, který bude vyveden z rozpojovací skříně č.1 prosmyčkuje další nové stožáry VO a bude ukončen v rozpojovací skříně č.2 RF 4:3. Z této skříně budou vyvedeny další dva nové podzemní kabely VO CYKY-J 4x16 mm². Tyto kabely postupně prosmyčkují zbylé navržené stožáry VO. Budou využity silniční stožáry VO výšky 10 m a LED svítidlo bude umístěno na 2 m výložníku. Pro osvětlení přechodů budou využity stožáry VO výšky 8 m s 1 m výložníkem. Polohy svítidel jsou dány normovým světelným výpočtem, který je přílohou této technické zprávy. Třída intenzity světla je vyžadovaná min. G4 s osvitom horního poloprostoru nad 90° max 0 cd/m², do 80° pak osvit max 62 cd/m². Svítidla musí splňovat certifikace CE, ENEC, RoHS, fotobiologickou kompatibilitu světelných zdrojů a soustav světelných zdrojů. Zatřídění cyklostezek spadá do třídy P5. Zatřídění komunikací spadá do třídy M5. Celková délka trasy kabelů VO bude 1034 m. V rámci tohoto objektu bude provedeno přeložení stávajícího místního rozhlasu z rušeného sloupu na nový stožár VO SB-38.

- **SO 460 Přeložka optického vedení CETIN**

přeložka metalického vedení v místě střetu se stavbou Severního napojení JL ČB ve třech úsecích stavby.

- V 1. úseku dojde ke střetu v místě napojení nové silnice na stávající komunikaci k odbavovací hale letiště v km 0.0. V tomto místě střetu bude nutno přeložku provést do nové trasy v kolmém křížení na novou komunikaci. Ke střetu dojde s optickým kabelem K248 PLB 062 a dvěma HDPE trubkami 40mm barvy o/bb, c/bb. Přeložka je navržena v délce 79m novým vedením. Přeložka je navržena směrem od spojky S3/02a, která bude společně s boxem přesunuta, vzhledem k nedostatečným rezervám bude pro přeložku použit nový optický kabel v min.délce 500m a na stávajícím kabelu bude instalována nová optická spojka. Přeložka optotrubek bude provedena novými optotrubkami shodných barev a průměrů. Optotrubky se budou spojovat plastovými spojkami PLASSON SPP40. V místě křížení s komunikací budou optotrubky vedeny v chrániče PE110mm. V souběhu jsou vedeny objekty SO 461 a SO 467.
- Ve 2. úseku dojde ke střetu v místě nové silnice v km 0.00 – 0.55 (od místa napojení na stávající komunikaci k odbavovací hale letiště v km 0.0 po novou křižovatku v km 0.55). V tomto místě střetu bude nutno přeložku provést do nové trasy v bezpečné vzdálenosti od nové komunikace v dl. 591m. Ke střetu dojde s optickým kabelem K248 PLB 002 a dvěma HDPE trubkami 40mm barvy o/bb, c/bb. Přeložka je navržena novým vedením. Přeložka je navržena směrem od spojky S3/02a, vzhledem ke skutečnosti, že dojde ke zkrácení celkové délky trati optického vedení o 63m, bude přeložka optokabelu provedena přefukem do nové trasy optotrubky. Přeložka optotrubek bude provedena novými optotrubkami shodných barev a průměrů. Optotrubky se budou spojovat plastovými spojkami PLASSON SPP40. V místě křížení s komunikací budou optotrubky vedeny v chrániče PE110mm. V souběhu je veden objekt SO 461.
- Ve 3. úseku dojde ke střetu v místě napojení nové silnice na stávající silnici I/3 v km 1.045. V tomto místě střetu bude nutno přeložku provést do nové trasy v kolmém křížení na nové komunikace. Ke střetu dojde s optickým vedením ve třech trasách.
 - V 1. trase dojde ke střetu s kabelem K248 PLB 002 a dvěma HDPE trubkami 40mm barvy o/bb, c/bb. Délka přeložky je 84m, délka stávající trasy 71m. Přeložka je navržena novým vedením.
 - Ve 2. trase bude provedena přeložka dvou prázdných optotrubek barvy šedá a hnědá v dl. 94m.
 - Ve 3. trase bude nutno provést přeložku optického kabelu č. K241 011 002, T248 PLA 62 a K241 021 04. Optické kabely jsou zafouknuty v trubkách HDPE40mm barvy o/b, c, o. Délka přeložky je 102m, délka stávající trasy 83m. Přeložka je navržena novým vedením. Přeložka optotrubek bude provedena novými optotrubkami shodných barev a průměrů. Optotrubky se budou spojovat plastovými spojkami PLASSON SPP40. V místě křížení s komunikací budou optotrubky vedeny v chrániče PE110mm. V souběhu je veden objekt SO 461.

- **SO 461 Přeložka metalického vedení CETIN**
přeložka metalického vedení v místě střetu se stavbou Severního napojení JL ČB ve čtyřech úsecích stavby.
 - V 1. úseku dojde ke střetu v místě napojení nové silnice na stávající komunikaci k odbavovací hale letiště v km 0.0. V tomto místě střetu bude nutno přeložku provést do nové trasy v kolmém křížení na novou komunikaci. Ke střetu dojde s metalickým kabelem TCEPKPFLE 50XN 0.6. Přeložka je navržena v délce 79m novým kabelem. Přeložka je navržena směrem od stávající dělicí spojky (spojka bude posunuta do nové pozice), na druhém konci přeložky bude instalována nová spojka. Přeložka bude provedena novým kabelem TCEPKPFLE 50XN 0.6. V místě křížení s komunikací bude kabel veden v chrániče PE110mm. V souběhu jsou vedeny objekty SO 460 a SO 467.
 - Ve 2. úseku dojde ke střetu v místě nové silnice v km 0.00 – 0.55 (od místa napojení na stávající komunikaci k odbavovací hale letiště v km 0.0 po novou křižovátku v km 0.55). V tomto místě střetu bude nutno přeložku provést do nové trasy v bezpečné vzdálenosti od nové komunikace v dl. 591m. Ke střetu dojde s metalickým kabelem TCEPKPFLE 50XN 0.6. Přeložka je navržena novým kabelem. Přeložka je navržena směrem od stávající dělicí spojky v posunuté pozici, na druhém konci přeložky bude instalována nová spojka. Přeložka bude provedena novým kabelem TCEPKPFLE 50XN 0.6. V místě křížení s komunikací bude kabel veden v chrániče PE110mm. V souběhu je veden objekt SO 460.
 - Ve 3. úseku dojde ke střetu v místě napojení nové silnice na stávající silnici I/3 v km 1.045. V tomto místě střetu bude nutno přeložky provést do nové trasy v kolmém křížení na nové komunikace. Ke střetu dojde s metalickým vedením ve třech trasách.
 - V 1. trase dojde ke střetu s kabelem TCEPKPFLE 50XN 0.6. Délka přeložky je 84m, délka stávající trasy 69m. Přeložka je navržena novým kabelem.
 - Ve 2. trase bude provedena přeložka kabelu TCEPKPFLE 50XN 0.6 v dl. 94m. Přeložka je navržena novým kabelem.
 - Ve 3. trase bude nutno provést přeložku TCEPKPFLE 50XN 0.6 a TCEPKPFLE 100XN 0.8 (náhrada kabelu TCEPKPFLE 75XN 0.8). Přeložka je navržena novými kabely. Délka přeložky je 102m, délka stávající trasy 83m. V místě křížení s komunikací budou optotrubky vedeny v chrániče PE110mm. V souběhu je veden objekt SO 460.
 - Ve 4. úseku dojde ke střetu v místě napojení nové silnice na stávající komunikaci v ul. Za Humny v Litvínovicích. V tomto místě střetu bude nutno přeložku provést do nové trasy v bezpečné vzdálenosti od nové komunikace v dl. 98m. Ke střetu dojde s metalickým kabelem TCEPKPFLE 50XN 0.6. Přeložka je navržena novým kabelem s naspojováním ve dvou nových spojkách. V místě křížení s komunikací bude kabel veden v chrániče PE110mm.
- **SO 467 Přeložka sdělovacího vedení letiště (tento objekt není součástí žádosti)**
přeložka sdělovacího vedení v místě střetu se stavbou Severního napojení JL ČB. Ke střetu dojde v místě napojení nové silnice na stávající komunikaci k odbavovací hale letiště v km 0.0. V tomto místě střetu bude nutno přeložku provést do nové trasy v kolmém křížení na novou komunikaci. Přeložka je navržena v délce 89m novým vedením. Společně s kabely je nutno přeložit také stávající rozváděč. V místě křížení s komunikací bude vedení uloženo v chrániče PE110mm. V souběhu jsou vedeny objekty SO 460 a SO 461.
- **SO 485 Katodová ochrana vodovodu DN 1000**

Objekty trubních vedení

- **SO 520 Přeložka STL plynovodu**
 - **SO 520.1 Přeložka STL plynovodu PE dn 315** medium: zemní plyn, přetlak plynu: STL – max. 0,4 bar, materiál plynovodu: PE 100 RC; SDR 17; s ochranným pláštěm, světlost plynovodu: dn 315 (ř315 x 18,7), délka přeložky PE dn 315: 104,9 m

- **SO 520.2 Přeložka STL plynovodu PE dn 160** medium: zemní plyn, přetlak plynu: STL – max. 0,4 bar, materiál plynovodu: PE 100 RC; SDR 17; s ochranným pláštěm, světlost plynovodu: dn 160 (ř160 x 9,5), délka přeložky PE dn 160: 605,2 m (591m+14,2m)
- Rušený úsek STL PE dn 160 činí cca 643m (30m+613m) a rušený úsek STL PE dn 315 činí cca 78m.

Objekty pozemních staveb

- **SO 751 Přeložka oplocení**
přeložka stávajícího oplocení. Jedná se o stávající plechové oplocení vedené podél původní zpevněné komunikaci k areálům p.č. 1469/308, 1469/311 a 1469/309 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic. Přeložka oplocení je vyvolána samotnou stavbou nové letištní komunikace SO 121.1 a společné, dělené cyklostezky, která bude vedena podél nové komunikace. Trasa přeložky plechového oplocení umístěného na k.ú. Planá u Českých Budějovic vychází na začátku (tj. v místě napojení nové komunikace na stávající komunikaci k letišti) z napojení na stávající sloupek oplocení a je vedena souběžně s trasou nové komunikace do km cca 0,12, kde bude ukončena rovněž napojením na stávající sloupek oplocení. V tomto místě bude přeložka navazovat na stávající trasu plechového plotu, který pokračuje kolmo na trasu SO 121.1, podél areálu p.č. 1469/348. Stávající plechové oplocení, které je vedeno od tohoto místa podél původní areálové komunikace směrem k Litvínovicím bude zrušeno. Délka přeložky oplocení 139 m (včetně dvou bran a jedné branky).
U překládaného plechového oplocení v k.ú. Planá u Českých Budějovic se předpokládá demontování a využití stávajících plechových polí. Pole budou zpětně namontována na nové sloupky a příčníky v přeložené poloze. Sloupky budou osazeny do betonové patky dle TKP 18. Nové sloupky a příčníky budou ocelové z pozinkované oceli. Součástí tohoto oplocení jsou i stávající brány na vjezd a výjezd, které budou rovněž přeloženy. Umístění, typ a rozměry nových bran a branek u plechového oplocení bude upřesněno s vlastníkem daného plotu. Součástí přeložky oplocení je i natažení ostatního drátu. Výška přeloženého oplocení bude dle výšky stávajícího plotu, na který se napojuje.

Objekty úpravy území

- SO 803 Vegetační úpravy (tento objekt nevyžaduje povolení stavebního úřadu)
- SO 803.1 Náhradní výsadba (tento objekt nevyžaduje povolení stavebního úřadu)

Stavební úřad České Budějovice, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a současně nařizuje k projednání žádosti ústní jednání spojené na den

18.2.2026 (středa) v 10.00 hodin

se schůzkou pozvaných v budově Magistrátu města České Budějovice, Stavební úřad, Kněžská 19, 2. patro, zasedací místnost, kancelář č. 313.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Stavební úřad České Budějovice, úřední dny: pondělí a středa od 8,00 do 17,00 hod. a pátek od 8,00 do 11,30 hod.).

Účastníci řízení se mohou se záměrem seznámit výhradně v elektronické verzi, neboť analogová verze projektové dokumentace neexistuje. Za účelem seznámení s dokumentací je nezbytné kontaktovat stavební úřad, protože online seznámení není možné. Případnou osobní návštěvu stavebního úřadu je vhodné předem dohodnout (telefonicky, e-mailem), bez předem potvrzeného termínu nelze zajistit plynulé odbavení.

Protože se v tomto případě jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterým se dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu, rozumí řízení s více než 30 účastníky, je řízení vedeno veřejnou vyhláškou.

V souladu s § 188 odst. 4 stavebního zákona v řízení s velkým počtem účastníků se vyznění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Stanovení okruhu účastníků řízení o povolení stavby:

Účastníky řízení jsou dle § 182 stavebního zákona:

a) stavebník,

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

Účastníci řízení dle ustanovení § 182 písm. a) stavebního zákona:

Jihočeský kraj, zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem Jihočeského kraje,, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1,
kterého na základě plné moci zastupuje

PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4-Krč,
kterého na základě substituční plné moci zastupuje

INKOS-OSTRAVA, a.s., IČO 48394637, Havlíčkovy nábřeží 696/22, Moravská Ostrava, 702 00
Ostrava 2

Účastníci řízení dle ustanovení § 182 písm. b) stavebního zákona:

Obec Litvínovice, Litvínovice 39, 370 01 České Budějovice 1

Obec Planá, Planá 59, 370 01 České Budějovice 1

(jako obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn)

Účastníci řízení dle ustanovení § 182 písm. c) stavebního zákona:

Účastníkem řízení podle ustanovení § 182 písm. c) stavebního zákona je vlastník pozemku nebo stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě.

Jedná se o stavbu na pozemku :

parc. č. 1469/345, 1469/346, 1469/347, 1469/349, 1469/350, 1469/364, 1469/365, 1469/366, 1469/367, 1469/368, 1469/370, 1500/1, 1500/6, 1678 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic,

parc. č. 131/20, 131/21, 131/22, 131/47, 131/52, 241/1, 241/40, 241/41, 241/42, 244, 245/1, 245/2, 246/1, 246/2, 246/3, 249/2, 250/1, 250/2, 250/3, 251/7, 251/8, 251/9, 251/12, 251/13, 255/1, 255/2, 255/9, 256/1, 256/2, 257/7, 257/18, 257/19, 257/20, 257/22, 257/23, 272/2, 273/11, 275/17, 940/3, 940/4, 940/20 v katastrálním území Litvínovice.

Veronika Krčová, Veselí nad Lužnicí I, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1

Čestmír Cílek, Dubenská 1386/9, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Pavla Králová, U Lesa 1578/8, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Věra Pavlíčková, Otavská 1044/25, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11

Radim Matoulek, Jana Štursy 2412/40, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

Ing. Alena Koldová, Netolická 1175/18, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Miloslav Houška, Větrná 827/60, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Janka Kalousová, J. Bendy 1350/11, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Václav Laur, Plzeňská 601/57, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Petr Kulich, Školní 678/13, 373 71 Rudolfov
Jaroslav Tachecí, K. Štěcha 1220/16, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Michal Tesař, Generála Svobody 241/23, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Pavel Cílek, Pekárenská 2289/38, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
MUDr. Václav Čaloun, Plzeňská 2165/50, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Ing. Karol Zámečník, Karla IV. 416/14, 370 01 České Budějovice 1
Libuše Zámečnicková, Karla IV. 416/14, 370 01 České Budějovice 1
Hana Šedivá, J. Opletala 904/15, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Miroslav Laduna, Dubné 51, 373 84 Dubné
Pavel Daněk, Neplachova 723/23, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Olga Barbora Vlachová, Jizerská 1084/3, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
Petra Voženílková, Gabrielova 311, Sušice II, 342 01 Sušice 1
Markéta Veselá, Ant. Barcala 1274/20, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Daniel Klíma, Planá 209, 370 01 České Budějovice 1
Barbora Fatureová, Pabláskova 379/30, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Stanislav Kůta, Lidická tř. 97/16, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Libuše Pelcová, Otavská 1048/1, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
Barbora Sádovská, Nad Bertramkou 2666/12, 150 00 Praha 5-Smíchov
Šárka Volfová, Větrná 917/4, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Jana Patočková, Jižní město 389, 373 33 Nové Hradky v jižních Čechách
Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, 110 00 Praha 1-Staré Město
Jaroslav Lebeda, Dlouhá 1031/16, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
Zdeněk Svoboda, Plzeňská 597/49, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Marie Svobodová, Plzeňská 597/49, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Milan Suchý, Těšovice 4, 383 01 Prachatice
Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
CB REALITY s.r.o., Radniční 133/1, 370 01 České Budějovice 1
Ing. Gustav Kotršal, Litvínovice 50, 370 01 České Budějovice 1
Hana Mašková, Litvínovice 10, 370 01 České Budějovice 1
Obec Litvínovice, Litvínovice 39, 370 01 České Budějovice 1
Miroslava Petříková, Pod Stromovkou 203, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1
Bohuslav Suchý, Litvínovice 24, 370 01 České Budějovice 1
Jarmila Lieblová, Kaliště 2302, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
Stanislava Suchá, Litvínovice 24, 370 01 České Budějovice 1
Mgr. Kateřina Lacko, Litvínovice 331, 370 01 České Budějovice 1
Mgr. Lucie Zemanová, Strážka 418, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1
Michal Stecher, Litvínovice 341, 370 01 České Budějovice 1
Martin Šulista, Litvínovice 297, 370 01 České Budějovice 1
Mgr. Ing. Miroslav Kořenář, Radniční 133/1, 370 01 České Budějovice 1
Jindřiška Schmiedová, Litvínovice 109, 370 01 České Budějovice 1
Roman Schmied, Včelenská 257, Poříčí, 373 82 Boršov nad Vltavou
Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
Vladislava Šádková, Litvínovice 321, 370 01 České Budějovice 1
Ing. Petra Nodesová, Máchova 602/7, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Jihočeské letiště České Budějovice a.s., U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

správci veřejné technické infrastruktury, vyskytující se v území dotčené stavbou (nebo je na ně stavba napojena, jmenovitě:

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň,
EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Gas Distribution s.r.o., Vrbenská 2769/2, České Budějovice 5, 370 01 České Budějovice 1
ČEVAK a.s., Severní 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

Účastníci řízení dle ustanovení § 182 písm. d) stavebního zákona:

Účastníkem řízení podle ustanovení § 182 písm. d) stavebního zákona jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno.

Jedná se o pozemek:

parc. č. 99/1, 99/4, 99/10, 99/11, 1469/3, 1469/4, 1469/5, 1469/26, 1469/27, 1469/28, 1469/29, 1469/30, 1469/31, 1469/32, 1469/33, 1469/34, 1469/35, 1469/36, 1469/37, 1469/38, 1469/80, 1469/86, 1469/87, 1469/124, 1469/125, 1469/126, 1469/127, 1469/128, 1469/129, 1469/130, 1469/131, 1469/132, 1469/158, 1469/162, 1469/163, 1469/164, 1469/180, 1469/187, 1469/189, 1469/213, 1469/308, 1469/309, 1469/310, 1469/311, 1469/314, 1469/328, 1469/329, 1469/348, 1469/354, 1469/369, 1469/379, 1469/408, 1469/410, 1500/2, 1500/3, 1500/4, 1500/5, 1500/7, 1500/8, 1500/9, 1500/10, 1501/1, 1501/2, 1501/3, 1501/4, 1501/5, 1501/6, 1501/7, 1501/8, 1501/9, 1501/10, 1501/11, 1501/12, 1501/13, 1501/14, 1501/15, 1501/16, 1680, 1681, 1691/1 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic,

parc. č. 131/16, 131/17, 131/18, 131/19, 131/23, 131/24, 131/25, 131/26, 131/27, 131/28, 131/29, 131/45, 131/46, 131/48, 131/49, 131/50, 131/53, 131/54, 131/58, 193, 194/1, 194/2, 194/6, 194/7, 194/11, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 241/3, 241/4, 241/5, 241/6, 241/22, 241/23, 241/24, 241/25, 241/26, 241/27, 241/28, 241/29, 241/30, 241/31, 241/32, 241/33, 241/34, 241/35, 241/36, 241/37, 241/38, 241/39, 241/43, 241/45, 241/46, 241/47, 241/73, 245/3, 245/4, 246/4, 246/5, 249/1, 251/3, 251/4, 251/5, 251/6, 251/10, 251/14, 251/16, 251/19, 251/20, 251/21, 252/65, 252/80, 252/95, 252/152, 252/238, 252/276, 255/4, 255/5, 255/6, 255/11, 257/4, 257/5, 257/21, 269/9, 270, 272/3, 272/5, 272/7, 272/11, 275/10, 275/11, 275/18, 940/5, 941 v katastrálním území Litvínovice

Planá č.e. 202, č.e. 211, č.e. 212 a č.e. 209

Litvínovice č.p. 2129, č.p. 255, č.p. 253 a č.p. 12,

dále správci veřejné technické infrastruktury, vyskytující se v území dotčeném stavbou (nebo je na ně stavba napojena) jmenovitě:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

LuckyNet s.r.o., Žižkova tř. 1321/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

MIRANET CZECH s.r.o., Dobrovodská 121/16, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6

Účastníci řízení o povolení odstranění stavby:

Účastníci řízení dle ustanovení § 247 odst. 2 stavebního zákona:

Účastníkem řízení o povolení odstranění je žadatel a vlastník pozemku nebo stavby, na němž se odstraňovaná stavba nachází, jedná se o stavbu a pozemek:

Žadatel:

Jihočeský kraj, zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje,, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, kterého na základě plné moci zastupuje

PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4-Krč, kterého na základě substituční plné moci zastupuje

INKOS-OSTRAVA, a.s., IČO 48394637, Havlíčkovy nábřeží 696/22, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Vlastník dotčeného pozemku a stavby:

- pozemek parc. č. 131/20 (zahrada) v k. ú. Litvínovice
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10
České Budějovice 10
- stavba bez zápisu do KN
vlastník neznámý

Jiná vlastnická nebo věcná práva k sousedním pozemkům nebo stavbám nemohou být odstraněním stavby přímo dotčena.

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad může podle § 62 správního řádu uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo v řízení závažně ztěžuje jeho postup.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Blanka Martiniová
vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Oznámení bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

zplnomocněný zástupce navrhovatele (dodejky)
PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

obec (dodejky)
obec Planá, IDDS: 6qqb5u2
Obec Litvínovice, IDDS: fz9bsev

ostatní účastníci (dodejky)

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Veronika Krčová, Podskalí č.p. 335, Veselí nad Lužnicí I, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1

Čestmír Cílek, Dubenská č.p. 1386/9, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Pavla Králová, U Lesa č.p. 1578/8, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Věra Pavlíčková, Otavská č.p. 1044/25, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11

Radim Matoulek, Jana Štursy č.p. 2412/40, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

Ing. Alena Koldová, Netolická č.p. 1175/18, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Miloslav Houška, Větrná č.p. 827/60, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Janka Kalousová, J. Bendy č.p. 1350/11, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Václav Laur, Plzeňská č.p. 601/57, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

Petr Kulich, Školní č.p. 678/13, 373 71 Rudolfov

Jaroslav Tachecí, K. Štěcha č.p. 1220/16, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Michal Tesař, Generála Svobody č.p. 241/23, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Pavel Cílek, Pekárenská č.p. 2289/38, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

MUDr. Václav Čaloun, Plzeňská č.p. 2165/50, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

Ing. Karol Zámečník, Karla IV. č.p. 416/14, 370 01 České Budějovice 1

Libuše Zámečníková, Karla IV. č.p. 416/14, 370 01 České Budějovice 1

Hana Šedivá, J. Opletala č.p. 904/15, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Miroslav Laduna, Dubné č.p. 51, 373 84 Dubné

Pavel Daněk, Neplachova č.p. 723/23, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

Olga Barbora Vlachová, Jizerská č.p. 1084/3, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11

Petra Voženílková, Gabrielova č.p. 311, Sušice II, 342 01 Sušice 1

Markéta Veselá, Ant. Barcala č.p. 1274/20, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Daniel Klíma, Planá č.e. 209, 370 01 České Budějovice 1

Barbora Fatureová, IDDS: 2ggtqg3

Stanislav Kůta, Lidická tř. č.p. 97/16, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Libuše Pelcová, Otavská č.p. 1048/1, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11

Barbora Sádovská, Nad Bertramkou č.p. 2666/12, 150 00 Praha 5-Smíchov

Šárka Volfová, Větrná č.p. 917/4, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Jana Patočková, Jižní město č.p. 389, 373 33 Nové Hrady v jižních Čechách

Komerční banka, a.s., IDDS: 4ktes4w

Jaroslav Lebeda, Dlouhá č.p. 1031/16, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11

Zdeněk Svoboda, Plzeňská č.p. 597/49, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

Marie Svobodová, Plzeňská č.p. 597/49, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

Milan Suchý, Těšovice č.p. 4, 383 01 Prachatice

Československá obchodní banka, a. s., IDDS: 8qvdk3s

CB REALITY s.r.o., IDDS: 67bu76p

Ing. Gustav Kotršal, Litvínovice č.p. 50, 370 01 České Budějovice 1

Hana Mašková, Litvínovice č.p. 10, 370 01 České Budějovice 1

EG.D, s.r.o., IDDS: b4gxki9

Miroslava Petříková, Pod Stromovkou č.p. 203, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1

Bohuslav Suchý, Litvínovice č.p. 24, 370 01 České Budějovice 1

Jarmila Lieblová, Kaliště č.p. 2302, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6

Stanislava Suchá, Litvínovice č.p. 24, 370 01 České Budějovice 1

Mgr. Kateřina Lacko, Litvínovice č.p. 331, 370 01 České Budějovice 1
Mgr. Lucie Zemanová, Strážka č.p. 418, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1
Michal Stecher, IDDS: xwuzymbj
Martin Šulista, Litvínovice č.p. 297, 370 01 České Budějovice 1
Mgr. Ing. Miroslav Kořenář, IDDS: w53mjkj
Jindřiška Schmiedová, IDDS: ca4ufux
Roman Schmied, Včelenská č.p. 257, Poříčí, 373 82 Boršov nad Vltavou
Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif
Vladislava Šádková, Litvínovice č.p. 321, 370 01 České Budějovice 1
Ing. Petra Nodesová, Máchova č.p. 602/7, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Gas Distribution s.r.o., IDDS: 3a7xkhh
Obec Litvínovice, IDDS: fz9bsev
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
Jihočeské letiště České Budějovice a.s., IDDS: rj7entm
Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, IDDS: 2cy8h6t
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb
LuckyNet s.r.o., IDDS: t7wi89v
MIRANET CZECH s.r.o., IDDS: w8fv53x
ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf

dotčené orgány

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c
Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí, - zde -
Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr
Magistrát města - odbor dopravy a silničního hospodářství, -zde-
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát,
IDDS: eb8ai73
Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,
oddělení ochrany územních, IDDS: hjyaaavk
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Jižní Čechy, IDDS: dkkdkdj

hlavní projektant – na vědomí

Róbert Lenčucha, IDDS: mvek9kd

INKOS-OSTRAVA, a.s., IDDS: r7pb5ee – na vědomí

ostatní účastníci, podle § 182 písm. d) stavebního zákona, kterým se oznámení doručuje „veřejnou vyhláškou“

osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno.

Jedná se o pozemek:

parc. č. 99/1, 99/4, 99/10, 99/11, 1469/3, 1469/4, 1469/5, 1469/26, 1469/27, 1469/28, 1469/29, 1469/30, 1469/31, 1469/32, 1469/33, 1469/34, 1469/35, 1469/36, 1469/37, 1469/38, 1469/80, 1469/86, 1469/87, 1469/124, 1469/125, 1469/126, 1469/127, 1469/128, 1469/129, 1469/130, 1469/131, 1469/132, 1469/158, 1469/162, 1469/163, 1469/164, 1469/180, 1469/187, 1469/189, 1469/213, 1469/308, 1469/309, 1469/310, 1469/311, 1469/314, 1469/328, 1469/329, 1469/348, 1469/354, 1469/369, 1469/379, 1469/408, 1469/410, 1500/2, 1500/3, 1500/4, 1500/5, 1500/7, 1500/8, 1500/9, 1500/10, 1501/1, 1501/2, 1501/3, 1501/4, 1501/5, 1501/6, 1501/7, 1501/8, 1501/9, 1501/10, 1501/11, 1501/12, 1501/13, 1501/14, 1501/15, 1501/16, 1680, 1681, 1691/1 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic,

parc. č. 131/16, 131/17, 131/18, 131/19, 131/23, 131/24, 131/25, 131/26, 131/27, 131/28, 131/29, 131/45, 131/46, 131/48, 131/49, 131/50, 131/53, 131/54, 131/58, 193, 194/1, 194/2, 194/6, 194/7, 194/11, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 241/3, 241/4, 241/5, 241/6, 241/22, 241/23, 241/24, 241/25, 241/26, 241/27, 241/28, 241/29, 241/30, 241/31, 241/32, 241/33, 241/34, 241/35, 241/36, 241/37, 241/38, 241/39, 241/43, 241/45, 241/46, 241/47, 241/73, 245/3, 245/4, 246/4, 246/5, 249/1, 251/3, 251/4, 251/5, 251/6, 251/10,

251/14, 251/16, 251/19, 251/20, 251/21, 252/65, 252/80, 252/95, 252/152, 252/238, 252/276, 255/4, 255/5, 255/6, 255/11, 257/4, 257/5, 257/21, 269/9, 270, 272/3, 272/5, 272/7, 272/11, 275/10, 275/11, 275/18, 940/5, 941 v katastrálním území Litvínovice

Planá č.e. 202, č.e. 211, č.e. 212 a č.e. 209

Litvínovice č.p. 2129, č.p. 255, č.p. 253 a č.p. 12.

ostatní se žádostí o zveřejnění pro doručení účastníkům řízení:

Magistrát města – kancelář tajemníka KT -UD - Úřední deska, - zde –

Obecní úřad Litvínovice, Litvínovice 39, 370 01 České Budějovice 1

Obecní úřad Planá, Planá 59, 370 01 České Budějovice 1

se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů, vyznačení data vyvěšení a sejmutí a vrácení zpět stavebnímu úřadu a současně o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup

Grafická příloha oznámení o zahájení řízení, kterou tvoří situační výkres předmětu řízení a jeho vazeb a účinků na okolí.