



Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

Kněžská 19

370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka: SU/7002/2025 Ho

Č. j.: SU/7002/2025-19

Řízení: R/2025/198219

Vyřizuje:

Jitka Housková

Záměr: Z/2025/63110

Tel.:

386804009

E-mail:

houskovaj@c-budejovice.cz

Datum:

1.4.2026

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Veřejná vyhláška

Výroková část:

Stavební úřad České Budějovice, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192, § 247 a 248 stavebního zákona žádost, kterou dne 9.10.2025 podal

Jihočeský kraj, zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem Jihočeského kraje, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, kterého na základě plné moci zastupuje

PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4-Krč, kterého na základě substituční plné moci zastupuje

INKOS-OSTRAVA, a.s., IČO 48394637, Havlíčkovo nábřeží 696/22, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona a § 4 vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona

p o v o l u j e

stavbu:

Severní napojení JLČB Planá

(dále jen "stavba") na pozemcích

parc. č. 1469/345, 1469/346, 1469/347, 1469/349, 1469/350, 1469/364, 1469/365, 1469/366, 1469/367, 1469/368, 1469/370, 1500/1, 1500/6, 1678 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic

parc. č. 131/20, 131/21, 131/22, 131/47, 131/52, 241/1, 241/40, 241/41, 241/150, 241/151, 244, 245/1, 245/2, 245/6, 245/7, 246/1, 246/2, 246/3, 246/6, 246/8, 246/9, 249/2, 250/1, 250/2, 250/3, 250/5, 250/6, 250/7, 251/7, 251/8, 251/9, 251/12, 251/13, 255/1, 255/2, 255/9, 256/1, 256/2, 256/5, 257/7, 257/18, 257/19, 257/20, 257/22, 257/23, 272/2, 273/11, 275/17, 940/3, 940/4, 940/20 v katastrálním území Litvínovice.

(pozemky parc. č. 241/150, 241/151, 245/6, 245/7, 246/6, 246/8, 246/9, 250/5, 250/6, 250/7, 256/5 v k. ú. Litvínovice nově vznikly ze stávajících pozemků dotčených stavbou a to zaměřením průběhu stavby)

Stavba obsahuje:

Objekty pozemních komunikací

- SO 121.1 Krajská komunikace letiště sever - k. ú. Planá

Navržená letištní komunikace začíná stykovou křižovatkou, kterou vytváří se stávající letištní komunikací. Od tohoto místa je trasa vedena přímo do staničení km cca 0,045. Následně přechází přechodnicí délky 75 m do pravotočivého směrového oblouku $R = 510$ m, ve kterém je vedena až do místa napojení na související objekt SO 121.2. Výškové vedení vychází na začátku z výšky stávající letištní komunikace, na kterou se trasa nové komunikace napojuje. Odtud niveleta klesá v jednotném sklonu 0,5 % až do konce, tedy do místa napojení na související SO 121.2. Šířkové řešení: směr letiště • jízdní pruh: 3,25 m, • zpevněná krajnice: 0,5 m. směr sil. I/3: • jízdní pruh: 3,25 m, • zpevněná krajnice: 0,5 m, • nezpevněná krajnice se silniční obrubou: 0,75 m. V prostoru dělicího ochranného ostrůvku je šířka jízdního pruhu 5,7 m (včetně zpevněné krajnice), šířka samotného ostrůvku je 2,50 m. V souběhu letištní komunikace vlevo je dále vedena dělená stezka pro chodce a cyklisty (SO 134.1). Šířka společné, dělené stezky je 5,0 m, přičemž samotná cyklostezka je šířky 2,50 m a chodník 1,50 m. Do celkové šířky společné stezky a chodníku jsou započteny také bezpečnostní odstupy $2 \times 0,50$ m. Šířka nezpevněné krajnice je u komunikace 0,75 m a u chodníku pak 0,50 m. V krajnici u komunikace budou osazeny silniční obrubníky, u cyklostezky pak chodníkové obrubníky. Příčný sklon: trasa je navržena v celé délce v jednostranném, pravostranném příčném sklonu 2,5 %. Základní příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen 8 % vně od vozovky. Příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %. Povrch vozovky komunikace a společné stezky je odvodněn příčným a podélným sklonem. Odvedení vod z vozovky je zajištěno přerušením obrub v pravé krajnici v délce 1 m. Přerušení je každých 40 m. V místě přerušení obrub je voda svedena po svahu zemního tělesa do pravého silničního příkopu

Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem min. 3 %. Vody z pláň budou vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou tékat do pravého příkopu, případně budou podchyceny silniční drenáží v souladu s TP 83. Drenáže budou rovněž vyústěny do pravého silničního příkopu.

Navrženým zpevněným rigolem vlevo budou podchyceny vody z okolního terénu a stávajícího příkopu vedeného podél stávající letištní komunikace. Vody z rigolu budou převedeny přes horské vpusti rovněž do pravého silničního příkopu navržené letištní komunikace.

Voda bude vedena příkopem přes navržené otevřené retenční příkopy, nacházející se na úseku souvisejícího objektu SO 121.2, směrem ke křižovatce se sil. I/3. V těchto retenčních příkopech bude pak zachytávané vodě umožněno částečné zasakování v horních humózních vrstvách spolu s odpařováním. Z retenčních příkopů bude regulovaným odtokem vedena dále silničním příkopem až do posledního retenčního příkopu (RN3), ze kterého bude opět regulovaně vypouštěna do odlehčovací stoky jednotné kanalizace, která je řešena v rámci související stavby „Nová Papírenská“. Přípojka horské vpusti - pod komunikací v km cca 0,030 se nachází přípojka horské vpusti DN 250, která převádí povrchové vody z levostranného rigolu do silničního příkopu vpravo. Vtok do přípojky je zajištěn pomocí horské vpusti. Po výtoku z přípojky pokračují povrchové vody pravostranným příkopem až do retenčního příkopu RN 3, ze kterého jsou následně regulovaně vypouštěny do odlehčovací kanalizace řešené v rámci související stavby „Nová Papírenská“.

- SO 121.2 Krajská komunikace letiště sever - k. ú. Litvínovice

Krajská letištní komunikace je rozdělena na dva objekty, dle rozhraní hranice katastrálního území Litvínovice/Planá u Českých Budějovic, přičemž objekt SO 121.2 řeší vybudování úseku letištní

komunikace nacházejícím se v k.ú. Litvínovice. Trasa na začátku respektuje směrové vedení trasy souvisejícího objektu SO 121.1 a na konci směrové vedení související stavby „Nová Papírenská“. V začátku staničení tedy pokračuje pravotočivým obloukem $R = 510$ m. Na něj pak navazuje přechodnice délky 75 m a přímá délky cca 44 m. Dále trasa pokračuje pravotočivým obloukem $R = 1500$ m, ze kterého přechází do přímé. V přímé trasa pokračuje až do KÚ, tj. místo napojení na trasu související stavby „Nová Papírenská“. Výškové vedení - stejně jako u směrového vedení vychází výškové vedení ze souvisejících stavebních objektů, na které se napojuje. Na začátku vychází z výšky nivelety souvisejícího objektu SO 121.1 a na konci z výšky nivelety související stavby „Nová Papírenská“. Mezi těmito úseky je niveleta vedena v min. sklonu podélném 0,5 % a v max. sklonu 2,9 %. Výškové lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými vydutými oblouky o min. poloměru $R = 3500$ m a vypuklým obloukem o poloměru $R = 5500$ m. Šířkové řešení směr letiště: • jízdní pruh: 3,25 m, • zpevněná krajnice: 0,5 m, • pruh pro levé odbočení na komunikaci k zahrádkám: 3,5 m, směr sil. I/3, • jízdní pruh: 3,25 m, • zpevněná krajnice: 0,5 m, • nezpevněná krajnice se silniční obrubou: 0,75 m, • pruh pro levé odbočení na sil. I/3 ve směru České Budějovice: 3,25 m.

V prostoru dělicích ochranných ostrůvků je pak šířka samotného ostrůvku 2,50 m. Šířka včetně vodících proužků je pak 3,50 m. V souběhu letištní komunikace vlevo je dále vedena dělená stezka pro chodce a cyklisty (SO 134), případně chodník vpravo (SO 135) v místě křížení komunikace k zahrádkám. Šířka společné, dělené stezky je 5,0 m, přičemž samotná cyklostezka je šířky 2,50 m a chodník 1,50 m. Do celkové šířky společné stezky jsou započteny také bezpečnostní odstupy stezky $2 \times 0,50$ m. Šířka chodníku vpravo je pak 2,0 m. Šířka nezpevněné krajnice je u komunikace 0,75 m a u chodníku pak 0,50 m. V krajnici u komunikace budou osazeny silniční obrubníky, u chodníku a stezky pak chodníkové obrubníky.

Příčný sklon - trasa je navržena v celé délce v jednostranném, pravostranném příčném sklonu 2,5 %. Na konci úseku, ve staničení km 1,04 se pak překlápí do střežovitěho příčného sklonu související stavby „Nová Papírenská“, tj. 2,5%. Základní příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen 8 % vně od vozovky. Příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %. Povrch vozovky komunikace a společné stezky je odvodněn příčným a podélným sklonem. Odvedení vod z vozovky je zajištěno přerušením obrub v pravé krajnici v délce 1 m. Přerušení je každých 40 m. V místě přerušení obrub je voda svedena po svahu zemního tělesa do pravého silničního příkopu.

Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem min. 3 %. Vody z pláň budou vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou vtékat do pravého příkopu, případně budou podchyceny silniční drenáží v souladu s TP 83. Drenáže budou rovněž vyústěny do pravého silničního příkopu, případně do uliční vpusti v nároží křižovatky se sil I/3 nacházející se na související stavbě „Nová papírenská“.

Navrženým zpevněným rigolem vlevo budou podchyceny pouze vody z okolního terénu. Vody z rigolu budou převedeny přes horské vpusti rovněž do pravého silničního příkopu navržené letištní komunikace.

Voda bude vedena příkopem přes navržené otevřené retenční příkopy směrem ke křižovatce se sil. I/3. V navržených retenčních příkopech bude zachytávané vodě umožněno částečné zasakování v horních humózních vrstvách spolu s odpařováním. Z retenčních příkopů bude regulovaným odtokem vedena dále silničním příkopem až do posledního retenčního příkopu (RN3), ze kterého bude opět regulovaně vypouštěna do odlehčovací stoky jednotné kanalizace, která je řešena v rámci související stavby „Nová Papírenská“.

Retenční příkopy:

V rámci SO 121.1 jsou navrženy 3 retenční otevřené příkopy, které budou sloužit k retenování vod produkovaných novou letištní komunikací. Kapacita retenčních příkopů je navržena taková, aby pojmula navrhovaný déšť a následně budou vody vypouštěny do jednotné kanalizace řešené související stavbou „Nová Papírenská“. Zachyceným vodám bude v jednotlivých retenčních příkopech umožněno částečné zasakování v horních humózních vrstvách spolu s odpařováním.

První retenční příkop (RN1) je umístěn v nároží nové stykové křižovatky letištní komunikace s navrhovanou místní komunikací Za Humny (SO 122). V tomto příkopu budou zachyceny vody produkované především z navržené místní komunikace Za Humny (SO 122) a společné nedělené stezky (SO 135). Odtud budou vody regulovaným odtokem převedeny do pravého silničního příkopu.

Ve druhém retenčním příkopu (RN2), který je navržen v nároží křižovatky nové letištní komunikace (SO 121.1) s navrhovanou místní komunikací k zahrádkám (SO 123), budou zachytávány vody přitékající pravým otevřeným silničním příkopem podél letištní komunikace, tj. voda z části letištní komunikace a společné dělené stezky včetně vod přitékajících z RN1. Z tohoto příkopu bude voda rovněž regulovaným odtokem převedena skrze těleso nové místní komunikace k zahrádkám (SO 123) a dále vedeny pravým silničním příkopem až na konec stavby kde budou zachyceny posledním retenčním příkopem.

Třetí retenční (RN3) je navržen na konci úseku nové letištní komunikace, tj. v místě plánované nové průsečné křižovatky „Nová Papírenská“. Z tohoto příkopu bude voda opět regulovaně vypouštěna do odlehčovací stoky jednotné kanalizace, která je řešena v rámci související stavby „Nová Papírenská“. Všechny retenční příkopy jsou navrženy s rozšířeným dnem, které je doplněno příkopovou tvárnici, zbylá část dna příkopu, včetně svahů, je nezpevněná.

Nezpevněná část dna je navržena ve sklonu 1 % směrem k ose příkopu. Svah retenčních příkopů z vnější strany je navržen ve sklonu 1:3, ostatní svahy jsou navrženy ve sklonu 1:2,5.

Objekt zajišťující regulovaný odtok je součástí samotného stavebního objektu SO 360.

Přípojky horských vpustí

Přípojky horských vpustí se nachází pod komunikací v km cca 0,345 (DN 200) a km 0,520 (DN 400). Přípojky převádí povrchové vody z levostranného rigolu do silničního příkopu vpravo. Vtok do přípojky je zajištěn pomocí horské vpusti. Po výtoku z přípojky pokračují povrchové vody pravostranným příkopem až do retenčního příkopu RN 3, ze kterého jsou následně regulovaně vypouštěny do odlehčovací kanalizace řešené v rámci související stavby „Nová Papírenská“.

- SO 122 Místní komunikace - napojení Za Humny

napojení místní části Za Humny, náležící k obci Litvínovice k nově budované hlavní komunikaci SO 121.2 Krajská komunikace letiště sever - k. ú. Litvínovice. Navržená místní komunikace začíná stykovou křižovatkou, kterou vytváří s nově budovanou hlavní komunikací SO 121.2 Krajská komunikace letiště sever - k. ú. Litvínovice. Od tohoto místa je trasa vedena v přímé do staničení km cca 0,150. Následně přechází přechodnicí délky 50 m do pravotočivého směrového oblouku $R = 250$ m, ve kterém pokračuje až do km 0,317, po němž následuje přechodnice délky 50 m až do km 0,367. Dále následuje krátká mezipřímá délky 2,77 m a poté přechodnice délky 50 m, na níž naváže pravotočivý směrový oblouk $R = 70$ m a přechodnice délky 40 m. Trasa je zakončena krátkým přímým úsekem délky 15,6 m.

Výškové vedení v začátku trasy vychází z nivelety a příčného sklonu hlavní komunikace objektu SO 121.2, kde je proveden sklon 2,5 %. Na konci úseku se niveleta napojuje na stávající terén. Mezi těmito úseky je niveleta vedena v min. sklonu podélném 1,0 % a v max. sklonu 3,5 %. Výškové lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými vyduťmi oblouky o min. poloměru $R = 4000$ m a vypuklým obloukem o poloměru $R = 2700$ m.

Šířkové řešení: • jízdní pruh: 3,0 m, • zpevněná krajnice: 0,5 m, • nezpevněná krajnice se silniční obrubou: 0,75 m. prostoru dělicího ostrůvku je šířka jízdního pruhu 5,7 m (včetně zpevněné krajnice), šířka samotného ostrůvku je 2,50 m. Šířka nezpevněné krajnice je u komunikace 0,75 m. V krajnici u komunikace budou osazeny silniční obrubníky.

V souběhu s SO 122 Místní komunikace - napojení Za Humny vlevo je téměř v celé délce vedena společná stezka pro cyklisty a chodce (SO 135). Šířka společné stezky pro cyklisty a chodce je 5,25 m, včetně nezpevněné krajnice 2x 0,50 m. V km 0,363 – 0,408 v délce cca 42 m je navrženo rozšíření zpevněné krajnice o 2,0 m pro nouzové odstavení vozidel společnosti Derpal s.r.o.

Příčný sklon: trasa je navržena v celé délce v jednostranném, pravostranném příčném sklonu 2,5 %. Základní příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen 8 % vně od vozovky. Příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %. Odvedení dešťových vod z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Odvedení vod z vozovky je zajištěno přerušením obrub v pravé krajnici v délce 1 m. Přerušení je každých 40 m. V místě přerušení obrub je voda svedena po zpevněném svahu zemního tělesa do pravostranného silničního příkopu, který bude zaústěn do horských vpustí (SO 333 Dešťová kanalizace) nebo do navrženého retenčního příkopu RN1.

Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem min. 3 %. Vody z pláň budou vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou vtékat do pravostranného příkopu, případně budou podchyceny

silniční drenáží v souladu s TP 83. Drenáže budou vyústěny do horské vpusti (SO 333) nacházející se před KÚ.

Navrženým zpevněným rigolem vlevo budou podchyceny vody z okolního terénu a stávajícího příkopu vedeného podél místní komunikace. Vody z rigolu budou vyústěny do horských vpustí (SO 333) a část dešťových vod bude pokračovat retenčním příkopem RN 2 podél SO 121.2.

- **SO 123 Místní komunikace pro napojení zahrádkářské kolonie**

Samotný objekt SO 123 řeší napojení místní komunikace podél zahrádkářské kolonie, náležící k obci Litvínovice k nově budované hlavní komunikaci SO 121.2 Krajská komunikace letiště sever - k. ú. Litvínovice. Tato nová místní komunikace zajistí zachování přístupu do oblasti zahrádek umístěných jižně pod novou letištní komunikací. Navržená nová místní komunikace je vedena dvěma katastrálními území, přičemž převážná většina trasy je vedena v k. ú. Litvínovice, pouze v místě napojení na stávající MK podél sil. I/3 zasahuje do k. ú. Planá u Českých Budějovic.

V rámci SO 123.1 je pak řešena trasa nacházející se na k.ú. Litvínovice. V rámci SO 123.2 je pak řešena trasa nacházející se na k. ú. Planá u Českých Budějovic. Následující popis tohoto stavebního objektu je společný pro SO 123.1 i SO 123.2.

o **SO 123.1 Místní komunikace pro napojení zahrádkářské kolonie – k.ú. Litvínovice**

o **SO 123.2 Místní komunikace pro napojení zahrádkářské kolonie – k.ú. Planá**

Navržená místní komunikace začíná u budoucí průsečné křižovatky, kterou vytváří s nově budovanou hlavní komunikací SO 121.2 Krajská komunikace letiště sever - k. ú. Litvínovice a SO 131.1 Místní komunikace Litvínovice – výhledové napojení. Od ZÚ je trasa vedena v přímé do km cca 0,015, poté následuje přechodnice délky 20 m a levotočivý směrový oblouk o $R = 30$ m a 2 přechodnice délky 20 m. Poté trasa pokračuje pravotočivým směrovým obloukem o $R = 50$ m a přechodnicí délky 20 m přechází do delší přímé, která končí v KÚ.

Výškové vedení v začátku trasy vychází z nivelety a příčného sklonu hlavní komunikace objektu SO 121.2, kde je proveden sklon 2,5 %. Na konci úseku se niveleta napojuje na stávající terén. Mezi těmito úseky je niveleta vedena v min. sklonu podélném 0,53 % a v max. sklonu 2,86 %. Výškové lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými vydutými oblouky o min. poloměru $R = 180$ m a vypuklým obloukem o poloměru $R = 350$ m.

Šířkové řešení: • jízdní pruh: 2,5 m, • zpevněná krajnice: 0,5 m, • nezpevněná krajnice se silniční obrubou: 0,75 m, šířka nezpevněné krajnice je u komunikace 0,75 m. V krajnici u komunikace budou osazeny silniční obrubníky.

Příčný sklon: trasa je navržena v celé délce v jednostranném, levostranném příčném sklonu 2,5 %. Základní příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen 8 % vně od vozovky. Příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %. Odvedení dešťových vod z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Odvedení vod z vozovky je zajištěno přerušením obrub v levé krajnici v délce 1 m. Přerušení je každých 40 m. V místě přerušení obrub je voda svedena po zpevněném svahu zemního tělesa do levostranného silničního příkopu, který je zaústěn do SO 360 Retenční nádrže sever. Úsek příkopu v km 0,288 – 0,303 vlevo je řešen jako rigol s příkopovou tvárnici s obráceným spádem směrem k vtoku do RN3 (SO 360). Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem min. 3 %. Vody z pláň budou vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou vtékat do levostranného příkopu. V cca km 0,01435 se pod násypovým tělesem komunikace nachází regulovaný odtok z retenční nádrže RN2 (SO 360), který odvádí dešťové vody dále příkopem pod tělesem SO 121.2 Krajská komunikace letiště sever – k.ú. Litvínovice směrem k RN3 (SO 360).

- **SO 131 Místní komunikace Litvínovice – výhledové napojení**

o SO 131.1 Místní komunikace Litvínovice – výhledové napojení 1

o SO 131.2 Místní komunikace Litvínovice – výhledové napojení 2

- **SO 132 Oprava stávajících místních komunikací – k.ú. Planá**

oprava stávajících místních komunikací v k.ú. Planá u Českých Budějovic, které budou zatěžovány staveništní dopravou během realizace stavby. Opravy jsou provedeny ve dvou variantách. První varianta zahrnuje frézování stávající vozovky v tl. 110 mm. Obnova obrusné a ložné vrstvy bude provedena ve stejné mocnosti. Druhá varianta zahrnuje výměnu konstrukce vozovky v celé její tloušťce.

Směrové vedení je dáno stávajícím stavem, se kterým bude rozsah oprav totožný. Rovněž výškové řešení je navrženo ve stávajícím výškovém průběhu komunikace zahrnuté do těchto úprav. Šířkové řešení je dáno současným povrchem komunikací, který je šířkově vymezen hranou vozovky. Šířka komunikací je proměnná, přičemž nabývá hodnot cca od 4,0 do 6,0 m. Stávající komunikace je bez obrubníku. Příčný sklon vozovky zůstane zachován i po úpravách.

- **SO 133 Oprava stávajících místních komunikací – k.ú. Litvínovice**

oprava stávajících místních komunikací v k.ú. Litvínovice, které budou zatěžovány staveništní dopravou během realizace stavby. Dále je v tomto objektu zahrnuta oprava stávající místní komunikace podél sil. I/3, v místě, kde bude dotčena přeložkou stávajícího vodovodu správce ČEVAK (SO 341). Opravy jsou provedeny ve dvou variantách. První varianta zahrnuje frézování stávající vozovky v tl. 110 mm. Obnova obrusné a ložné vrstvy bude provedena ve stejné mocnosti. Druhá varianta zahrnuje výměnu konstrukce vozovky v celé její tloušťce. Směrové vedení je dáno stávajícím stavem, se kterým bude rozsah oprav totožný. Rovněž výškové řešení je navrženo ve stávajícím výškovém průběhu jednotlivých komunikací zahrnutých do těchto úprav. Šířkové řešení je dáno současným povrchem komunikací, který je šířkově vymezen hranou vozovky. Šířka komunikací je proměnná, přičemž nabývá hodnot cca od 4,0 do 6,0 m. Stávající komunikace je bez obrubníku. Příčný sklon vozovky zůstane zachován i po úpravách.

- **SO 134 Stezka pro cyklisty a chodce - I/3 – letiště**

o **SO 134.1 Stezka pro cyklisty a chodce - I/3 - letiště - 1. část**

vybudování dělené stezky pro cyklisty a chodce v řešeném území.

Stezka začíná po obou stranách v nároží křižovatky komunikace SO 121.1 se stávající letištní komunikací, přičemž úsek stezky vpravo je veden jen podél nároží křižovatky a v km cca 0,020 je ukončena a napojena přes ochranný ostrůvek na stezku vedenou vlevo. Vlevo je pak stezka vedena podél navržené nové letištní komunikace směrem k nové stykové křižovatce tvořené křížením komunikace SO 121.2 s navrženou MK Za humny SO 122. Stezka je v místě křížení stávajících sjezdů do areálu p.č. 1469/369 a 1469/364, tj. od začátku do staničení km cca 0,1, vedena odsazená 2 m od komunikace SO 121.1, kdy je mezi komunikací a stezkou vytvořen zelený pás. Od km cca 0,1 se stezka přimkne ke komunikaci SO 121 podél, které je vedena až do konce úseku, tedy do místa stykové křižovatky komunikace SO 121.2 s navrženou MK Za Humny SO 122. V tomto místě je převedena přes komunikaci Za Humny a napojena na související objekt SO 134.2 Stezka pro cyklisty a chodce – I/3 – letiště – 2. část.

Směrové vedení: trasa stezky je v souběhu s řešenou komunikací SO 121 a kopíruje tedy její směrové řešení.

Výškové vedení: obdobně jako vedení směrové, kopíruje stezka převážně výškové vedení komunikace SO 121, ke které je přimknuta. Oproti vozovce je jen vyvýšena v místě silničního obrubníku o 150 mm nad vozovkou.

Šířkové řešení: dělená stezka je navržena v šířce 5 m, přičemž samotná cyklostezka je šířky 2,50 m a chodník pak 1,50 m. Do celkové šířky dělené cyklostezky a chodníku jsou pak započteny také bezpečnostní odstupy cyklostezky 2 x 0,50 m. Šířka nezpevněné krajnice v místě stezky je uvažována 0,50 m. V prostoru dělicích ostrůvků je pak šířka samotného ostrůvku 2,50 m. Šířka včetně vodících proužků je pak 3,50 m.

Příčný sklon: základní příčný sklon je navrženo jednostranný 2 %, směrem do vozovky. Sklon zemní pláň je stejně jako u silnice, navrženo 3 %. Povrch stezky je odvozen příčným a podélným sklonem do vozovky komunikace SO 121, kde je veden k obrubě v

pravé krajnici komunikace. Odtud jsou pak, v místě přerušení obruby v délce 1 m, svedeny vody do silničního příkopu. Přerušení obruby je každých 40 m.

Odvodnění pláně je zajištěno stejně jako u přimknuté komunikace SO 121 příčným spádem min. 3 %. Vody z pláně budou vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou vtékat do pravého příkopu, případně budou podchyceny silniční drenáží v souladu s TP 83. Drenáže budou rovněž vyústěny do pravého silničního příkopu. Navrženým zpevněným rigolem vlevo budou podchyceny vody z okolního terénu a stávajícího příkopu vedeného podél stávající letištní komunikace. Vody z rigolu budou převedeny přes horské vpusti rovněž do pravého silničního příkopu navržené letištní komunikace. Všechna voda z cyklostezky bude pak vedena společně s vodou z přimknuté komunikace SO 121 silničním příkopem podél komunikace přes navržené retenční příkopy až do místa retenčního příkopu RN3, ze kterého bude regulovaně vypouštěna do kanalizace, která je řešena v rámci související stavby „Nová Papírenská“.

o **SO 134.2 Stezka pro cyklisty a chodce - I/3 - letiště - 2. část**

vybudování dělené stezky pro cyklisty a chodce v řešeném území.

Stezka začíná v místě stykové křižovatky nové letištní komunikace (SO 121.2) s MK Za Humny (SO 122), kdy navazuje na související stavební objekty Společnou, dělenou stezku (SO 134.1) a společnou, nedělenou stezku (SO 135). Od tohoto místa je pak vedena jako společná, dělená stezka přimknutá podél navržené letištní komunikaci (SO 121.2) až do místa napojení stezky na stávající komunikaci v km cca 1,05, odtud pak pokračuje jako společná, nedělená stezka v délce cca 10 m, do místa napojení na stezku řešenou v rámci související stavby „Nová Papírenská“.

Směrové vedení: trasa stezky je v souběhu s řešenou komunikací SO 121.2 a kopíruje tedy její směrové řešení.

Výškové vedení: obdobně jako vedení směrové, kopíruje stezka převážně výškové vedení komunikace SO 121.2, ke které je přimknuta. Oproti vozovce je jen vyvýšena v místě silničního obrubníku o 150 mm nad vozovkou.

Šířkové řešení: Dělená stezka je navržena v šířce 5 m, přičemž samotná cyklostezka je šířky 2,50 m a chodník pak 1,50 m. Do celkové šířky dělené cyklostezky a chodníku jsou pak započteny také bezpečnostní odstupy cyklostezky 2 x 0,50 m. Šířka nezpevněné krajnice v místě stezky je uvažována 0,50 m. V prostoru dělících ostrůvků je pak šířka samotného ostrůvku 2,50 m. Šířka včetně vodících proužků je pak 3,50 m.

Příčný sklon: základní příčný sklon je navržený jednostranný 2 %, směrem do vozovky. Sklon zemní pláně je stejně jako u silnice, navržený 3 %. Povrch stezky je odvodněn příčným a podélným sklonem do vozovky komunikace SO 121, kde je veden k obrubě v pravé krajnici komunikace. Odtud jsou pak, v místě přerušení obruby v délce 1 m, svedeny vody do silničního příkopu. Přerušení obruby je každých 40 m.

Odvodnění pláně je zajištěno stejně jako u přimknuté komunikace SO 121 příčným spádem min. 3 %. Vody z pláně budou vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou vtékat do pravého příkopu, případně budou podchyceny silniční drenáží v souladu s TP 83. Drenáže budou rovněž vyústěny do pravého silničního příkopu, případně do uliční vpusti v nároží křižovatky se sil I/3 nacházející se na související stavbě „Nová papírenská“. Voda ze stezky bude pak vedena společně s vodou z přimknuté komunikace SO 121 silničním příkopem podél komunikace přes navržené retenční příkopy až do místa retenčního příkopu RN3, ze kterého bude regulovaně vypouštěna do kanalizace, která je řešena v rámci související stavby „Nová Papírenská“.

- **SO 135 Stezky pro cyklisty a chodce**

cyklistické a pěší napojení místní části Za Humny, náležící k obci Litvínovice k nově budované společné stezce SO 134.2 Stezka pro cyklisty a chodce – I/3 – letiště – 2. část. Součástí objektu je také chodník pro pěší nacházející se podél objektu SO 123 a mlatový chodník vedený od sjezdu SO 152.6 ke stávající zpevněné komunikaci podél zahrádek. Směrové vedení Navržená společná stezka pro cyklisty a chodce směrově kopíruje směrové řešení SO 122 Místní komunikace -

napojení Za Humny s menšími korekcemi směrového řešení, které optimalizují průběh výšky příkopu nacházejícímu se uprostřed mezi společnou cyklostezkou a místní komunikací.

Směrové řešení začíná z napojení na SO 134.2 v místě za přechodem pro chodce přímým úsekem a pokračuje mírným pravotočivým obloukem složeným z většího počtu přímých úseků prokládaných pravotočivými směrovými oblouky až ke konci úseku, kde se levotočivým obloukem o poloměru $R = 5$ m napojí na místní komunikaci SO 122. Pouze v úseku okolo sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty jsou dva mírné levotočivé oblouky o poloměru $R = 50$ m. Pravotočivé oblouky nabývají hodnot od $R = 25$ m, až do $R = 270$ m. Směrové řešení druhé části objektu SO 135 – chodníku přimknutému k místní komunikaci kopíruje směrový průběh objektu SO 123. Směrové vedení třetí části objektu SO 135 – mlatového chodníku je vedeno v přímé dl. 28,38 m.

Výškové vedení v začátku trasy vychází z nivelety a příčného sklonu SO 134.2 Stezka pro cyklisty a chodce – I/3 – letiště - 2. část. Na konci úseku se niveleta napojuje na stávající terén. Mezi těmito úseky je niveleta vedena v min. sklonu podélném 0,57 % a v max. sklonu 5,0 %. Výškové lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými vydutými oblouky o min. poloměru $R = 40$ m a vypuklým obloukem o poloměru $R = 2000$ m. Výškové vedení druhé části objektu SO 135 chodníku podél místní komunikace SO 123 kopíruje niveletu místní komunikace a sjezdu SO 152.6. Pouze podél zvýšené plochy komunikace SO 123 je chodník veden 80 mm nad touto plochou vozovky. Výškové vedení třetí části objektu SO 135 - mlatového chodníku spojujícího sjezd se stávající komunikací podél zahrádek kopíruje niveletu terénu a výškově navazuje na koncích řešeného úseku.

Šířkové řešení: nedělená stezka pro cyklisty a chodce • šířka 4,25 m, • nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m, celkem 5,25 m, chodník • šířka 2,00 m. V souběhu s SO 135 Stezky pro cyklisty a chodce je vlevo v souběhu veden SO 122 Místní komunikace - napojení Za Humny.

Příčný sklon: trasa je navržena v celé délce v jednostranném, pravostranném příčném sklonu 2,5 %. Základní příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen 8 % vně od vozovky. Příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %. Druhá část objektu – chodník podél SO 123 je navržen v příčném sklonu 2,0 %, příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %. Třetí část objektu – mlatový chodník je navržen v příčném sklonu 2,0 %, příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %.

Odvedení dešťových vod z povrchu stezky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Odvedení vod ze stezky je zajištěno svedením po svahu k patě zemního tělesa a následným odtokem do okolního terénu, kde se předpokládá částečné vsáknutí/odpaření. Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem min. 3 %. Vody z pláň budou v místech kde je to umožněno vyvedeny na svah zemního tělesa odkud budou odtékat do okolního terénu. Pod tělesem stezky je v km 0,027 03 pro převedení vod navržen betonový propustek DN 600 délky 9,95 m. Propustek je navržen z železobetonových trub DN 600, které jsou uloženy na podkladních betonových prazích a obetonovány z bet. C 25/30 XF1 v tl. min 0,145 m. Na vtoku i výtoku je navrženo šikmé čelo ve sklonu svahu. Čela jsou odlážděna kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože C 25/30 nXF3 v tl. 100 mm.

- SO 152 Sjezdy

Samotný objekt SO 152 řeší napojení stávajících pozemků, které byly přerušeny navrhovanými komunikacemi na dopravní síť. V rámci tohoto objektu jsou navrženy nové nebo upraveny stávající tyto sjezdy:

- SO 152.1 – Sjezd na pozemek p.č. 246/1
- SO 152.2 – Sjezd na pozemek p.č. 250/3
- SO 152.3 - Úprava sjezdů do areálu p. č. 1469/369 a 1469/364
- SO 152.4 - Sjezd do areálu p. č. 1469/347
- SO 152.5 a SO 152.7 Úprava sjezdů do areálu fy Derpal s.r.o.
- SO 152.8 Sjezd na pozemek p.č. 255/1
- SO 152.6 a SO 152.9 Sjezdy na zemědělské pozemky
- SO 152.10 Sjezdy k zahrádkám

Směrové vedení všech sjezdů je navrženo tak, aby bylo umožněno najetí/vyjetí návrhového vozidla na pozemek. Směrový návrh byl u všech sjezdů vytvořen s ohledem na průjezd předpokládaného typu vozidla, které bude daný sjezd využívat.

Výškové vedení je navrženo tak, aby umožnilo plynulé napojení pozemku na příslušnou komunikaci, na začátku tedy vychází z výšky nivelety komunikace, na kterou se sjezd napojuje a na konci z výšky napojovaného pozemku. Vyjma sjezdů SO 152.1 a 152.2, které jsou ukončeny cca 0,5 m nad terénem pro případné budoucí napojení nových účelových komunikací realizovaných v rámci dalšího rozvoje území.

Šířkové řešení: všechny sjezdy jsou šířkově navrženy na obalové a vlečné křivky návrhového vozidla. Šířka sjezdů je navržena:

- Sjezd na pozemek p.č. 250/3 7 m
- Úprava sjezdů do areálu p. č. 1469/369 a 1469/364 5 m
- Sjezd do areálu p. č. 1469/347 9 m
- Sjezdy k zahrádkám 4 m
- Sjezdy na zemědělské pozemky - sjezd na p.č. 241/40 6 m
- sjezd na p.č. 241/41 min. 7,08m
- Sjezd na pozemek p.č. 246/1 - šířka zpevnění v místě ostrůvku 4 m
- Sjezd na pozemek p.č. 255/1 6 m

Šířka nezpevněné krajnice sjezdů SO 152.1 a SO 152.2 je 0,75 m. Ostatní sjezdy mají navrženou šířku nezpevněné krajnice 0,5 m. U sjezdu na p.č. 241/41 je nezpevněná krajnice vpravo rozšířena na 2,5 m pro případné budoucí prodloužení chodníku SO 135, který je v současném navrženém řešení ukončen v nároží napojení sjezdu na novou místní komunikaci SO 123. Šířkové parametry upravovaných sjezdů do areálu fy Derpal s.r.o. byly zachovány stávající.

Příčný sklon je navržen jednostranný, hodnota příčného sklonu vychází z hodnoty podélného sklonu komunikace, na kterou se napojuje. Min. hodnota příčného sklonu je 0,5 %. Základní příčný sklon nezpevněné krajnice je navržen 8 % vně od vozovky. Příčný sklon konstrukční pláň je navržen min. 3 %.

Odvedení dešťových vod z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do okolního terénu, případně do silničního příkopu komunikace, na kterou se napojuje.

Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem min. 3 % vyvedením zemní pláň do zemního tělesa.

Pod sjezdem na p.č. 241/40 (SO 152.9), který kříží silniční příkop navržené místní komunikace k zahrádkářské kolonii (SO 123), je pro převedení vod navržen liniový žlab monoblok, který je na vtoku a výtoku seříznut ve sklonu 1:1,5. Délka liniového žlabu je cca 8,65 m.

Rovněž sjezdy SO 152.2 a SO 152.8, které kříží silniční příkop nové místní komunikace Za Humny (SO 122), jsou pro převedení vod v příkopu navrženy s liniovým žlabem délky cca 10,81 m (SO 152.2) a cca 11,80 m (SO 152.8).

Pod sjezdem do areálu p.č. 1469/347, který kříží silniční příkop nové komunikace k letišti (SO 121.1), je pro převedení vod navržen betonový propustek DN 800 délky 17,03 m. Propustek je navržen z železobetonových trub DN 800, které jsou uloženy do betonového sedlového lože C 25/30 XF1 v tl. min 0,1 m a obetonovány z bet. C 25/30 XF1 v tl. min 0,15 m. Na vtoku i výtoku je navržen šikmé čelo ve sklonu svahu. Čela jsou odlážděna kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože C 20/25 nXF3 v tl. 100 mm.

Vodohospodářské objekty

- SO 331 Přeložka kanalizace lokality Za Humny

Tento objekt řeší přeložku stávající kanalizace ve správě ČEVAK. Stávající kanalizace z roku 2008 je vedena od administrativní budovy na p.p.č.272/7 do prostoru zástavby rodinných domů. Zde je napojena na stoku DN 300mm. Překládaná část stoky je z trub PVC DN 150 a 200 mm. Stoka bude přeložena z důvodu jejího vymístění z prostoru pro vybudování nové komunikace. Směrové vedení trasy - na stávající stoce DN 150mm bude na hranici pozemku osazena nová revizní šachta. Odtud bude vedeno potrubí DN 200mm pod nově budovanou komunikací SO 122 a dále severně v trase cyklostezky SO 135. Po cca 60 metrech se stoka napojí opět na stávající

stoku DN 200 mm v místě stávající šachty vpravo od cyklostezky. Výškové vedení trasy - kanalizace je uložena v hloubce cca 2,00m v rostlém terénu.

- **SO 333 Dešťová kanalizace**

zachycení a odvedení dešťové vody ze severní části budované komunikace SO 122 a SO 135. Směrové vedení trasy: od sil.km 0.2 je dešťová voda z komunikace odváděna silničními příkopy. Levostranný příkop je ukončen v km 0,405. Zde je osazena horská vpust HV1. Odtud je dešťová voda odvedena přípojkou DN 200 do Š5 SO 380. V pravostranném příkopu jsou z výškových důvodů osazeny dvě horské vpusti HV3 a HV4. Ty jsou opět přípojkami DN 200 mm napojeny do revizních šachet SO 380. HV 2 podchycuje stávající strouhu, která je přerušena výstavbou silničního tělesa. Je opět napojena do SO 380. SO 380 řeší podchycení a přeložku stávajícího trubního HOZ. Ten bude v místě výstavby komunikace přeložen a vyústěn do stávajícího otevřeného koryta, které je dále vyústěno do Litvínovického potoka.

- **SO 341 Přeložka vodovodu Litvínovice**

přeložka stávajícího vodovodního řadu DN150 ve správě ČEVAK a.s. Stávající potrubí – azbestocement DN 150 mm. Řad bude přeložen v rozsahu dle požadavku správce tak, aby se odstranilo stávající eternitové potrubí. Směrové vedení trasy: potrubí bude napojeno na stávající řad PE DN 150mm cca 100m severně od křižovatky SO 121. Bude vedeno v souběhu s SO 142. Za křižovatkou je opět napojeno na stávající řad. Stávající eternitové potrubí bude odstraněno. Obnova vozovkových vrstev mimo trvalý zábor bude zpracována v rámci silničních objektů – SO 133. Veškeré stávající přípojky budou opět napojeny na nový řad.

- **SO 342 Přeložka vodovodu JČK**

přeložka stávajícího vodovodního řadu DN150 ve správě Jihočeského kraje. Stávající potrubí – PP 160mm. Směrové vedení trasy - přeložka je rozdělena na tři části.

- **Řad 342.1** - řeší vymístění stávajícího vodovodního řadu z prostoru křižovatky na konci SO 121. Stávající řad je odbočka z zásobního vodovodního řadu DN 1000. Na odbočce je osazena stávající armaturní šachta. Za šachtou přechází stávající potrubí do komunikace. Odtud bude vedena přeložka 342.1 Podchází pod navrhovanou komunikací SO 121 a 133 do prostoru mezi SO 121 a SO 133. Zde obchází stávající armaturní šachtu. Tato šachta je opět na stávajícím vodovodní přípojce pro letiště. Ta je napojena z řadu ve správě ČEVAK a slouží jako náhradní okruh pro zásobování pitnou vodou pro letiště. Dle požadavku správce - Jihočeský kraj , tato přípojka zůstane zachována a za stávající armaturní šachtou bude propojena na řad 342.1. V místě propojení je z výškových důvodů navrženo odkalení formou podzemního hydrantu se zemní soupravou. Odtud řad podchází SO 133 je napojen na stávající potrubí vedené podél zahrádek.
- **Řad 342.2** - tato část přeložky je vedena od místa, kde stávající potrubí křížuje navrženou komunikaci SO 121. Cca 100 m je vedena po pravé straně sil. tělesa. V sil.km. 0,480 přechází na levou stranu a je vedena podél sil. tělesa až do místa jeho napojení na stávající komunikaci. Zde je opět propojena se stávajícím vodovodním potrubím.
- **Řad 342.3** - řeší převedení stávajícího vodovodního potrubí pod SO121 a jeho vymístění z navržené křižovatky se stávající komunikací. Výškové vedení trasy PD předpokládá výšku krytí stávajícího vodovodu 1,5m. Vzhledem k tomu, že přeložka je vedena v rovinatém terénu, je třeba v dalším stupni ověřit hloubku uložení potrubí v napojovacích bodech.

- **SO 344 Přeložka vodovodu DN 1000**

přeložka stávajícího zásobního vodovodního řadu ve správě Jihočeského vodárenského svazu. Stávající potrubí – ocel DN 1000 mm, 0,6MPa. Potrubí je opatřeno katodovou ochranou. Řad bude přeložen v nejnutnějším rozsahu dle požadavku správce tak, aby křížení s navrženou komunikací bylo kolmé. Směrové vedení trasy - potrubí bude převedeno kolmo pod silničním objektem a opět napojeno na stávající řad. Výškové vedení trasy - stávající potrubí je uloženo v hloubce 2,6m. Přeložka je vedena v jednotném spádu.

- SO 360 Retenční nádrže sever

regulace odtoku z budovaných komunikací a převedení zachycené dešťové vody do kanalizační stoky DN 400, která je součástí stavby „Propojení sil.I/3 se sil.III/00354“. Tato stoka je následně napojena na stoku jednotné kanalizace DN 800. Systém zachycení a regulace množství odtoku dešťové vody je navržen tak, aby splňoval podmínku odtoku 3 l/s*ha. Odvodňované plochy jsou rozděleny na 4 úseky.

- **Úsek 1** - zde jsou podchyceny dešťové vody z komunikace SO 122 od rozvodí v sil. km 0,200 včetně cca 100 m terénu vlevo. Tento úsek je odvodněn do silničních příkopů a v rámci SO 380 převeden na pravou stranu komunikace a následně je voda vypuštěna do stávajícího otevřeného koryta, které je součástí HOZ . Tento úsek není regulovaný a ústí do Litvínovického potoka.
- **Úsek 2** - zachycuje dešťovou vodu z komunikace SO 122 od km 0,000 do km cca 0.200. Dešťové vody jsou vedeny silničním příkopem vpravo. Ten je na začátku staničení rozšířen tak, aby sloužil jako suchý poldr s retenčním objemem min. 40m³. Střed příkopu je opatřen žlabovkou, ke které je dno příkopu vyspádováno ve spádu min.1%. Svah v křižovatce SO 121 a SO 122 je opatřen pohozem z lomového kamene do výšky Q_{max} , aby byla chráněna návodní strana proti erozi. Příkop včetně úprav je součástí SO 122. Na konci příkopu je osazen odtokový objekt. Je tvořený kalovou jámkou a regulační šachtou. Regulační šachta se skládá ze dvou komor. Z kalové jámky voda natéká do první komory. V dělicí stěně je osazeno regulační zařízení (vírový ventil), který zajišťuje regulaci množství dešťové vody z povodí na 5l/s. Je zde osazeno rovněž uzávěr - deskové šoupě. Havarijní přepad je řešen přes volnou hranu do druhé komory. Odtud je voda odvedena potrubím DN 300mm pod komunikací SO 121 a vyústěna do silničního příkopu. Dlažba v místě vyústění do příkopu je opět součástí sil. příkopu.
- **Úsek 3** - zachycuje dešťovou vodu z terénu vlevo od sil. SO 122 od sil.km 0,000 k rozvodí (cca sil.km 0,2), vodu z komunikace SO 121 od km 0,000 do km cca 0.760 a vodu z přilehlého terénu vlevo sil. SO 121. Dešťové vody jsou vedeny silničním příkopem vpravo. Ten je v sil. Km cca 0,700 rozšířen tak, aby sloužil jako suchý poldr s retenčním objemem min. 347m³. Střed příkopu je opatřen žlabovkou. Příkop včetně úprav je součástí SO 121. Na konci příkopu je osazen odtokový objekt. Je tvořený kalovou jámkou a regulační šachtou. Regulační šachta se skládá ze dvou komor. Z kalové jámky voda natéká do první komory. V dělicí stěně je osazeno regulační zařízení (vírový ventil), který zajišťuje regulaci množství dešťové vody z povodí na 25l/s. Je zde osazeno rovněž uzávěr - deskové šoupě. Havarijní přepad je řešen přes volnou hranu do druhé komory. Odtud je voda odvedena potrubím DN 400mm pod komunikací SO 123 a vyústěna do silničního příkopu SO 121. Dlažba v místě vyústění do příkopu je opět součástí sil.příkopu.
- **Úsek 4** - zachycuje dešťovou vodu z komunikace SO 121 od km 0,760 do kú. a vodu z komunikace SO 123. Dešťové vody jsou vedeny silničním příkopem vpravo. Ten je v sil. km cca 0,980 rozšířen tak, aby sloužil jako suchý poldr s retenčním objemem min. 142m³. Střed příkopu je opatřen žlabovkou. Příkop včetně úprav je součástí SO 121. Na konci příkopu je osazen odtokový objekt. Je tvořený kalovou jámkou a regulační šachtou. Regulační šachta se skládá ze dvou komor. Z kalové jámky voda natéká do první komory. V dělicí stěně je osazeno regulační zařízení (vírový ventil), který zajišťuje regulaci množství dešťové vody z povodí na 5l/s. Je zde osazeno rovněž uzávěr - deskové šoupě. Havarijní přepad je řešen přes volnou hranu do druhé komory. Odtud je voda odvedena potrubím DN 400mm do šachty sousední stavby.

- SO 380 Úpravy meliorací

podchycení stávajícího melioračního systému, který bude přerušen výstavbou komunikace. V místě budované komunikace SO 122 je ukončena stávající stoka „A“ trubního HOZ vyústěním do otevřeného koryta. A dále pokračuje opět trubním vedením do Litvínovického potoka. SO je rozdělen na dvě části.

- **380.1** - řeší přeložku stávajícího HOZ (Ev.č. stavby 2030000644-11201000).
- **380.2** - řeší podchycení stávajícího podrobného odvodnění.

Elektro a sdělovací objekty

- **SO 410 Přeložka podzemního vedení VN**
přeložka stávajících podzemních kabelů VN v místech, kde dochází ke kolizi s nově navrženou komunikací a zpevněnými plochami. V těchto místech budou stávající kabely rozříznuty a na jejich volné konce naspojkovány nové podzemní kabely VN, které budou vedeny ve vhodných polohách, mimo nově navržené komunikace a zpevněné plochy. Celková délka tras podzemních kabelů VN bude 197 m. Kabely VN budou uloženy ve volném terénu ve výkopu hloubky 120 cm a šířky 50 cm. Pod komunikací budou kabely uloženy v plastových chráničkách s min. krytím 1 m. V rozsahu 20-30 cm nad kabely bude umístěna výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD.

- **SO 431 Přeložka podzemního vedení NN**
přeložka stávajících podzemních kabelů NN v místech, kde dochází ke kolizi s nově navrženou komunikací a zpevněnými plochami. V těchto místech budou stávající kabely rozříznuty a na jejich volné konce naspojkovány nové podzemní kabely NN, které budou vedeny ve vhodných polohách, mimo nově navržené komunikace a zpevněné plochy. Celková délka tras podzemních kabelů NN bude 251 m. Kabely NN budou uloženy ve volném terénu ve výkopu hloubky 80 cm a šířky 50 cm. Pod komunikací budou kabely uloženy v plastových chráničkách s min. krytím 1 m. V rozsahu 20-30 cm nad kabely bude umístěna výstražná fólie dle ČSN 73 6006. Při souběhu s dalšími inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy dle ČSN 73 6005. Trasa kabelového vedení je patrná z grafické části této PD.

- **SO 440 Nové VO JČK**
nasvětlení chodníkových ploch a silnice u obce Litvínovice u Českých Budějovic. Nové veřejné osvětlení bude napojeno ze stávajícího osvětlení, ze stávajícího sloupu VO, který je umístěn u stávající silnice. Nový podzemní kabel VO CYKY-J 4x16 mm² bude veden pod stávající silnicí v plastové chráničce a dále prosmyčkuje nové sloupy VO (SB-01 až SB-19) a bude ukončen v nové rozpojovací skříni č. 1 RF 4:3. Budou využity silniční stožáry VO výšky 10 m a LED svítidlo bude umístěno na 2 m výložníku. Pro osvětlení přechodů budou využity stožáry Vo výšky 8 m s 1 m výložníkem. Třída intenzity světla je vyžadovaná min. G4 s osvětlem horního poloprostoru nad 90° max 0 cd/m², do 80° pak osvit max 62 cd/m². Svítidla musí splňovat certifikace CE, ENEC, RoHS, fotobiologickou kompatibilitu světelných zdrojů a soustav světelných zdrojů. Zatřídění chodníků a autobusových zastávek spadá do třídy P4. Zatřídění cyklostezek spadá do třídy P5. Zatřídění komunikací spadá do třídy M5. Celková délka trasy kabelů VO bude 553 m.

- **SO 441 Nové VO Litvínovice**
 - o **SO 441.1**
nasvětlení nových zpevněných ploch a komunikací k letišti v Českých Budějovicích kolem komunikace SO122. Nové VO bude v majetku obce Litvínovice u Českých Budějovic. Z rozpojovací skříňe č. 1 bude vyveden jeden nový kabel VO CYKY-J 4x16 mm². Tento kabel postupně prosmyčkuje nové stožáry VO a bude ukončen v nové rozpojovací skříni č. 3 RF 4:3. Z ní budou následně vyvedeny další dva nové kabely VO CYKY-J 4x16 mm². Tyto kabely postupně prosmyčkují navržené sloupy VO a budou ukončeny v posledních z nich. Budou využity silniční stožáry VO výšky 10 m a LED svítidlo bude umístěno na 2 m výložníku. Pro osvětlení přechodů budou využity stožáry Vo výšky 8 m s 1 m výložníkem. Třída intenzity světla je vyžadovaná min. G4 s osvětlem horního poloprostoru nad 90° max 0 cd/m², do 80° pak osvit max 62 cd/m². Svítidla musí splňovat certifikace CE, ENEC, RoHS, fotobiologickou kompatibilitu světelných zdrojů a soustav světelných zdrojů. Zatřídění cyklostezek spadá do třídy P5. Zatřídění komunikací spadá do třídy M5. Celková délka trasy kabelů VO bude 512 m.

○ **SO 441.2**

Nový kabel, který bude vyveden z rozpojovací skříně č.1 prosmyčkuje další nové stožáry VO a bude ukončen v rozpojovací skříně č.2 RF 4:3. Z této skříně budou vyvedeny další dva nové podzemní kabely VO CYKY-J 4x16 mm². Tyto kabely postupně prosmyčkují zbylé navržené stožáry VO. Budou využity silniční stožáry VO výšky 10 m a LED svítidlo bude umístěno na 2 m výložníku. Pro osvětlení přechodů budou využity stožáry VO výšky 8 m s 1 m výložníkem. Polohy svítidel jsou dány normovým světelným výpočtem, který je přílohou této technické zprávy. Třída intenzity světla je vyžadovaná min. G4 s osvitom horního poloprostoru nad 90° max 0 cd/m², do 80° pak osvit max 62 cd/m². Svítidla musí splňovat certifikace CE, ENEC, RoHS, fotobiologickou kompatibilitu světelných zdrojů a soustav světelných zdrojů. Zatřídění cyklostezek spadá do třídy P5. Zatřídění komunikací spadá do třídy M5. Celková délka trasy kabelů VO bude 1034 m. V rámci tohoto objektu bude provedeno přeložení stávajícího místního rozhlasu z rušeného sloupu na nový stožár VO SB-38.

- **SO 460 Přeložka optického vedení CETIN**

přeložka metalického vedení v místě střetu se stavbou Severního napojení JL ČB ve třech úsecích stavby.

- V 1. úseku dojde ke střetu v místě napojení nové silnice na stávající komunikaci k odbavovací hale letiště v km 0.0. V tomto místě střetu bude nutno přeložku provést do nové trasy v kolmém křížení na novou komunikaci. Ke střetu dojde s optickým kabelem K248 PLB 062 a dvěma HDPE trubkami 40mm barvy o/bb, c/bb. Přeložka je navržena v délce 79m novým vedením. Přeložka je navržena směrem od spojky S3/02a, která bude společně s boxem přesunuta, vzhledem k nedostatečným rezervám bude pro přeložku použit nový optický kabel v min.délce 500m a na stávajícím kabelu bude instalována nová optická spojka. Přeložka optotrubek bude provedena novými optotrubkami shodných barev a průměrů. Optotrubky se budou spojovat plastovými spojkami PLASSON SPP40. V místě křížení s komunikací budou optotrubky vedeny v chrániče PE110mm. V souběhu jsou vedeny objekty SO 461 a SO 467.
- Ve 2. úseku dojde ke střetu v místě nové silnice v km 0.00 – 0.55 (od místa napojení na stávající komunikaci k odbavovací hale letiště v km 0.0 po novou křižovatku v km 0.55). V tomto místě střetu bude nutno přeložku provést do nové trasy v bezpečné vzdálenosti od nové komunikace v dl. 591m. Ke střetu dojde s optickým kabelem K248 PLB 002 a dvěma HDPE trubkami 40mm barvy o/bb, c/bb. Přeložka je navržena novým vedením. Přeložka je navržena směrem od spojky S3/02a, vzhledem ke skutečnosti, že dojde ke zkrácení celkové délky trati optického vedení o 63m, bude přeložka optokabelu provedena přefukem do nové trasy optotrubky. Přeložka optotrubek bude provedena novými optotrubkami shodných barev a průměrů. Optotrubky se budou spojovat plastovými spojkami PLASSON SPP40. V místě křížení s komunikací budou optotrubky vedeny v chrániče PE110mm. V souběhu je veden objekt SO 461.
- Ve 3. úseku dojde ke střetu v místě napojení nové silnice na stávající silnici I/3 v km 1.045. V tomto místě střetu bude nutno přeložky provést do nové trasy v kolmém křížení na nové komunikace. Ke střetu dojde s optickým vedením ve třech trasách.
 - V 1. trase dojde ke střetu s kabelem K248 PLB 002 a dvěma HDPE trubkami 40mm barvy o/bb, c/bb. Délka přeložky je 84m, délka stávající trasy 71m. Přeložka je navržena novým vedením.
 - Ve 2. trase bude provedena přeložka dvou prázdných optotrubek barvy šedá a hnědá v dl. 94m.
 - Ve 3. trase bude nutno provést přeložku optického kabelu č. K241 011 002, T248 PLA 62 a K241 021 04. Optické kabely jsou zafouknuty v trubkách HDPE40mm barvy o/b, c, o. Délka přeložky je 102m, délka stávající trasy 83m. Přeložka je navržena novým vedením. Přeložka optotrubek bude provedena novými optotrubkami shodných barev a průměrů. Optotrubky se budou spojovat plastovými spojkami PLASSON SPP40. V místě křížení s komunikací budou optotrubky vedeny v chrániče PE110mm. V souběhu je veden objekt SO 461.

- **SO 461 Přeložka metalického vedení CETIN**
přeložka metalického vedení v místě střetu se stavbou Severního napojení JL ČB ve čtyřech úsecích stavby.
- V 1. úseku dojde ke střetu v místě napojení nové silnice na stávající komunikaci k odbavovací hale letiště v km 0.0. V tomto místě střetu bude nutno přeložku provést do nové trasy v kolmém křížení na novou komunikaci. Ke střetu dojde s metalickým kabelem TCEPKPFLE 50XN 0.6. Přeložka je navržena v délce 79m novým kabelem. Přeložka je navržena směrem od stávající dělicí spojky (spojka bude posunuta do nové pozice), na druhém konci přeložky bude instalována nová spojka. Přeložka bude provedena novým kabelem TCEPKPFLE 50XN 0.6. V místě křížení s komunikací bude kabel veden v chrániče PE110mm. V souběhu jsou vedeny objekty SO 460 a SO 467.
 - Ve 2. úseku dojde ke střetu v místě nové silnice v km 0.00 – 0.55 (od místa napojení na stávající komunikaci k odbavovací hale letiště v km 0.0 po novou křižovátku v km 0.55). V tomto místě střetu bude nutno přeložku provést do nové trasy v bezpečné vzdálenosti od nové komunikace v dl. 591m. Ke střetu dojde s metalickým kabelem TCEPKPFLE 50XN 0.6. Přeložka je navržena novým kabelem. Přeložka je navržena směrem od od stávající dělicí spojky v posunuté pozici, na druhém konci přeložky bude instalována nová spojka. Přeložka bude provedena novým kabelem TCEPKPFLE 50XN 0.6. V místě křížení s komunikací bude kabel veden v chrániče PE110mm. V souběhu je veden objekt SO 460.
 - Ve 3. úseku dojde ke střetu v místě napojení nové silnice na stávající silnici I/3 v km 1.045. V tomto místě střetu bude nutno přeložky provést do nové trasy v kolmém křížení na nové komunikace. Ke střetu dojde s metalickým vedením ve třech trasách.
 - V 1. trase dojde ke střetu s kabelem TCEPKPFLE 50XN 0.6. Délka přeložky je 84m, délka stávající trasy 69m. Přeložka je navržena novým kabelem.
 - Ve 2. trase bude provedena přeložka kabelu TCEPKPFLE 50XN 0.6 v dl. 94m. Přeložka je navržena novým kabelem.
 - Ve 3. trase bude nutno provést přeložku TCEPKPFLE 50XN 0.6 a TCEPKPFLE 100XN 0.8 (náhrada kabelu TCEPKPFLE 75XN 0.8). Přeložka je navržena novými kabely. Délka přeložky je 102m, délka stávající trasy 83m. V místě křížení s komunikací budou optotrubky vedeny v chrániče PE110mm. V souběhu je veden objekt SO 460.
 - Ve 4. úseku dojde ke střetu v místě napojení nové silnice na stávající komunikaci v ul. Za Humny v Litvínovicích. V tomto místě střetu bude nutno přeložku provést do nové trasy v bezpečné vzdálenosti od nové komunikace v dl. 98m. Ke střetu dojde s metalickým kabelem TCEPKPFLE 5XN 0.6. Přeložka je navržena novým kabelem s naspojováním ve dvou nových spojkách. V místě křížení s komunikací bude kabel veden v chrániče PE110mm.
- **SO 467 Přeložka sdělovacího vedení letiště (tento objekt není součástí žádosti)**
přeložka sdělovacího vedení v místě střetu se stavbou Severního napojení JL ČB. Ke střetu dojde v místě napojení nové silnice na stávající komunikaci k odbavovací hale letiště v km 0.0. V tomto místě střetu bude nutno přeložku provést do nové trasy v kolmém křížení na novou komunikaci. Přeložka je navržena v délce 89m novým vedením. Společně s kabely je nutno přeložit také stávající rozváděč. V místě křížení s komunikací bude vedení uloženo v chrániče PE110mm. V souběhu jsou vedeny objekty SO 460 a SO 461.
- **SO 485 Katodová ochrana vodovodu DN 1000**

Objekty trubních vedení

- **SO 520 Přeložka STL plynovodu**
- **SO 520.1 Přeložka STL plynovodu PE dn 315** medium: zemní plyn, přetlak plynu: STL – max. 0,4 bar, materiál plynovodu: PE 100 RC; SDR 17; s ochranným pláštěm, světlost plynovodu: dn 315 (ř315 x 18,7), délka přeložky PE dn 315: 104,9 m

- **SO 520.2 Přeložka STL plynovodu PE dn 160** medium: zemní plyn, přetlak plynu: STL – max. 0,4 bar, materiál plynovodu: PE 100 RC; SDR 17; s ochranným pláštěm, světlost plynovodu: dn 160 (ř160 x 9,5), délka přeložky PE dn 160: 605,2 m (591m+14,2m)
- Rušený úsek STL PE dn 160 činí cca 643m (30m+613m) a rušený úsek STL PE dn 315 činí cca 78m.

Objekty pozemních staveb

- **SO 751 Přeložka oplocení**

přeložka stávajícího oplocení. Jedná se o stávající plechové oplocení vedené podél původní zpevněné komunikaci k areálům p.č. 1469/308, 1469/311 a 1469/309 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic. Přeložka oplocení je vyvolána samotnou stavbou nové letištní komunikace SO 121.1 a společné, dělené cyklostezky, která bude vedena podél nové komunikace. Trasa přeložky plechového oplocení umístěného na k.ú. Planá u Českých Budějovic vychází na začátku (tj. v místě napojení nové komunikace na stávající komunikaci k letišti) z napojení na stávající sloupek oplocení a je vedena souběžně s trasou nové komunikace do km cca 0,12, kde bude ukončena rovněž napojením na stávající sloupek oplocení. V tomto místě bude přeložka navazovat na stávající trasu plechového plotu, který pokračuje kolmo na trasu SO 121.1, podél areálu p.č. 1469/348. Stávající plechové oplocení, které je vedeno od tohoto místa podél původní areálové komunikace směrem k Litvínovicím bude zrušeno. Délka přeložky oplocení 139 m (včetně dvou bran a jedné branky).

U překládaného plechového oplocení v k.ú. Planá u Českých Budějovic se předpokládá demontování a využití stávajících plechových polí. Pole budou zpětně namontována na nové sloupky a příčnický v přeložené poloze. Sloupky budou osazeny do betonové patky dle TKP 18. Nové sloupky a příčnický budou ocelové z pozinkované oceli. Součástí tohoto oplocení jsou i stávající brány na vjezdu a výjezdu, které budou rovněž přeloženy. Umístění, typ a rozměry nových bran a branek u plechového oplocení bude upřesněno s vlastníkem daného plotu. Součástí přeložky oplocení je i natažení ostnatého drátu. Výška přeloženého oplocení bude od 2 m výše, dle výšky stávajícího plotu, na který se napojuje.

Objekty úpravy území

- SO 803 Vegetační úpravy (tento objekt nevyžaduje povolení stavebního úřadu)
- SO 803.1 Náhradní výsadba (tento objekt nevyžaduje povolení stavebního úřadu)

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Róbert Lenčucha, vedený pod ČKAIT 3000186, autorizovaný projektant pro vodohospodářské stavby Marcela Doležalová, vedený pod ČKAIT 0301236, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – elektrotechnická zařízení Ing. Ondřej Tichý, vedený pod ČKAIT 1006156, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb Ing. Tomáš Blažek, vedený pod ČKAIT 1006656, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb Ing. Martin Vavrica, vedený pod ČKAIT 1103791; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Správní orgán bude prokazatelně informován o zahájení stavby (předání staveniště zhotoviteli)
 - b) Po zahájení výkopových prací
 - c) Po uložení inženýrských sítí
 - d) Po dokončení stavby
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. **Nejpozději do zahájení stavby bude stavebnímu úřadu sdělen**

- název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a osoba, která bude vykonávat odborné vedení provádění stavby (stavbyvedoucí).** Zhotovitel stavby je dle § 163 stavebního zákona povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, zařízení nebo terénní úpravy; přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství; zajistit vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací pro povolení záměru a dokumentací pro provádění stavby; zajistit při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy stavbyvedoucího nebo stavební dozor; zajistit při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy dodržení požadavků na výstavbu, popřípadě technických předpisů a technických norem, které souvisí s vlastním prováděním nebo odstraňováním stavby, zařízení nebo terénní úpravy; ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, zařízení nebo terénní úpravě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo zvířat anebo bezpečnost stavby, zařízení nebo terénní úpravy; zajistit při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy provedení a vyhodnocení zkoušek a měření stanovených jinými právními předpisy. Povinností stavbyvedoucího je dle § 164 stavebního zákona odborně vést provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy; řídit provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu a s ověřenou dokumentací pro povolení záměru a dokumentací pro provádění stavby nebo dokumentací pro odstranění stavby; zajistit řádné uspořádání staveniště a provozu na něm; zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících z jiných právních předpisů; zajistit dodržení požadavků na výstavbu, popřípadě technických předpisů a technických norem, které souvisí s vlastním prováděním nebo odstraňováním stavby, zařízení nebo terénní úpravy; zajistit vytyčení tras technické infrastruktury na staveništi. Stavbyvedoucí je dále povinen působit k odstranění závad vzniklých při provádění nebo odstraňování stavby nebo terénní úpravy a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby, vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídku stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo dozor projektanta, pokud jsou určeny, a s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.
6. Stavebník před zahájením stavby zajistí vypracování dokumentace pro provádění stavby v souladu s § 160 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.
 7. Stavba musí být provedena v souladu s technickými požadavky na stavby uvedenými v § 145 až § 151 stavebního zákona.
 8. Před zahájením výstavby bude stavba vytyčena úředně oprávněnou osobou.
 9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, tzn. zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli a přesáhne-li svým plánovaným objemem prací a činností 500 pracovních dní v přepočtu na jednu **fyzickou osobu, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle zákona č. 309/2006 Sb. určit** koordinátora a doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích, Vodní 21, 370 06 České Budějovice.
 10. V průběhu provádění stavebních prací nesmí být překračována nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním chráněném prostoru sousední obytné zástavby, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 11. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabráňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
 12. Stavebník je povinen od zahájení stavby do jejího dokončení zabezpečit uchování všech povinných dokladů uvedených v § 167 písm. c) a d) stavebního zákona (uchovávat stavební deník nebo

- jednoduchý záznam o stavbě a ověřenou projektovou dokumentaci, dokumentaci pro provádění stavby). Stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě bude obsahovat náležitosti podle § 10 vyhl. č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 12 k této vyhlášce.
13. S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhl. Ministerstva životního prostředí č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby.
 14. O povolení záboru veřejného prostranství (chodníku, komunikace) požádejte nejméně 30 dnů před zahájením příslušných prací u místně příslušného obecního úřadu.
 15. Odbor státní správy ve věcech památkové péče upozorňuje žadatele na povinnost respektovat ustanovení § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavebník již od doby přípravy stavby oznámí tento záměr Archeologickému ústavu a umožní jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 16. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, upravující technické požadavky na stavby.
 17. Před zahájením stavby je stavebník povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku V souladu s ustanovením § 153 stavebního zákona pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavby.
 18. Před zásahem do silničního pozemku (§ 11 silničního zákona) budou minimálně 6 týdnů před zahájením stavebních a montážních prací podány žádosti o povolení zvláštního užívání místní komunikace (protlak /podvrt/, podélný výkop, překop) a o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a dopravně inženýrské opatření (přechodné dopravní značení) na celé řešené území; žádosti budou doplněny souhlasným vyjádřeními Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p.o. a Policie ČR - Okresního ředitelství - dopravního inspektorátu České Budějovice. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčené stavbou a současně budou učiněna opatření zabráňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
 19. Staveniště bude vhodným způsobem označeno a zabezpečeno. Výkopy (překopy) budou vybaveny bezpečnými přechody a přejezdy, které umožní přístup a příjezd na přilehlé stavby a pozemky. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
 20. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. V průběhu stavebních prací je nutné snížit na minimum negativní ovlivnění okolního životního prostředí. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
 21. Území dotčené stavbou a veškerá narušená veřejná prostranství budou po skončení prací uvedena do původního stavu.
 22. Vlastníci sousedních dotčených pozemků budou v dostatečném předstihu informováni o zahájení stavebních prací. Staveniště se musí zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu.
 23. Z hlediska plnění požadavků ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání zabezpečující užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace je tato stavba posuzována jako stavba komunikace pro pěší a veřejná prostranství. Při provádění stavby budou splněny požadavky vyplývající z ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání zabezpečující užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace.

24. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou použity pozemky v rozsahu pozemků dotčených stavbou.
25. Součástí projektové dokumentace je i návrh trvalého dopravního značení, které bude po realizaci stavby následně posuzováno v rámci závěrečné kontrolní prohlídky pro vydání kolaudačního rozhodnutí. V případě potřeby bude dopravní značení možno změnit pouze na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
26. Součástí projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrského opatření po dobu realizace stavby, a je předmětem tohoto stavebního povolení. Návrh dopravně inženýrského opatření bude podkladem řízení příslušného správního úřadu (povolení uzavírky pozemní komunikace, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích).
27. Budou dodrženy podmínky vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 17.4.2025 č.j. 2233/JC/25:
 1. Skrývky horní zemní vrstvy v trvalém i dočasném záboru budou realizovány pouze v období od poloviny září do konce března.
 2. Před započítím skrývek musí být instalovány dočasné zábrany proti vnikání obojživelníků na staveniště. Jedná se především o úsek nové místní komunikace, která se bude napojovat na ulici Za Humny. V těsné blízkosti této lokality se nacházejí tři rybníky s potvrzeným výskytem obojživelníků. Pokud skrývky začnou od poloviny září do poloviny listopadu, je nezbytné instalovat dočasné zábrany před jejich započítím, protože probíhá podzimní migrace obojživelníků na zimoviště. Pokud se začne skrývat až v období od poloviny listopadu, nemusí být dočasné zábrany instalovány před jejich započítím, protože migrace obojživelníků neprobíhá. Často je i zamrzlá půda, takže by se dočasné zábrany problematicky instalovaly. Nejpozdější termín instalace dočasných zábran před jarní migrací je konec února.
 3. Lokalizace dočasných zábran bude konzultována s AOPK a odsouhlasena KÚ.
 4. Je nezbytné v průběhu výstavby zabezpečit protierozní opatření, splachů zeminy do vodních toků pomocí filtračních hrází ze sypaného kamene různých frakcí (od velkých po drobnější kameny) a na ně navazujících sedimentačních nádrží, z kterých se pravidelně splavený sediment odváží.
 5. Odvodnění silnice Jímky, vývařiště a další technické objekty s kolmými stěnami musí být ošetřeny výstupní rampou pro obojživelníky a drobné živočichy. Vhodným opatřením je vybetonování jedné strany v mírnějším sklonu min. 1:2 s hrubým povrchem. Veškeré horské vpusti a revizní šachty musí mít kompaktní poklapy bez děr, aby do nich nepadali drobní živočichové.
 6. Odvodňovací příkopy silničního tělesa je nezbytné vybudovat jako mělké průlehy s krátkými svahy. Žlabovky o šířce 0,50 -0,60 m ve dně příkopů jsou vyhovujícím řešením. Svahy příkopů musí být nepevněné travní.
28. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 24.4.2025 pod zn. S-KHSJC 07122//2025, č.j. KHSJC 07122/2025/HOK CB-CK:
 - a) KHS Jč. kraje požaduje v průběhu stavebních prací důsledně dodržovat taková organizační a technická opatření, která budou minimalizovat hlukové emise tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Termín: v průběhu stavby
 - b) V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby (před jeho ukončením a uvedením stavby do provozu) musí být ověřeny předpoklady zpracovatele Hlukové studie, č. zakázky 23-219-1, číslo akce 23-219, zpracovatel PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Ostrava, Těšínská 42/96, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava, z března 2024) (dále jen „*Hluková studie*“) a výsledky měření hluku z dopravy záměru „Severní napojení JLČB“ včetně dopravy na souvisejících komunikacích, získanými při přímém měření autorizovanou nebo akreditovanou laboratoří (dle § 32a zákona č. 258/200 Sb.) musí být prokázáno, že hluk z dopravy záměru „Severní napojení JLČB“ včetně dopravy na souvisejících komunikacích nepřekračuje ve vztahu k chráněným venkovním prostorům staveb ve vybraných výpočtových bodech, uvedených v Hlukové studii v denní i noční době hygienické limity hluku, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“) a že jsou splněny požadavky vyplývající z § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
 - c) Před uvedením stavby přeložek vodovodů do provozu budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou.

- d) Před uvedením stavby přeložek vodovodů do provozu bude předložen kontrolní rozbor vzorků pitné vody v rozsahu kráceného rozboru provedeného akreditovanou laboratoří, držitelem autorizace nebo držitelem osvědčení o správné činnosti laboratoře, které doloží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování. Termín: do vydání závazného stanoviska k užívání stavby
29. Budou dodrženy podmínky vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát České Budějovice ze dne 16.4.2025 pod č.j. KRPC-40556-1/ČJ-2025-020106:
- a) Rozhledové poměry sjezdů - v km 0,2 se zřejmě bude jednat o sjezd významný, nikoli samostatný (posoudit dle požadavků dotčené ČSN 736102 pro odpovídající skupinu vozidel). Obdobně u firmy Derpal s. r. o.
- b) Situace dopravního značení - DZ č. C 4a - zmenšená velikost DZ. - DZ č. C 7a, C 10a, C 9a - zmenšená velikost DZ. - Před přejezdem pro cyklisty a přechodem pro chodce se neumísťuje DZ č. C 10b. - Přechod pro chodce přes cyklostezku se neoznačuje DZ č. IP 6. - Změnu dopravního režimu ze společné stezky pro chodce a cyklisty na stezku pro chodce a cyklisty dělená označit dle požadavků vyhlášky č. 294/2015 Sb. Místo změny dopravního režimu hmatově označit jako místo orientačně významné. - Na místní komunikaci Za Humny neumísťovat DZ č. P 3. - Před sdruženým přechodem pro chodce a přejezdem pro cyklisty neumísťovat DZ č. C 9b. - Stezka pro chodce a cyklisty společná by měla být řešena v širších vztazích a návaznostech (nevhodné vyústění zejména chodců přímo do dopravního prostoru místní komunikace Za Humny). - U místní komunikace Za Humny - zvážit návrh VDZ č. V 4 (0,125). - V místě připojení firmy Derpal s. r. o je stavebně navržen blíže nespecifikovaný záliv (možnost vytvoření překážky v rozhledu významného sjezdu). - Místní komunikace v dopravním režimu Zóna 30 by měla být navržena dle požadavků TP 132. - SDZ č. IP 19 neodpovídá navrženému VDZ.
- c) Dopravní inspektorát upozorňuje, že je od Lidické tř. po sil. č. I/3 navržena stezka pro chodce a cyklisty dělaná. Obdobně je stezka ve stejném dopravním režimu navržena i podél Severního napojení JL CB. V samotném prostoru křižovatky Papírenská, sil. č. I/3 a Severní napojení JLCB je však zcela nevhodně navržena změna dopravního režimu na stezku pro chodce a cyklisty společná.
- d) Ochranné ostrůvky v místě převedení chodců a cyklistů - řešit obdobně jako v křižovatce ulic Lidická a Šumavská (uniformní řešení). Doporučeno i v návrhu - Propojení sil. č. I/3 se silnicí č. III/00354 (Lidická tř.), včetně přemostění Vltavy, CB.
30. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 13.11.2025 pod zn. OZZL 128063/2025/past SO, č.j. KUJCK 128063/2025:
- A. z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) a souladu s § 9 zákona o ochraně ZPF:
1. Před započítáním prací budou v terénu vytyčeny hranice trvalého záboru půdy. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
 2. Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.
 3. Z plochy záboru ZPF o velikosti 4,3170 ha bude v rámci přípravy území provedena skrývka humusového horizontu dle přiloženého pedologického průzkumu provedeného v září 2023 Mgr. Ondřejem Sáňkou, Ph.D. Objem skrývky ornice při mocnosti 0,20 m až 0,29 m činí 11 760 m³.
 4. Pro část plochy trvalého záboru (pozemky p.č. 131/20, 131/21, 131/22 a 255/2, vše v k.ú. Litvínovice) je udělena výjimka z povinnosti provést skrývku dle ust. § 8 zákona o ochraně ZPF, neboť se zde nachází půdy antropogenně znehodnocené a drobná vodoteč.
 5. Skrytá ornice bude uložena na mezideponii na pozemcích p.č. 241/40 a 241/41 dle přiloženého zákresu a bude zabezpečena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním.
 6. Část ze skryté ornice v tloušťce 0,2 m a množství 5 430 m³ bude použita pro ohumusování krajnic a zatravnění svahů komunikace v místě stavby v tloušťce 0,2m. Zbylé množství ornice v množství 6 330 m³ bude rozprostřeno v mocnosti 0,15 m až 0,2 m na půdním bloku č. 0910/9 v

k.ú. Homole (výměra půdního bloku 56,86 ha, III. třída ochrany ZPF), který je zemědělsky obhospodařován společností AGROCON Kájov s r.o. se sídlem Křenov 1, 381 01 Kájov.

7. O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy a jejich dalším využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny všechny skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle § 14 odst. 5 vyhlášky č.271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen vyhláška), tj. objem, přemístění, rozprostření, či jiné využití uložení, ochrana a ošetřování skrývky. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
8. Při provádění prací budou učiněna příslušná opatření vedoucí k zabránění poškozování půdy a jeho vegetačního krytu.
9. Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. V případě hrozícího negativního ovlivnění hydrologických a odtokových poměrů v území dotčeném stavbou včetně případného narušení existujících meliorací, bude na základě návrhu odborné organizace zajištěna bezodkladně realizace potřebných opatření k zajištění a udržení jejich funkčnosti.
10. Investor stavby je povinen oběma dotčeným orgánům – orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, jenž vydal souhlas s odnětím (zdejší krajský úřad, odbor životního prostředí) a orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (Magistrát města České Budějovice, odbor životního prostředí), a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci:
 - 10.1. doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem,
 - 10.2. písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

Odnětí se týká níže uvedených pozemků:

Pozemek parc. č.	Katastrální území	Druh pozemku	Původní výměra [ha]	Odnímaná výměra [ha]
131/20	Litvínovice	zahrada	0,0389	0,0073
131/21	Litvínovice	zahrada	0,0353	0,0055
131/22	Litvínovice	zahrada	0,0377	0,0057
241/1	Litvínovice	orná půda	3,6058	0,1495
241/40	Litvínovice	orná půda	2,9364	1,7457
241/41	Litvínovice	orná půda	1,9121	1,0025
241/42	Litvínovice	orná půda	0,3447	0,0646
245/1	Litvínovice	orná půda	1,1262	0,1464
245/2	Litvínovice	orná půda	0,5847	0,0030
246/1	Litvínovice	orná půda	2,4728	0,1386
246/2	Litvínovice	orná půda	0,0837	0,0326
246/3	Litvínovice	orná půda	2,7131	0,2669

250/1	Litvínovice	orná půda	2,3259	0,4404
250/2	Litvínovice	orná půda	0,1688	0,0394
250/3	Litvínovice	orná půda	2,5155	0,0713
255/1	Litvínovice	trvalý travní porost	1,0288	0,1895
255/2	Litvínovice	trvalý travní porost	01684	0,0441

CELKEM k odnětí

4,3796 ha

Zařazení dotčené plochy k odnětí ze ZPF dle vyhl. č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany:

Třída ochrany	BPEJ	Výměra [ha]
II.	5.58.0	0,0185
III.	5.52.01	4,2380
III.	5.53.01	0,1231

V souladu s ust. § 11a odst.1 písm. b) zákona o ochraně ZPF se odvodny nestanovují za plochu trvale odňaté zemědělské půdy o výměře 4,3796 ha.

- B. z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“) a v souladu s § 104 odst. 3 zákona o vodách:
1. Stavebními pracemi a činnostmi s tím spojenou nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona.
 2. V případě dotčení POZ budou navržena taková opatření, která zachovávají funkčnost zbylého systému plošného odvodnění.
 3. Prováděním prací v blízkosti HOZ nesmí dojít k jeho znečištění výkopovým materiálem a závadnými látkami z použitých mechanizačních prostředků.
 4. V případě poškození nebo havárie na HOZ spojených se stavbou, budou škody neprodleně odstraněny a vše uvedeno do původního stavu.
 5. U nového vyústění HOZ nesmí dojít ke stagnaci vody (za novým výustním čelem), niveleta nově zřízené dlažby bude plynule navazovat na dno stávajícího otevřeného úseku HOZ.
 6. Do HOZ nebudou zaústěny odpadní vody.
 7. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno minimálně 14 dní předem příslušnému správci HOZ – Státní pozemkový úřad, odboru vodohospodářských staveb České Budějovice (e-mail: odbor.vodohosp.staveb@spucr.cz). V oznámení bude uveden odkaz na příslušné vyjádření a kontaktní údaje na zhotovitele stavby.
 8. Příslušný pracovník SPÚ (e-mail: odbor.vodohosp.staveb@spu.gov.cz) bude přizván na kontrolní dny stavby týkající se přeložky HOZ (SO 380), ke kontrole provedených prací před zásypem a ke kontrole provedení napojení nového zatrubnění na stávající profil HOZ.
 9. Po dokončení stavby bude Státnímu pozemkovému úřadu, odboru vodohospodářských staveb České Budějovice předložena dokumentace skutečného provedení stavby (SO 380).
 10. V místech možného přejezdu stavebních strojů či jiné techniky bude vodovod (JVS) chráněn betonovými panely. Návrh uložení panelů bude předložen k odsouhlasení.

11. Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí ve vlastnictví JVS.
12. Přeložka vodovodu DN 1000 (JVS) bude časově koordinována za účasti obou provozovatelů (JVS, ČEVAK a.s.) a s jejich písemným souhlasem.
13. Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. – David Uhlík, tel. 727 831 850, e-mail: david.uhlik@cevak.cz. Vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem.
14. Před zahájením prací budou ve spolupráci s provozním střediskem ČEVAK a.s. ověřeny skutečné hloubky uložení stávajících vodohospodářských sítí.
15. Společnosti ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.
16. Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace.
17. V připojovacích místech na stávající vodovod a v uzlových bodech je nezbytné použít šoupata s prodlouženou životností.
18. Před zahájením zemních prací bude společnosti ČEVAK a.s., oddělení realizace investic – Josef Wostl, tel. 723 886 598, e-mail: josef.wostl@cevak.cz předložena k vyjádření dokumentace pro realizaci stavby včetně seznamu použitých materiálů a koordinační situace případných dalších investičních akcí. Bez splnění této podmínky není možné zahájit zemní práce. Projektová dokumentace pro realizaci stavby bude řešit i podrobný harmonogram provádění ve vztahu k trvalému zajištění zásobování pitnou vodou a odvádění odpadních vod.
19. Uzavírku vody pro účely přepojení vodovodu je nutno nahlásit provozovateli minimálně 17 dnů předem.
20. Napojení na stávající vodohospodářské sítě bude provedeno ve spolupráci s provozem společnosti ČEVAK a.s., provozní středisko České Budějovice (vodovod – Jan Stráský, tel. 606 913 113; kanalizace – Petr Novotný, tel. 602 412 134) cyril.nemec@cevak.cz.
21. termínu konání tlakových zkoušek bude s dostatečným předstihem informován zástupce společnosti ČEVAK a.s. Tlaková zkouška bude provedena v souladu s ČSN 75 5911 (Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí) a dle podmínek provozovatele.
22. termínu konání kamerových zkoušek bude s dostatečným předstihem informován zástupce společnosti ČEVAK a.s. Snímkování bude provedeno po zhutnění podkladních vrstev vozovky před pokládkou živice
23. Pro zahájení technické kontroly před kolaudací stavby bude společnosti ČEVAK a.s. předán výtisk geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí (zaměření provedeno před záhozem potrubí) na aktuálním mapovém podkladu v měřítku 1:500. Součástí dokumentace pro technickou kontrolu před kolaudací stavby bude celkové kladečské schéma skutečného provedení vodovodu. Na technickou kontrolu vodovodu volejte – Jan Stráský, tel. 606 913 113, na technickou kontrolu kanalizace – Petr Novotný, tel. 602 412 134.
24. K technické kontrole, případně před vydáním kolaudačního rozhodnutí bude společnosti ČEVAK a.s. předána následující dokumentace a doklady:
 - Geodetické zaměření skutečného provedení s razítkem geodeta. Dokumentace bude obsahovat – technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí na papíru a v digitální podobě s výkresy ve formátu DGN.
 - Dokumentaci skutečného provedení (situace, kladečský plán skutečného provedení a tabulka materiálu potrubí, podélné profily) včetně dokladové části a razítkem oprávněného projektanta.
 - Protokoly o tlakových zkouškách vodovodních řadů (úseková zkouška, celková zkouška) provedené podle ČSN 75 5911.
 - Kamerovou zkoušku kanalizace.
 - Doklad o výchozí kontrole hydrantů s revizí průtoku a doklad o proměření vytyčovacího vodiče.
31. Budou dodrženy podmínky koordinovaného vyjádření Magistrátu města České Budějovice, ze dne 25.6.2025 pod zn. ODSH/8644/2025 Ja, č.j. ODSH/8644/2025-3:
Správní orgán ve věcech památkové péče - Magistrát města České Budějovice, Odbor památkové péče Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče k předmětnému stavebnímu záměru upozorňuje žadatele na povinnost respektovat § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o

státní památkové péči, v platném znění. Tato přímá povinnost pro stavebníka oznámit stavební činnost na území s archeologickými nálezy Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum, je uložena zákonem. Podrobnější informace o území a výzkum si můžete obstarat v Národním památkovém ústavu, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích nebo v Jihočeském muzeu v Českých Budějovicích“.

Správní orgán ve věcech pozemních komunikací - Magistrát města České Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství s výše uvedeným návrhem souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

- V případě zásahu do pozemních komunikací (silnic II. a III. třídy) bude před zahájením stavebních a montážních prací podána žádost o povolení zvláštního užívání ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb. a žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., vč. dopravně inženýrského opatření (přechodné dopravní značení) na celé řešené území. Žádosti budou doplněny souhlasným vyjádřením Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závodu České Budějovice, p.o. a Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje - dopravního inspektorátu, České Budějovice.
 - Veškeré dopravní plochy budou řešeny v souladu s platnou legislativou upravující obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, zejména se závaznými ustanoveními ČSN 73 4001 (přístupnost a bezbariérové užívání).
 - Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství současně upozorňuje, že toto vyjádření nenahrazuje stanovisko Policie České republiky, jakožto nezávislého dotčeného orgánu vykonávajícího státní správu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci a příslušného k uplatnění samostatného stanoviska (viz § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění). Případné podmínky, připomínky a podněty uvedené ve stanovisku Policie České republiky je projektant povinen zpracovat do PD.
32. Budou dodrženy podmínky vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Českých Budějovicích ze dne 27.3.2025 pod č.j. NPU-331/26090/2025, zn. 82.2: Stavba proběhne na území s archeologickými nálezy a její realizace je z hlediska památkové péče **možná** za podmínky, že stavebník podle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění oznámí zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a umožní jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
33. Štítek "STAVBA POVOLENA" bude viditelně umístěn po celou dobu stavby. Štítek bude až do kolaudace stavby vhodným způsobem chráněn před povětrnostními vlivy.
34. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření správců sítí technické a dopravní infrastruktury dotčených stavbou.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Jedná se o stavební objekty SO 121.1, SO 121.2, SO 122, SO 123 - SO 123.1 a SO 123.2, SO 132, SO 133, SO 134 – SO 134.1 a SO 134.2, SO 135, SO 331, SO 333, SO 341, SO 342 – SO. 342.1, SO 342.2 a SO 342.3, SO 344, SO 360, SO 380, SO 440, SO 441 – SO 441.1 a SO 441.2.

Žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí obsahuje kromě obecných náležitostí podle správního řádu identifikační číslo stavby, předpokládaný termín dokončení stavby a popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby.

Součástí žádosti bude:

- a) dokumentace pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci
- b) číslo geometrického plánu, pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení nebo scelení pozemku

- c) identifikátor záznamu, ve kterém byly zapsány změny týkající se obsahu digitální technické mapy kraje, nebo předány podklady způsobilé pro jejich zápis, pokud jsou údaje o stavbě obsahem digitální technické mapy kraje
- d) vyjádření, závazné stanovisko nebo rozhodnutí dotčeného orgánu, je-li vyžadováno tímto zákonem nebo jiným právním předpisem (KHS, OOZP, KUJCK, ODSH, PČR)
- e) vyhodnocení zkoušek a měření stanovených jinými právními předpisy
- f) vyhodnocení zkušebního provozu, pokud byl nařízen nebo povolen
- g) prohlášení zhotovitele
- h) doklady k použitým výrobkům
- i) stavební deník
- j) certifikáty, potvrzení o shodě výrobků
- k) doklad o protokolárním předání komunikací, chodníku jejich majetkovému správcí
- l) doklad o způsobu zneškodnění vyprodukovaných odpadů vzniklých během realizace stavby
- m) odevzdat štítek „Stavba povolena“
- n) kamerová prohlídka kanalizace
- o) dohoda vlastníků provozně souvisejících vodovodů a kanalizací
- p) další potřebné doklady

Užívání stavby: (jednoduchých staveb s výjimkou jednoduchých staveb pro bydlení a rodinnou rekreaci) Jedná se o stavební objekty: SO 152, SO 410, SO 431, SO 460, SO 461, SO 467, SO 485, SO 520, SO 751

Jedná se o stavbu, která v souladu s § 230 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, nevyžaduje kolaudační rozhodnutí, a lze ji užívat ihned po dokončení, a to pouze v souladu s účelem vymezeným v povolení stavby. Dokončení stavby je stavebník povinen neprodleně oznámit stavebnímu úřadu. V oznámení stavebník uvede

- a) číslo geometrického plánu, pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku,
- b) identifikátor záznamu, ve kterém byly zapsány změny týkající se obsahu digitální technické mapy kraje nebo předány podklady způsobilé pro jejich zápis, pokud jsou údaje o stavbě obsahem digitální technické mapy kraje.

IV. Podle § 249 stavebního zákona

povoluje

odstranění stavby:

Chata na pozemku parc. č. 131/20 v k. ú. Litvínovice

- SO 002 Demolice

Odstraňovanou stavbou bude chata bez evidence v katastru nemovitostí na pozemku parc. č. 131/20 (zahradka) v k. ú. Litvínovice. Jedná se o lehčí stavbu postavenou na základových betonových patkách, na kterých jsou položeny dřevěné trámy a dřevěná konstrukce chatky. Konstrukce je dřevěná, sloupková, která je opláštěna dřevěným obkladem z prken. Zastřešení je z dřevěných trámů pobitých prkny a vrstvou z asfaltových pásů a položených asfaltových šindelů. Okna chaty jsou plastová. Vstupní dveře jsou dřevěné. Okapové prvky jsou z kovového plechu. Celá konstrukce je asi 0,3 m nad terénem a pod chatou je volný prostor. Pro vstup do chaty jsou před vstupy osazeny betonové schody. U vstupu se nachází oddělený montovaný komín. Dle poskytnutých vyjádření správců sítí technické infrastruktury nevede k chatě žádná přípojka.

Pro bourání stavebních konstrukcí se předpokládá použití bouracích mechanismů a postupná ruční demontáž.

V. Stanoví podmínky pro odstranění stavby:

1. Stavba budou odstraněna do 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Odstranění stavby bude oznámeno bezprostředně po jejím dokončení stavebnímu úřadu.
2. Před zahájením bouracích prací je třeba bezpodmínečně zkontrolovat odpojení všech trubních rozvodů od příslušných médií (zejména plyn, voda, atd.). V okamžiku faktického zahájení demoličních prací zejména konstrukcí obsahujících elektroinstalace je třeba bezpodmínečně zkontrolovat odpojení všech rozvodů od napětí. Směrové a výškové vytýčení sítí provede správce sítě. Práce v ochranných a bezpečnostních páslech sítí technické infrastruktury budou prováděny v souladu s požadavky dle vyjádření jednotlivých správců.
3. Odstranění stavby bude prováděno stavebním podnikatelem, jméno a sídlo bude nahlášeno stavebnímu úřadu, do zahájení demoličních prací. Stavební podnikatel, při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, jehož povinností mimo jiné dle § 164 stavebního zákona: a) odborně vést provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy, b) řídit provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu a s ověřenou dokumentací pro povolení záměru a dokumentací pro provádění stavby nebo dokumentací pro odstranění stavby, c) zajistit řádné uspořádání staveniště a provozu na něm, d) zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících z jiných právních předpisů, e) zajistit dodržení požadavků na výstavbu, popřípadě technických předpisů a technických norem, které souvisí s vlastním prováděním nebo odstraňováním stavby, zařízení nebo terénní úpravy, f) zajistit vytyčení tras technické infrastruktury na staveništi. Stavbyvedoucí je dále povinen působit k odstranění závad vzniklých při provádění nebo odstraňování stavby nebo terénní úpravy a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby, vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídku stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo dozor projektanta, pokud jsou určeny, a s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.
4. Bude zajištěna ochrana práv účastníků řízení, stabilita a bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a provozu na přílehlých komunikacích.
5. Materiál, získaný odstraněním stavby, bude uložen nezávadným způsobem; odváženou sutí nesmějí být znečišťovány veřejné komunikace.
6. Při všech bouracích pracích, demontážích a přemísťování materiálu musí být striktně dodržovány bezpečnostní předpisy včetně používání ochranných pomůcek. Tyto práce mohou provádět pouze proškolení pracovníci pod odborným vedením.
7. Při odstraňování stavby bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a stabilita jiných staveb, bezpečnost osob a aby okolí nebylo touto činností a jejími důsledky obtěžováno zbytečně nebo nad přípustnou mírou. Při odstraňování stavby je nutno dodržovat platné obecně závazné právní předpisy.

VI. Podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“)

Povoluje

kácení dřevin rostoucích mimo les, na pozemcích dotčených stavbou, a to v následujícím rozsahu:

č.	Druh dřeviny	Obvod kmene	Parc. č. Katastrální území	poznámka
1	Jasan ztepilý Fraxinus excelsior	95	940/20 Litvínovice	kolize se stavbou
2	Javor klen Acer pseudoplatanus	220	940/20 Litvínovice	kolize se stavbou
3	Javor mléč Acer platanoides	188	940/20 Litvínovice	kolize se stavbou
4	Javor klen Acer pseudoplatanus	157	940/20 Litvínovice	kolize se stavbou
5	Borovice lesní Pinus sylvestris	88	940/20 Litvínovice	kolize se stavbou
6	Borovice lesní Pinus sylvestris	88	940/20 Litvínovice	kolize se stavbou
7	Borovice lesní Pinus sylvestris	95	940/20 Litvínovice	kolize se stavbou
8	Vrba jíva Salix caprea	125	255/1 Litvínovice	kolize se stavbou
9	Javor mléč Acer platanoides	141	255/2 Litvínovice	kolize se stavbou
10	Topol Populus sp.	125	241/41 Litvínovice	kolize se stavbou
11	Křoviny Souvislé porosty	580 m ²	940/20, 131/20,131/21, 131/22, 246/3, 257/7, 241/41 Litvínovice	kolize se stavbou

Povolení kácení výše uvedené dřeviny je možné pouze za splnění podmínek:

1. Dřeviny, které káceny nebudou a zůstanou zachovány, je nutné chránit proti poškození nadzemní i podzemní části dřeviny stavební technikou dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
2. Kácení bude realizováno mimo hnízdní období ptáků.

Žadatel se dále ukládá ve smyslu § 9 odst. 1 ZOPK provedení náhradní výsadby jako kompenzace ekologické újmy vzniklé kácením výše uvedených dřevin v rozsahu stanoveném

projektovou dokumentací, SO 803 – vegetační úpravy. Výsadby budou realizovány v k. ú. Litvínovice a Planá u Českých Budějovic podél nové komunikace.

Ozelenění je předloženou projektovou dokumentací navrženo v tomto rozsahu:

Stromy listnaté		počet
Acer campestre	Javor babyka	17
Acer platanoides	Javor mléč	14
Cerasus avium	Třešeň ptačí	26
Prunus domestica	Slivoň švestka	30
Pyrus communis	Hrušeň	22
Quercus robur	Dub letní	8
Tilia cordata	Lípa srdčitá	16
Stromy celkem		133

Keře

Genista tinctoria	Kručinka barvířská	520
Lonicera xylosteum	Zimolez obecný	440
Ribes alpinum	Meruzalka alpská	765
Spiraea salicifolia	Tavolník vrbolistý	560
Keře celkem		2285

Výsadba proběhne nejpozději do jednoho roku od dokončení stavebních prací. Provedení výsadby bude následně bezprostředně oznámeno Krajskému úřadu Jihočeského kraje, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES a bude provedena následná kontrola.

Při výsadbě budou zajištěny dobré výsadbové podmínky (tj. použití kvalitního substrátu – zeminy, příprava přiměřených výsadbových jam apod.), vysazované stromy budou za účelem ochrany proti větru fixovány vždy alespoň jedním odkorněným kůlem, k němuž budou připevněny tak, aby nebyla při větru odírána jejich kůra (borka) o kůl. K uvázání bude použito měkkého materiálu, který nezpůsobí poškození stromu, nebude použit drát či umělohmotné provazy, které by mohly zarůst do dřeva. Stromy budou chráněny proti poškození zvěří, případně zvířaty, a zároveň před případným poškozením způsobeným při strojním sečení trávy, a rovněž proti korní spále.

IV. Ve smyslu § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) a ve smyslu § 56 odst. 2 písm. a) ZOPK

Povoluje

Výjimku ze zákazů uvedených v § 50 odst. 2 ZOPK škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů, a to pro zásah v podobě zásahu do jím užívaných sídel a rušení jedinců v přirozeném vývoji v počtu jedinců až nižších desítek, pro tyto druhy živočichů zvláště chráněných podle přílohy č. III Vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení ZOPK – ropucha zelená (Bufo viridis) SO, EU

KO – kriticky ohrožený, SO – silně ohrožený, O – ohrožený. Druhy chráněné podle práva Evropské unie – EU **za těchto podmínek:**

1. Přípravu staveniště, odstraňování křovin, dřevin a skrývky zemin je nutné realizovat od začátku září do konce března, mimo toto období po předchozím souhlasu orgánu ochrany přírody tak, aby nedošlo k poškození biotopů zvláště chráněných živočichů, nebo jejich usmrcování. Mezideponie zemin nesmí být umístovány do niv vodních toků, do míst, kde by mohlo docházet k jejich splavování do vodních toků při větších dešťových srážkách a do biotopů zvláště chráněných druhů. V případě této stavby se jedná o prostor rybníků v k. ú. Litvínovice, konec staničení SO 122.
2. Během výstavby je nutné udržovat stav staveniště v takovém stavu, aby se zamezilo vzniku kaluží a jiných dočasných vodních ploch, které představují atraktivní sekundární biotopy pro obojživelníky. Vzniklé vodní plochy by měly být ideálně okamžitě zasypány, aby nedošlo k jejich osídlení. V případě že k osídlení dojde, je nutné před zasypáním kontaktovat orgán ochrany přírody a následně zajistit vychytání a transfer jedinců odborně způsobilou osobou oprávněnou k manipulaci s jedinci zvláště chráněných druhů.
3. V dalším stupni projektování (PDPS) bude upřesněně řešení patních retenčních nádrží a řešení kalových jímek umístěných v těchto nádržích. Kalové jímky je nutno řešit tak, aby netvořily past pro drobné živočichy. V případě nutnosti osazení norné stěny bude využito řešení podle vzorového listu ŘSD (norná stěna v silničním příkopu).
4. Správní orgán bude v souladu s ust. § 57 odst. 6 ZOPK v místě stavby provádět kontroly plnění podmínek, za kterých byla výjimka udělena, a to zejména v rámci kontrolních dnů stavby, jejichž harmonogram držitel výjimky předá při zahájení stavby správnímu orgánu a o jejichž konání v konkrétních dnech držitel výjimky správní orgán předem informuje. Držitel výjimky umožní správnímu orgánu účast na těchto kontrolních dnech a poskytne mu součinnost nezbytnou k řádné kontrole plnění podmínek udělované výjimky. Správní orgán může současně kdykoli po dobu platnosti výjimky vyzvat držitele výjimky k umožnění kontroly, přičemž držitel výjimky je povinen poskytnout k provedení kontroly nezbytnou součinnost včetně zajištění odpovědné osoby při takové kontrole.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihočeský kraj, zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje,, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Odůvodnění:

Dne 9.10.2025 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru. Součástí žádosti je i o odstranění stavby.

Dne 9.10.2025 obdržel stavební úřad žádost o povolení záměru. Tímto dnem bylo zahájeno řízení. Žádost byla doplněna dne 15.12.2025 o žádost o povolení odstranění stavby. Stavební úřad opatřením ze dne 5.1.2026 pod č.j. SU/7002/2025-5 oznámil účastníkům řízení, dotčeným orgánům a hlavnímu projektantovi zahájení řízení a nařízení ústního jednání na 18.2.2026. Dne 7.1.2026 pod č.j. SU/7002/2025-7 oznámil stavební úřad zahájení řízení opomenutému účastníkovi řízení a dne 12.1.2026 pod č.j. SU/7007/2025-8 oznámil znovu zahájení řízení dalším opomenutým účastníkům řízení. Dne 18.2.2026 se konalo ústní jednání z něhož byl pořizen protokol.

Následně dne 25.2.2026 pod č.j. SU/7002/2025-17, poté co byla stavebním úřadem ukončena fáze shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu, vyhotovil stavební úřad písemnost sdělení seznámení s podklady rozhodnutí a stanovil lhůtu 5 dnů k seznámení.

Protože se v tomto případě jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterým se dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu, rozumí řízení s více než 30 účastníky, je řízení **vedeno veřejnou vyhláškou**. V souladu s § 188 odst. 4 stavebního zákona se vyrozumění o zahájení řízení účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona doručuje jednotlivě. **Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.**

Jedná se stavbu veřejně prospěšnou, a to jak z hlediska jejího vymezení v územně plánovací dokumentaci, tak dle § 17 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související veřejně prospěšné. Za související stavbu se pro tyto účely považuje i stezka pro cyklisty a stezka pro chodce a cyklisty souběžná se silnicí nebo místní komunikací I. třídy. Pojem „veřejný zájem“ není definován žádným zákonem ani jiným právním předpisem. Existuje mnoho definic jak v souvislosti s vyvlastněním vykládat tento neurčitý právní pojem. Dle judikatury obecných soudů lze veřejný zájem chápat jako zájem obecně prospěšný (viz např. rozsudek Krajského soudu v Českých Budějovicích ze dne 20. 5. 1998, spis zn. 10 Ca 65/98). Předpokládá se zvýšený, věcně objektivní veřejný zájem (viz nálezy Ústavního soudu č. III. ÚS 455/03).

Územní rozvojový plán

Územní rozvojový plán byl vydán vládou České republiky usnesením č. 581 dne 28. 8. 2024 v souladu s § 104 odst. 2 ve spojení s § 20 písm. e) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), formou opatření obecné povahy. Na základě přechodného ustanovení uvedeného v § 319 odst. 5 nového stavebního zákona se Územní rozvojový plán pro rozhodování v území nepoužije do doby vydání jeho změny, která jej uvede do souladu s požadavky podle nového stavebního zákona. Z tohoto důvodu nebyl záměr s Územním rozvojovým plánem posuzován.

Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, ve znění pozdějších aktualizací

Dle Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, ve znění pozdějších aktualizací (dále jen „ZÚR JK“) je část záměru umístěna v rozvojové ploše nadmístního významu navazující na Letiště České Budějovice (RA1). Dle kap. d) textové části ZÚR JK se jedná o strategické rozvojové plochy se zvýšeným potenciálem pro rozvoj zejména ekonomických aktivit, a to díky vazbě na Letiště České Budějovice. Kromě záměrů pro rozvoj ekonomických aktivit mohou být součástí těchto ploch také záměry občanského vybavení a stavby a zařízení potřebná a související se zajištěním provozu Letiště České Budějovice.

Dle předložené PD je záměrem vybudování komunikace pro severní napojení Letiště České Budějovice, což je v souladu s kap. d) textové části ZÚR JK. Záměr neznemožňuje umístění dalších záměrů nadmístního ani republikového významu vymezených či zpřesněných v ZÚR JK. Uplatnění ZÚR JK tedy není vzhledem k předmětu posuzovaného záměru ohroženo, resp. dotčeno. **Záměr není v rozporu se ZÚR JK.**

Územní plán Planá (dále jen „ÚP Planá“)

Dle ÚP Planá se dotčené části pozemků parc. č. 1678, 1469/366, 1469/367, 1469/368, 1469/365, 1469/364, 1469/370, 1469/350, 1469/349, 1469/347, 1469/345, 1469/346 nacházejí v zastavěném území v koridoru plošně vymezeném územním plánem CPU.3 V textové části ÚP Planá není tento koridor blíže specifikován. V tomto koridoru je vymezena veřejně prospěšná stavba VD.10. Dle kap. g) textové části ÚP se jedná o dopravní napojení letiště směrem do sousedního správního území. Dle ÚP Planá je pozemek parc. č. 1500/6 součástí zastavěného území se způsobem využití zeleň – zahrady a sady (ZZ). Dle kap. f) textové části ÚP Planá je hlavním využitím těchto ploch zahrada. Přípustná je mj. dopravní a technická infrastruktura obecního významu.

Dle předložené PD je záměrem vybudování komunikace pro severní napojení Letiště České Budějovice, což je v souladu s kap. g) textové části ÚP Planá. Na pozemku parc. č. 1500/6 jsou navrženy pouze sjezdy na stávající pozemky zahrádek, což je v souladu s přípustným využitím ploch zeleň – zahrady a sady dle kap. f) textové části ÚP Planá.

S ohledem na výše uvedené je záměr v souladu s ÚP Planá.

Územní plán Litvínovice, ve znění Změny č. 2, 3, 4, 5, 6 a 7 (dále jen „ÚP Litvínovice“)

Dle ÚP Litvínovice se dotčené části pozemků parc. č. 246/3, 250/3, 246/1, 246/2, 249/2, 244, 250/2, 256/1, 255/1, 257/7, 255/2, 251/13, 245/2, 251/12, 245/1, 241/41, 241/40, 251/9, 251/7, 241/1, 251/8, 250/1, 256/2, 257/19, 273/11, 275/17, 272/2 940/20, 940/3, 131/20, 131/21, 131/52, 131/47 a 131/22 nacházejí v koridorech nad plochami s rozdílným způsobem využití vymezenými územním plánem pro dopravní infrastrukturu CNU.DI58 a CNU.DI59. V těchto koridorech jsou navrženy veřejně prospěšné stavby VD.58 a VD.59. Dle kap. d) textové části ÚP Litvínovice a taktéž dle kap. g) textové části ÚP Litvínovice se v případě koridoru CNU.DI58 a veřejně prospěšné stavby VD.58 jedná o koridor dopravní infrastruktury určený pro umístění nové komunikace napojující letiště na silnici I/3 a dále na přeložku silnice III/14322 a umístění nové křižovatky na silnici I/3. Dále je určen pro umístění souběžné cyklostezky, bez které nelze záměr nové komunikace realizovat. Koridor je primárně určen pro umístování hlavního objektu stavby (stavba silnice, cyklostezky a křižovatky) a k němu náležejících souvisejících objektů (např. mostní objekty, dešťové usazovací nádrže, propustky, křižovatky) a sekundárně pro umístování staveb vyvolaných (např. vyvolané úpravy komunikací, přeložky inženýrských sítí, polních cest, protipovodňových opatření), bez nichž nelze stavbu hlavní realizovat.

Koridor CNU.DI59 a veřejně prospěšná stavba VD.59 jsou určeny pro umístění nové komunikace a rekonstrukce stávajících a dále pro umístění cyklostezky v pokračování koridoru CNU.DI41, cyklostezky napojující se v parku Stromovka do stávající cyklotrasy č. 1092. Do koridoru je kromě cyklostezky možné umístit i pěší stezku. Koridor je primárně určen pro umístování hlavního objektu stavby (stavba silnice, cyklostezky a chodníků) a k němu náležejících souvisejících objektů (např. mostní objekty, dešťové usazovací nádrže, propustky, křižovatky) a sekundárně pro umístování staveb vyvolaných (např. vyvolané úpravy komunikací, přeložky inženýrských sítí, polních cest, protipovodňových opatření), bez nichž nelze stavbu hlavní realizovat.

Dle ÚP Litvínovice je část pozemku parc. č. 940/20 dotčená záměrem v ploše dopravy všeobecné (DU). Dle kap. f) textové části ÚP Litvínovice je hlavním využitím těchto ploch dopravní infrastruktura. Přípustné jsou mj. plochy určené pro umístování staveb a zařízení technické vybavenosti (např. plochy pro vodovody, kanalizaci, elektřinu, plyn, spoje a radiokomunikace apod.).

Záměr dále na pozemcích parc. č. 241/40, 241/1, 250/2, 215/7 zasahuje do zastavitelné plochy Z.13 do ploch se způsobem využití veřejná prostranství všeobecná (PU) a bydlení všeobecné (BU). Dle kap. f) textové části ÚP Litvínovice jsou hlavním využitím ploch veřejná prostranství všeobecná plochy veřejných prostranství. Přípustná je mj. dopravní a technická infrastruktura. Hlavním využitím ploch bydlení všeobecné je bydlení v rodinných domech. Přípustná je mj. dopravní a technická infrastruktura. Dle kap. d) textové části ÚP Litvínovice bude plocha Z13 napojena do stávajících komunikací, které na plochu navazují severně. Je nutné dodržet minimálně napojení do dvou stávajících komunikací. Tyto dvě napojení musí být realizována před samotnou výstavbou v ploše Z.13 nebo současně s ní. Zároveň budou v ploše vytvořeno napojení na budoucí komunikaci v koridoru CNU.DI58 a komunikaci v koridoru CNU.DI59. Dle kap. h) textové části je v ploše Z 13 rozhodování o změnách v území podmíněno zpracováním územní studie. Dle kap. j) textové části je v ploše Z 13 rozhodování o změnách v území podmíněno plánovací smlouvou, Nicméně lze konstatovat, že pokud je záměr v souladu s ÚP Litvínovice, musí být v souladu i s budoucí územní studií.

Dle předložené PD je záměrem vybudování komunikace pro severní napojení Letiště České Budějovice, včetně cyklostezky a souvisejících staveb, což je v souladu s možným využitím koridorů CNU.DI58 a CNU.DI59 dle kap. d) textové části ÚP Litvínovice a zároveň s vymezenými veřejně prospěšnými stavbami dle kap. g) textové části ÚP Litvínovice. Na pozemku parc. č. 940/20 v ploše dopravy všeobecné je navržena pouze přeložka vodovodu, což je v souladu s přípustným využitím těchto ploch dle kap. f) textové části ÚP Litvínovice.

Na pozemcích parc. č. 241/40 a 241/1 je navržen vjezd od jihu do zastavitelné plochy Z.13, což je v souladu s přípustným využitím ploch veřejná prostranství všeobecná (PU) dle kap. f) textové části ÚP Litvínovice a také kap. d) textové části ÚP Litvínovice. Tento vjezd je v souladu s polohou navrženého veřejného prostranství dle ÚP Litvínovice. V zastavitelné ploše Z.13 nebyla dosud zpracována územní studie, nicméně lze konstatovat, že poloha veřejných prostranství dle ÚP Litvínovice je závazná i pro

územní studii. Pokud je tedy poloha vjezdu v souladu s navrženým veřejným prostranstvím dle ÚP Litvínovice, musí být v souladu i budoucí územní studii.

Záměr je v souladu se ZÚR JK. Poloha navržené komunikace, vedlejší komunikace s vjezdy do zahrádek, vjezdů do zemědělských ploch, vjezdu do zastavitelné plochy Z.25 i jižního vjezdu do zastavitelné plochy Z.13 i přeložka vodovodu je v souladu s ÚP Litvínovice, resp. ÚP Planá.

Stavební úřad v provedeném řízení o povolení záměru přezkoumal žádost podle § 182 až § 192 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona shledal, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje požadavky na výstavbu a je zpracována v souladu s § 158 odst. 1 stavebního zákona, v podrobnostech obsahu vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace odpovídá druhu a významu stavby, charakteru navrhované změny v území a podmínkám v území ve smyslu § 158 odst. 6 stavebního zákona. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad v řízení o povolení záměru přezkoumal podanou žádost, neboť správní orgán má vždy povinnost zkoumat, zda obsah žádosti neodporuje obsahu připojené projektové dokumentace a jejích příloh, a musí se důsledně zabývat posouzením a vymezením předmětu řízení ve vazbě na pojmy stavebního zákona. Obsah žádosti neodporoval obsahu připojené projektové dokumentace a jejích příloh. Při přezkoumání žádosti postupoval stavební úřad v souladu s dikcí stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Stavební úřad žádost přezkoumal podle § 182 až § 192 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

V řízení o povolení záměru Stavební úřad posoudil, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 stavebního zákona, které hodnotil a poměřoval ve vzájemných souvislostech. Citované ustanovení stavebního zákona vymezuje, z jakých hledisek správní orgán záměr posuzuje, stanoví meze správního uvážení při rozhodování, zda záměr bude povolen nebo zda bude žádost zamítnuta. Jedná se o klíčové ustanovení pro stanovení podmínek povolení záměru. Stavební úřad došel k závěru, že záměr je v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, tj. s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území.

Stavební úřad dále dovodil, že záměr je v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, tj. s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území. Při tomto hodnocení vycházel stavební úřad z premisy, že soulad s cíli a úkoly územního plánování se posuzuje pouze v případě, že obec nemá vydán územní plán. Pokud obec má územní plán, má se za to, že soulad s cíli a úkoly územního plánování je již v podmínkách územního plánu zajištěn. Jelikož v tomto případě mají obce Litvínovice a Planá platné územní plány, je předpokladem, že všechny relevantní cíle a úkoly územního plánování jsou zpracovány právě v územně plánovací dokumentaci.

V řízení o povolení záměru dále stavební úřad posoudil, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, tj. s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů. Žádost odpovídá náležitostem § 184 stavebního zákona, přičemž součástí žádosti byla dokumentace pro povolení záměru, tj. projektová dokumentace, odpovídající obsahu a členění podle vyhlášky č. 131/2024 Sb. ve vazbě na § 158 odst. 1 a 6 stavebního zákona. Záměr splňuje požadavky na výstavbu, tzn. navržená stavba je v souladu s požadavky na výstavbu definovanými částí čtvrtou stavebního zákona (hlava I) a vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.

V řízení o povolení záměru stavební úřad rovněž posoudil, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, tj. požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy. Při posuzování souladu záměru s požadavky jiných právních předpisů vycházel stavební úřad z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů. V průběhu řízení neevidoval stavební úřad negativní, nepřijatelná či nesouhlasná vyjádření nebo závazná stanoviska dotčených orgánů chránících veřejné zájmy podle jiných právních předpisů. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Podmínky k zabezpečení ochrany veřejných

zájmů vyplývajících z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů byly zapracovány do tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad současně posoudil v řízení o povolení záměru, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. e) stavebního zákona, tj. požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, tedy s požadavky, které směřují k možnosti připojení k příslušné infrastruktuře. Při tomto posuzování vycházel stavební úřad především z vyjádření vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, přičemž v průběhu řízení nevidoval negativní, nepřijatelná či nesouhlasná vyjádření vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury. Připojení na technickou infrastrukturu je řešeno projektovou dokumentací a koordinováno se samostatným záměrem v téže lokalitě. Dopravní inspektorát ve svém vyjádření ze dne 16.4.2025 pod č.j. KRPC-40556-1/ČJ-2025-020106 měl připomínky, které autorizovaná osoba – projektant zhodnotil a zapracoval do projednávané projektové dokumentace.

Stavební úřad konečně posoudil v řízení o povolení záměru, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. f) stavebního zákona, tj. ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Toto ustanovení stavebního zákona je motivováno zajištěním souladu záměru s ochranou práv účastníků řízení, tedy těch, kterých se záměr týká a ovlivňuje sféru jejich zákonem stanovených práv a zájmů. Zajištění tohoto souladu neznamená, že by stavební úřad byl povinen vyhovět všem námitkám účastníků řízení, musí však hledat adekvátní míru ochrany jejich práv a právem chráněných zájmů. Je nutné mít na vědomí, že tímto ustanovením jsou chráněna práva a právem chráněné zájmy všech účastníků řízení, tedy i stavebníka. V kontextu výše uvedeného stavební úřad žádost přezkoumal podle díkce stavebního zákona a projednal ji s účastníky řízení, přičemž k ochraně práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení stanovil podmínky obsažené ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V souladu s § 197 odst. 1 stavebního zákona stanovil stavební úřad podmínky, kterými bude zabezpečeno dodržování požadavků podle § 193 stavebního zákona, tj. podmínky k zabezpečení ochrany veřejných zájmů vyplývajících z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podle § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Ve smyslu § 18 odst. 4 stavebního zákona stanoví-li dotčené orgány ve svém vyjádření nebo závazném stanovisku podmínky, které se staly součástí rozhodnutí stavebního úřadu, kontrolují v součinnosti se stavebním úřadem jejich dodržování.

Ve smyslu rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 25.1.2024 pod č.j. 9 As 126/2022-45 převzal stavební úřad odůvodnění ze závazných stanovisek, z nichž převzal podmínky do tohoto rozhodnutí, a na následujících stranách je cituje. Ze stanovených podmínek vypustil pouze konkrétní jmenovité určení pracovníků jednotlivých subjektů. Jména jednotlivých pracovníků byla vypuštěna proto, že je zcela absurdní, aby správní rozhodnutí jmenovitě určovalo, který konkrétní pracovník provede příslušný úkon. Ještě absurdnější je představa, že by se případné personální změny, popřípadě změny pracovní náplně jednotlivých pracovníků u dotčených subjektů, mohly stát důvodem k budoucí změně správního rozhodnutí.

Převzato z odůvodnění závazného stanoviska KHS Jihočeského kraje ze dne 25.3.2025 pod č.j. KHSJC 07122/2025/HOK CB-CK:

Žadatel podal na KHS Jč kraje dne 25.03.2025 žádost o vydání závazného stanoviska k povolení stavby shora uvedené akce.

Zpracovatel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Ing. Lukáš Grmela, Ing. Jan Čtvrtek, Ing. Róbert Lenčucha (ČKAIT 3000186), č. zakázky 23-219-1, č. akce 23-217, 03/2025, předloženo paré bez bližšího určení

Místo stavby: silnice III. třídy, k.ú. Planá u Českých Budějovic [641618], Litvínovice [686206]

Řešený záměr je, dle projektové dokumentace, v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Planá u Českých Budějovic a obce Litvínovice. Předložená projektová dokumentace řeší napojení letiště v Českých Budějovicích na dopravní síť (sil. I/3) v obci Litvínovice. V současné době není z obce Litvínovice letiště přímo přístupné, veškerá doprava k letišti je tak vedena přes stykovou křižovatku na sil. I/3 u stávajících kasin v obci Planá.

Napojení spočívá v návrhu nové komunikace k letišti. Vybudováním této komunikace bude vytvořeno severní napojení letiště v Českých Budějovicích na dopravní síť (sil. I/3) v obci Litvínovice, v prostoru plánované nové průsečné křižovatky, která je řešená v rámci související stavby „Nová Papírenská“. Tato komunikace umožní nejen napojení letiště, ale také přístup do obce Litvínovice v oblasti areálu firmy Derpal Logistic s.r.o. napojením na stávající místní komunikaci Za Humny. Tímto napojením bude mimo jiné zajištěn i přístup do stávajícího areálu pro nákladní dopravu, které je navrženo mimo zástavbu.

Vybudováním nové letištní komunikace dojde k přerušení stávající místní komunikace, která je vedena podél sil. I/3. Z toho důvodu je v rámci této stavby navržena i nová místní komunikace k zahrádkářské kolonii, která zajistí zachování stávajících vazeb v řešeném území.

Stavba nové letištní komunikace se nachází z hlediska zastavěnosti převážně v území nezastavěném. V blízkosti stavby se nachází pouze průmyslové areály a skladové plochy, umístěné podél původní komunikace, která se nachází v trase navržené letištní komunikace v k.ú. Planá u Českých Budějovic. Dále pak areál firmy Derpal Logistic s.r.o. umístěný v blízkosti napojení nové místní komunikace na stávající MK Za humny. Dále pak zahrádky a chatová oblast situované podél silnice I/3 a jihozápadním směrem od místa napojení na stávající sil. I/3. Obytná zástavba se v blízkosti nachází pouze v místě napojení nové místní komunikace na stávající MK Za humny, ostatní části stavby jsou od obytné zástavby nejméně 100 m vzdušnou čarou.

V rámci stavby je navržena demolice stávajícího objektu chatky v místě napojení letištní komunikace na plánovanou průsečnou křižovatku se silnicí I/3.

Stavbou bude upravena stávající komunikace k letišti pouze v nutném rozsahu v místě napojení nové letištní komunikace. Stávající silnice I/3 bude v místě napojení letištní komunikace přestavěna související stavbou na průsečnou křižovatku. Dále budou doplněny společné stezky pro cyklisty a pěší, které zajistí jak zachování stávajících pěších vazeb, tak rozšíří obslužnost jednotlivých částí území pro nemotorovou dopravu.

Členění stavby

SO 002 Demolice

SO 022 Příprava území

SO 121.1 Krajská komunikace letiště sever – k. ú. Planá Strana 3 / celkem 5

SO 121.2 Krajská komunikace letiště sever – k. ú. Litvínovice

SO 122 Místní komunikace – napojení Za Humny

SO 123 Místní komunikace pro napojení zahrádkářské kolonie

SO 123.1 Místní komunikace pro napojení zahrádkářské kolonie – k.ú. Litvínovice

SO 123.2 Místní komunikace pro napojení zahrádkářské kolonie – k.ú. Planá

SO 131 Místní komunikace Litvínovice – výhledové napojení

SO 131.1 Místní komunikace Litvínovice – výhledové napojení 1

SO 131.2 Místní komunikace Litvínovice – výhledové napojení 2

SO 132 Oprava stávajících místních komunikací - k.ú. Planá

SO 133 Oprava stávajících místních komunikací - k.ú. Litvínovice

SO 134 Stezka pro cyklisty a chodce – I/3 – letiště

SO 134.1 Stezka pro cyklisty a chodce – I/3 - letiště – 1. část

SO 134.2 Stezka pro cyklisty a chodce – I/3 - letiště – 2. část

SO 135 Stezky pro cyklisty a chodce

SO 152 Sjezdy

SO 181 Dopravně inženýrská opatření sever

SO 193 Dopravní značení sever

SO 193.1 Dopravní značení sever – silnice ve správě ŘSD

SO 193.2 Dopravní značení sever – silnice ve správě Jihočeského kraje

SO 193.3 Dopravní značení sever – místní komunikace obec Litvínovice

SO 193.4 Dopravní značení sever – místní komunikace obec Planá

SO 331 Přeložka kanalizace lokality Za Humny

SO 333 Dešťová kanalizace

SO 341 Přeložka vodovodu Litvínovice

SO 342 Přeložka vodovodu JČK

SO 344 Přeložka vodovodu DN 1000

SO 360 Retenční nádrže sever

SO 380 Úpravy meliorací

SO 410 Přeložka podzemního vedení VN
SO 431 Přeložka podzemního vedení NN
SO 440 Nové VO SUSJK
SO 441 Nové VO Litvínovice
SO 460 Přeložka optického vedení CETIN
SO 461 Přeložka metalického vedení CETIN
SO 467 Přeložka sdělovacího vedení letiště
SO 485 Katodová ochrana vodovodu DN 1000
SO 520 Přeložka STL plynovodu
SO 751 Přeložka oplocení
SO 803 Vegetační úpravy
SO 803.1 Náhradní výsadba

Součástí předložené projektové dokumentace je Hluková studie č. zakázky 23-219-1, číslo akce 23-219, zpracovaná společností PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Ostrava, Těšínská 42/96, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava, vypracoval: Ing. Tomáš Kozel v březnu 2024.

Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A, pro denní dobu (6–22 h) a noční dobu (22–6 h) byl proveden programem CadnaA 2023. Matematický model řešeného úseku obsahuje trojrozměrný terén, těleso komunikace a umožňuje tedy do výpočtu zahrnout s dostatečnou přesností vliv členitosti terénu s veškerými terénními nerovnostmi a sklony povrchu. Výpočet byl proveden dle metodiky NMPB 2008 pro automobilovou dopravu. Vstupní data do výpočtového modelu (určení dopravních intenzit pro osobní a nákladní vozidla) vycházejí z dopravních intenzit. Výsledky zatížení hlukem od plánovaného záměru byly vztaženy k platným hygienickým limitům stanovených dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Strana 4 / celkem 5

Předpokládané intenzity dopravy jsou prezentovány v tabulkách:

- Tab. 2 – Intenzity automobilové dopravy pro křížení KL4 na str. 5 hlukové studie
- Tab. 3 – Intenzity automobilové dopravy pro křížení KL5 na str. 5 hlukové studie
- Tab. 4 – Intenzity automobilové dopravy pro křížení Přemostění – „Nová Papírenská“ na str. 5 hlukové studie

Intenzity dopravy jsou stanoveny pro výhledový stav rok 2055.

Na hodnocených komunikacích byla uvažována jako nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h se zohledněním brzdění a rozjezdu vozidel v blízkosti křižovatek.

Výpočtové body:

VB 1 - Litvínovice č. p. 2130, parc. č. 206, k. ú. Litvínovice
VB 2 - Polní č. p. 381, parc. č. 241/135, k. ú. Litvínovice
VB 3 - Polní č. p. 368, parc. č. 241/125, k. ú. Litvínovice
VB 4 - Litvínovice č. p. 253, parc. č. 252/238, k. ú. Litvínovice
VB 5 - Litvínovice č. p. 273, parc. č. 252/203, k. ú. Litvínovice
VB 6 - Litvínovice č. p. 293, parc. č. 252/263, k. ú. Litvínovice

Závěr Hlukové studie

Z tabelárních výsledků modelového výpočtu imisí hluku od záměru Severní napojení JLČB (okr. ČB) pro výhledový stav po naplnění územního plánu vyplývá, že hluk ze záměru dosahuje u nejbližší obytné zástavby následujících hodnot:

- po naplnění územního plánu do 57,5 dB v denní a 49,4 dB v noční době.

Výpočtový model tedy nepotvrdil nutnost návrhu protihlukových opatření.

Součástí předložené projektové dokumentace je Rozptylová studie zpracovaná společností PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Ostrava, Těšínská 42/96, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava, vypracoval: Mgr. Petr Dombrovský v březnu 2024.

Cílem rozptylové studie je posouzení imisní zátěže, související s dopravou na plánované stavbě na kvalitu ovzduší a s tím související zdraví obyvatel.

V rámci rozptylové studie byly modelovány následující znečišťující látky a jejich charakteristiky: průměrná roční koncentrace PM10, maximální denní koncentrace PM10, průměrná roční koncentrace PM2,5, průměrná roční koncentrace benzenu, průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu, průměrná roční koncentrace NO2, maximální hodinová koncentrace NO2.

Příspěvek k imisním koncentracím pro vybrané referenční body umístěné u nejbližší obytné zástavby jsou uvedeny v tabelární podobě s hodnocením plnění imisních limitů (po sečtení příspěvku záměru a současných koncentrací znečišťujících látek, tj. imisní pozadí, a následným porovnáním s imisním limitem).

Závěr Rozptylové studie

Podle dat ČHMÚ jsou v území splněny všechny sledované imisní limity, a to s velkou rezervou. Provozem záměru nedojde k překračování imisních limitů, procentuálně nejvyšší nárůst se dá očekávat v případě ročních imisních koncentrací benzo(a)pyrenu a to přibližně 4,8 % imisního limitu a přibližně 2,3 % v případě ročních imisních koncentrací prachových částic PM10.

Závěrem lze konstatovat, že příspěvky sledovaných znečišťujících látek ke stávajícímu imisnímu pozadí nebudou významné a provozem posuzovaného záměru nedojde k vyššímu zatížení ovzduší v lokalitě než v současném stavu. Dojde k odlehčení dopravy na stávající komunikaci I/3, tranzitní doprava bude převedena na nový obchvat, díky čemuž bude dopravní proud částečně vyveden ze stávající komunikace I/3. Realizace stavebního záměru tak bude mít v celkovém kontextu akceptovatelný vliv na ovzduší.

Projektová dokumentace řeší hluk ze stavební činnosti v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Noční provoz na staveništi je vyloučen. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí budou používány stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude zabezpečena pasivní ochrana (kryty, akustické zástěny apod.). Strana 5 / celkem 5

Stanovené podmínky vyplývají ze zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody a vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínka č. 1 byla stanovena z důvodu nutnosti dodržování navržených opatření vzhledem k tomu, že jsou nezbytným předpokladem pro dodržení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti.

Podmínka č. 2 byla stanovena proto, aby bylo možné prokázat výsledky měření hluku v reálných podmínkách provozu stavby, že hluk z jejího provozu nepřekračuje hygienické limity hluku v nejbližších akusticky chráněných prostorech definovaných § 30, odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. pro dobu denní i noční, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

K ověření splnění požadavků na jakost pitné vody pro veřejné zásobování (provedení dezinfekce a proplachu potrubí) a zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou byly uloženy podmínky č. 3 a č. 4 vyplývající ze zákona č. 258/2000 Sb., vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody a vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

KHS Jč. kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci z hlediska ochrany veřejného zdraví v oblasti § 3 a § 5 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění, vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody a z hlediska požadavků na ochranu před hlukem v souladu s § 30 zákona a § 77 odst. 2, 3 a 4 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a neshledala rozpor s požadavky vyplývajícími z § 3, § 5, § 30 a § 77 zákona č. 258/2000 Sb.

Převzato z odůvodnění jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „ZJES“) Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 13.11.2025 č.j. KUJCK 128063/2025:

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákona“), se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

KÚ jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 14 odst. 1 písm. a) ZJES a § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské řízení) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o krajích“), obdržel 15. 9. 2025 žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska – ID dokumentace SR00X0189V7K. Jednotné environmentální stanovisko má být vydáno namísto zabránění úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů dle § 5 odst. 3 ZOPK, povolení ke kácení dřevin dle § 8 odst. 1 ZOPK, výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů dle § 56 odst. 1 ZOPK, stanoviska k umístování a povolování staveb dle § 104 odst. 3 vodního zákona, stanoviska k terénním úpravám a odstranění stavby dle § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech, vyjádření k nakládání s odpady ke změně dokončené stavby (§ 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech.

Dle předložené projektové dokumentace je předmětem záměru je tedy napojení letiště v Českých Budějovicích na dopravní síť (sil. I/3) v obci Litvínovice. V současné době není z obce Litvínovice letiště přímo přístupné, veškerá doprava k letišti je tak vedena přes stykovou křižovatku na sil. I/3. Napojení spočívá v návrhu nové komunikace k letišti. Vybudováním této komunikace bude vytvořeno severní napojení letiště v Českých Budějovicích na dopravní síť (sil. I/3) v obci Litvínovice, v prostoru plánované nové průsečné křižovatky, která je řešená v rámci související stavby „Nová Papírenská“. Tato komunikace umožní nejen napojení letiště, ale také přístup do obce Litvínovice v oblasti areálu firmy Derpal Logistic s.r.o. napojením na stávající místní komunikaci Za Humny. Tímto napojením bude mimo jiné zajištěn i přístup do stávajícího areálu pro nákladní dopravu, které je navrženo mimo zástavbu. Vybudováním nové letištní komunikace dojde k přerušení stávající místní komunikace, která je vedena podél sil. I/3. Z toho důvodu je v rámci této stavby navržena i nová místní komunikace k zahrádkářské kolonii, která zajistí zachování stávajících vazeb v řešeném území. V rámci stavby je navržena demolice stávajícího objektu chatky v místě napojení letištní komunikace na plánovanou průsečnou křižovatku se silnicí I/3.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko. Příslušný orgán dospěl k tomuto závěru z následujících důvodů:

Odůvodnění dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“):

Předmětem žádosti je trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) za účelem výstavby nové, tzv. severní komunikace k letišti v Českých Budějovicích a jeho napojení na dopravní síť (sil. I/3) v obci Litvínovice v prostoru plánované nové průsečné křižovatky, která je řešená v rámci související stavby „Nová Papírenská“.

Vyjádření vlastníků zemědělské půdy, jejíž odnětí ze ZPF se navrhuje, nebo jiné osoby, která je oprávněna tuto zemědělskou půdu užívat, není v souladu s ust. § 9 odst. 6 vyžadováno, neboť jde o záměr, pro který lze tuto zemědělskou půdu vyvlastnit.

Nezbytný trvalý zábor zemědělské půdy o rozloze 4,3796 ha navržený pro realizaci záměru zahrnuje z kvalitativního hlediska pozemky zařazené především do BPEJ 5.52.01 (III. třída ochrany ZPF) a okrajově do BPEJ 5.53.01 (III. třída ochrany ZPF) a BPEJ 5.58.00 (II. třída ochrany ZPF). BPEJ 5.52.01 a 5.53.01 jsou shodně charakterizovány jako pseudogleje převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 25 %, hluboké až středně hluboké a velmi málo produkční. BPEJ 5.58.00 zahrnuje fluvizemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %, hluboké a málo produkční.

S přihlédnutím ke stavu pozemků, jejich situování, konfiguraci terénu a charakteru záměru, považuje krajský úřad tento zábor za akceptovatelný. Graficky jsou odnímané pozemkové parcely zobrazeny na

dvou výkresech situace záboru ZPF v měřítku 1:1000. Skrývka kulturních vrstev půdy bude provedena dle přiložené bilance skrývky z plochy 4,3170 ha, pro pozemky p.č. 131/20, 131/21, 131/22 a 255/2, vše v k.ú. Litvínovice, je udělena výjimka z povinnosti provést skrývku dle ust. § 8 zákona o ochraně ZPF, neboť se zde nachází půdy antropogenně znehodnocené a v případně pozemku p.č. 255/2 v k.ú. Litvínovice příkop/drobná vodoteč. Celkem se dle přiložené bilance skrývky jedná o skrývku ornice o objemu 11 760 m³.

Záměr je v souladu se způsobem využití dle platné územně plánovací dokumentace obce Litvínovice.

Zdejší orgán ochrany ZPF posuzoval v souladu s platnou legislativou, zda jsou naplněny všechny předpoklady vycházející ze zákona o ochraně ZPF. Vycházel přitom z hodnocení dle § 9 odst. 5 zákona o ochraně ZPF a dále ustanovení § 4 zákona o ochraně ZPF, kterým se stanovují zásady ochrany ZPF. Záměrem nedojde k porušení základních zásad ochrany ZPF, resp. organizace ZPF a sítí zemědělských účelových komunikací. V podmínkách tohoto závazného stanoviska jsou zahrnuta opatření nezbytná pro ochranu ZPF v souvislosti s realizací záměru, a to v návaznosti na zásady ochrany ZPF dle § 4 zákona o ochraně ZPF. Uvedené podmínky se týkají zejména ochrany okolních zemědělských pozemků, hospodárného využití sejmuté orniční vrstvy či ochrany proti případným, realizací záměru vyvolaným, nežádoucím změnám hydrologických a odtokových poměrů.

V návaznosti na § 18 odst. 6 zákona o ochraně ZPF bude stejnopis tohoto souhlasu zaslán orgánu ochrany ZPF Magistrát města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí.

Stanovisko neřeší majetkoprávní ani uživatelské vztahy k dotčeným pozemkům.

Odůvodnění dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“):

Vodoprávní úřad podle § 104 odst. 3 zákona o vodách vydává stanovisko k výše uvedenému záměru, v kraji Jihočeském, okrese České Budějovice, obec Litvínovice a obec Planá, k. ú. Litvínovice a k. ú. Planá u Českých Budějovic.

Číslo hydrologického pořadí: 1-06-01-2160-0-00

Útvar povrchových vod: HVL_0210 Vltava od Polečnice po tok Malše

Útvar podzemních vod: 21600 Budějovická pánev

Podkladem pro posouzení byla zpracovaná projektová dokumentace, stanovisko správce povodí, správce HOZ a stanovisko provozovatelů vodohospodářských sítí. Ve stanovisku správce povodí je uvedeno, že uvedený záměr je možný, neboť záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Záměr je dle plánu dílčího povodí Vltavy situován v útvaru povrchových vod HVL_0210 Vltava od Polečnice po tok Malše, útvaru podzemních vod 21600 Budějovická pánev. Vzhledem k předpokladu stanovení a dodržení podmínek tohoto stanoviska lze dovozovat, že záměr nebude mít negativní vliv na stav útvaru povrchových ani podzemních vod.

Předmětem záměru je vybudování nové silnice III. tř. umožňující severní napojení letiště na silnici I/3 v místě plánované průsečné křižovatky, která je řešena v rámci stavby „Nová Papírenská“.

Následující stavební objekty jsou součástí souboru staveb podle předložené dokumentace:

- SO 331 Přeložka kanalizace Za Humny: Přeložka stávající kanalizace z trub PVC DN 150 a 200 z důvodu vymístění z prostoru pro vybudování nové komunikace. Nové potrubí bude v dimenzi DN 200 v délce 58 m.
- SO 333 Dešťová kanalizace: Tato kanalizace bude řešit zachycení a odvedení srážkových vod ze severní části budované komunikace. Od sil.km 0,2 je srážková voda odváděna silničními příkopy. Levostranný příkop je ukončen v km 0,405, kde je osazena horská vpust HV1. Odtud je srážková voda odvedena přípojkou do Š5 – SO 380. V pravostranném příkopu jsou osazeny dvě horské vpusti, které jsou také odvedeny do SO 380. HV 2 podchycuje stávající linii (strouhu), která bude přerušena novou komunikací a bude opět napojena do SO 380.
- SO 341 Přeložka vodovodu Litvínovice: Přeložka stávajícího vodovodního řadu DN 150 Potrubí bude napojeno na stávající řad PE DN 150 cca severně od křižovatky SO 121. Bude vedeno v souběhu s SO 142 a za křižovatkou napojeno na stávající řad. Stávající eternitové potrubí bude odstraněno. Nový vodovodní řad je navržen z potrubí PE 100, D160 v délce 142 m s chráničkou PE D250 v délce 23 m.

- SO 342 Přeložka vodovodu JČK: Přeložka stávajícího vodovodního řadu DN 150 v areálu letiště. Délka přeložky je 793 m.
- SO 344 Přeložka vodovodu DN 1000: Přeložka stávajícího zásobního vodovodního řadu ve správě JVS. Stávající potrubí DN 1000 bude přeloženo v nejnútnejším rozsahu kolmo pod silničním objektem v délce 65 m s chráničkou (ocelové potrubí 1620x12) v délce 25,5 m.
- SO 360 Retenční nádrže sever: pro zachycení srážkových vod z komunikace a zpevněných ploch je navržena trojice retenčních nádrží. Retenční nádrž RN1 s objemem 50 m³ s regulovaným odtokem 5 l/s; retenční nádrž RN2 s objemem 347 m³ s regulovaným odtokem 25 l/s; retenční nádrž RN3 s objemem 157 m³ s regulovaným odtokem 5 l/s.
- SO 380 Úprava meliorací: Stávající trubní vedení HOZ DN 400 bude podchyceno na levé straně budované komunikace cca v sil.km 0,4 SO 121. Bude zde osazena šachta Š5 a od ní vedena přeložka trubní části plastový potrubím DN 500 SN 12 pod komunikací a dále podél komunikace až po vyústění do otevřeného koryta HOZ. Nová část HOZ z potrubí DN 500 bude v délce 95 m. Na trase je navrženo 5ks melioračních šachet. Výústní objekt bude zakončen šikmým čelem, potrubí DN 500 bude seříznuté dle sklonu svahu a okolí bude zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Dále bude podél komunikace podchyceno stávající POZ. Jedná se o plastové potrubí SN 12 DN 300 v délce 184 m se 4ks melioračních šachet.

Stavba přípojek, vnitřní vodovody a kanalizace, stavby k zachycení vody nejsou vodoprávním úřadem považována za vodní dílo. S přihlédnutím k ustanovení § 55 odst. 3 vodního zákona, kdy se tyto stavby nepovažují za vodní díla.

Při posouzení možnosti ovlivnění vodních poměrů a zájmů chráněných ustanovením vodního zákona a k němu vydaných prováděcích předpisů dospěl vodoprávní úřad k názoru, že předmětná stavba neodporuje vodohospodářským zájmům, a proto v souladu s ustanovením § 104 odst. 3 vodního zákona vydal souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“):

II.:

Předmětem záměru je tedy napojení letiště v Českých Budějovicích na dopravní síť (sil. I/3) v obci Litvínovice. V současné době není z obce Litvínovice letiště přímo přístupné, veškerá doprava k letišti je tak vedena přes stykovou křižovatku na sil. I/3. Napojení spočívá v návrhu nové komunikace k letišti. Vybudováním této komunikace bude vytvořeno severní napojení letiště v Českých Budějovicích na dopravní síť (sil. I/3) v obci Litvínovice, v prostoru plánované nové průsečné křižovatky, která je řešená v rámci související stavby „Nová Papírenská“. Tato komunikace umožní nejen napojení letiště, ale také přístup do obce Litvínovice v oblasti areálu firmy Derpal Logistic s.r.o. napojením na stávající místní komunikaci Za Humny. Tímto napojením bude mimo jiné zajištěn i přístup do stávajícího areálu pro nákladní dopravu, které je navrženo mimo zástavbu. Vybudováním nové letištní komunikace dojde k přerušení stávající místní komunikace, která je vedená podél sil. I/3. Z toho důvodu je v rámci této stavby navržena i nová místní komunikace k zahrádkářské kolonii, která zajistí zachování stávajících vazeb v řešeném území.

Území lze z hlediska konfigurace terénu charakterizovat jako jednoduché, ale se složitými odtokovými poměry. Zasadovací zkouškou bylo prokázáno, že v prostoru stavby nelze likvidovat srážkové vody přímým zasakováním. Z hlediska umístění stavby ve vztahu prostorového umístění lze území rovněž považovat za jednoduché. Stavba je situovaná převážně mimo zastavěné území. Z hlediska vlivu trasy na životní prostředí je umístění trasy v neurbanizovaném a nezalesněném území.

Stavbou nebude dotčen žádný významný krajinný prvek (VKP) ve smyslu § 6 ZOPK, nebudou dotčena žádná zvláště chráněná území podle § 14 ZOPK, ani památné stromy podle § 46 ZOPK.

Stavba je umístěna v rovinnatém terénu., nejsou zde umístěny žádné mostní objekty ani propustky. Nová komunikace bude migračně prostupná horem (překonáním komunikace), což je v tomto případě přípustné řešení.

Komunikace jsou odvodněny podélným a příčným sklonem vozovky do souběžných silničních příkopů a rigolů. Převážná většina vod z těchto příkopů bude zachytávána navrženými retenčními příkopy (RN) s

kapacitou vypočtenou na navrhovaný dešť a s regulovaným odtokem. Přes průběžné retenční příkopy (RN1 a RN 2) budou vedeny až do posledního retenčního příkopu RN3, ze kterého budou následně, rovněž regulovaným odtokem, vypouštěny do odlehčovací kanalizace v místě napojení na silnici I/3, která je řešená v rámci související stavby „Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy“.

Pouze dešťové vody z části prodloužené MK Za Humny budou od místa zárodku výhledového napojení obce Litvínovice (SO 131.2) směrem k obytné zástavbě v obci Litvínovice svedeny do stávajícího příkopu v místě napojení na stávající MK Za Humny.

V místě stavby, v prostoru počátku navrženého řešení, je v prostoru stávajících zahrádek evidován výskyt zvláště chráněného druhu – ropuchy zelené. Jedinci pravděpodobně využívají prostor zahrádek jako potravní biotop, případně k zimování. Prostor zahrádek je součástí navazující stavby „Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy“, v souvislosti s realizací této stavby dojde k likvidaci biotopu. Ochranné podmínky pro druh tedy budou stanoveny v rámci vydání výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů v rámci této stavby, která bude podle sdělení investora realizována dříve. V době zahájení stavby výše uvedeného záměru už biotopu nebude existovat. Z tohoto důvodu byly stanoveny obecnější podmínky pro dobu realizace stavby, jedna podmínka se týká vhodného projektového řešení odvodnění. Konkrétně jde o podobu kalových jímek, které mají být umístěny ve dnech retenčních patních nádrží sloužících k zachytávání dešťových vod z komunikace. Tyto objekty je nutné řešit tak, aby nepředstavovaly nebezpečí pro drobné živočichy, kterým by hrozil pád do jímky a následný úhyn. V případě, že není možné jiné technické řešení, je potřeba do jímek instalovat výlezovou rampu.

Pro minimalizaci negativních vlivů na dotčené druhy stanovil správní orgán řadu podmínek. Jedná se o následující podmínky:

Podmínka č. 1 ukládá, že přípravu staveniště, odstraňování křovin, dřevin a skrývky zemin je nutné realizovat od začátku září do konce března, mimo toto období po předchozím souhlasu orgánu ochrany přírody tak, aby nedošlo k poškození biotopů zvláště chráněných živočichů, nebo jejich usmrcování. Mezideponie zemin nesmí být umístovány do niv vodních toků, do míst, kde by mohlo docházet k jejich splavování do vodních toků při větších dešťových srážkách a do biotopů zvláště chráněných druhů. V případě této stavby se jedná o prostor rybníků v k. ú. Litvínovice, konec staničení SO 122. Tato podmínka zároveň představuje opatření k zamezení nadměrnému úhynu živočichů při realizaci stavby podle ust. § 5 odst. 3 ZOPK.

Podmínka č. 2 stanovuje, že během výstavby je nutné udržovat stav staveniště v takovém stavu, aby se zamezilo vzniku kaluží a jiných dočasných vodních ploch, které představují atraktivní sekundární biotopy pro obojživelníky. Vzniklé vodní plochy by měly být ideálně okamžitě zasypány, aby nedošlo k jejich osídlení. V případě že k osídlení dojde, je nutné před zasypáním kontaktovat orgán ochrany přírody a následně zajistit vychytání a transfer jedinců odborně způsobilou osobou oprávněnou k manipulaci s jedinci zvláště chráněných druhů.

Podmínka č. 3 ukládá v dalším stupni projektování (PDPS) upřesnit řešení patních retenčních nádrží a řešení kalových jímek umístěných v těchto nádržích. Kalové jímky je nutno řešit tak, aby netvořily past pro drobné živočichy (v případě nemožnosti jiného řešení instalace výlezové rampy). V případě nutnosti osazení norné stěny bude využito řešení podle vzorového listu ŘSD (norná stěna v silničním příkopu).

V podmínce č. 3 uložil správní orgán investorovi povinnost, že během provádění prací bude dbáno pokynů ekologického dozoru a budou přijímána všechna potřebná opatření pro minimalizaci nebezpečí usmrcování předmětných druhů během stavby, návrhy kompenzačních opatření a návrhy na vytvoření možných náhradních biotopů.

V podmínce č. 4 správní orgán stanoví v souladu s ust. § 57 odst. 6 ZOPK plán kontrol. Správní orgán bude v místě stavby provádět kontroly plnění podmínek, za kterých byla výjimka udělena, a to zejména v rámci kontrolních dnů stavby, jejichž harmonogram držitel výjimky předá při zahájení stavby správnímu orgánu a o jejichž konání v konkrétních dnech držitel výjimky správní orgán předem informuje. Držitel výjimky umožní správnímu orgánu účast na těchto kontrolních dnech a poskytne mu součinnost nezbytnou k řádné kontrole plnění podmínek udělované výjimky. Správní orgán může současně kdykoli po dobu platnosti výjimky vyzvat držitele výjimky k umožnění kontroly, přičemž držitel výjimky je povinen poskytnout k provedení kontroly nezbytnou součinnost včetně zajištění odpovědné osoby při takové kontrole

Za předpokladu realizace všech výše uvedených opatření stanovených v podmínkách lze předpokládat, že negativní vlivy stavby jak v průběhu stavby, tak po její realizaci, budou minimalizovány.

V žádosti je požadována výjimka pro druh zvláště chráněného živočicha, který je druhem chráněným podle přílohy č. III vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a zároveň je chráněn podle předpisů Evropského společenství. Výjimku u těchto zvláště chráněných druhů živočichů lze povolit podle ust. § 56 odst. 1 zákona jen tehdy, pokud existuje některý z důvodů uvedených v odstavci 2, neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení nebo udržení příznivého stavu druhu z hlediska jeho ochrany.

U druhů chráněných podle legislativy Evropského společenství se na tento případ z důvodů nutných k udělení výjimky uvedených v odstavci 2 § 56 ZOPK vztahuje písm. c) – výjimka udělená:...z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru. Záměr lze považovat za realizovaný ve veřejném zájmu, který převažuje nad zájmem ochrany přírody. Podle žádosti má stavba statut veřejné prospěšnosti, je v souladu se zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje. Podle ust. § 17 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, stavby dálnic, silnic, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou považovány za veřejně prospěšné. Stavba po svém dokončení zajistí plynulejší a bezpečnější automobilovou dopravu.

Z hlediska ochrany přírod by jiným uspokojivým řešením bylo stavbu nerealizovat. Pro zvláště chráněné živočichy by tak situace zůstala beze změny. Nedošlo ke zlepšení podmínek pro obyvatele obce, snížení dopravní a hlukové zátěže. Tyto pozitivní vlivy pro obyvatele obce by v tomto případě nenastaly. Přímé vlivy na populace zvláště chráněných druhů byly vyhodnoceny jako nízké, a pro dobu realizace stavby i existenci stavby jako takové byly stanoveny podmínky pro snížení negativních vlivů. Samotná stavba byla předložena jen v jedné variantě.

Stavy populací dotčených druhů jsou v rámci jak Jihočeského kraje, tak celorepublikově poměrně dobré a stabilizované. V rámci realizace akce se nepředpokládá přímé usmrcování jedinců, dojde ke zmenšení biotopu lokální populace a zmenšení nabídky biotopů pro zimování. Populace jako takové by tak neměly být významně negativně ovlivněny.

Odůvodnění dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“):

KÚ vydává podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech závazné stanovisko k provedení odstranění přejezdu a návěstidla podle stavebního zákona při záměru stavby s názvem: „Severní napojení JLČB“ pro vydání stavebního povolení z hlediska nakládání s odpady, vedlejšími produkty, stavebními výrobky, které přestaly být odpadem, nebo stavebními výrobky určenými k opětovnému použití a s provedením záměru dle předložené projektové dokumentace souhlasí.

Dále v rámci jednotného environmentálního stanoviska podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech vydává vyjádření ke změně dokončené stavby a konstatujeme, že předložená projektová dokumentace k předmětnému záměru je v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství a obsahuje základní informace vyplývající z příslušných ustanovení zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů. V případě asfaltových směsí kat. č. 170301* a č. 170302 upozorňujeme na nový právní předpis, vyhlášku č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.

Dále upozorňujeme, že stavebník je povinen dle ustanovení § 93a zákona o odpadech, v platném znění, po provedení terénních úprav a odstranění stavby zaslat krajskému úřadu Jihočeského kraje neprodleně doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem, a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.

Doklady zaslané stavebníkem musí odpovídat požadavkům na potvrzení, které má povinnost provozovatel zařízení vydat osobě, od které odpad do zařízení přejímá, musí obsahovat informace o množství, druhu a kategorii předaného odpadu, včetně uvedení identifikačního čísla zařízení, do kterého stavebník odpad předává.

Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby musí stavebník dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály stanovený vyhláškou tak, aby byla možnost jejich

opětovného použití a recyklace. Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady vymezuje materiály a odpady, které musí být soustředovány odděleně (§ 42 a příloha č. 24 citované vyhlášky).

Vytěženou nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti je možné využít v souladu s § 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech mimo režim tohoto zákona, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

K záměru se dále nevydává vyjádření ke zřízení zařízení určeného k nakládání s odpady dle § 146 odst. 3 písm. c) zákona o odpadech, protože předmětný záměr nepočítá se zřízením zařízení určeného pro nakládání s odpady, jehož provoz by podléhal vydání souhlasu dle ustanovení § 21 zákona o odpadech.

Pro úplnost je nutno uvést:

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“) a na základě předložených materiálů KÚ sděluje, že záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona EIA. Předkládaný záměr je ve smyslu § 3 písm. n) zákona EIA podlimitním záměrem k bodu 49 – „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1 000 vozidel / 24 hodin)“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Záměr sice pro danou kategorii silnic dosahuje 25 % limitní hodnoty, avšak nenachází se ve zvláště chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také „ZOPK“), nejedná se tedy o záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. d) zákona EIA. Ve vazbě na vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny se nejedná ani o záměr naplňující ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona EIA.

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, realizace záměru podle předložené dokumentace nevyžaduje vydání závazného stanoviska

- podle § 49 odst. 3 zákona o prevenci závažných havárií – nejedná se o umístění a provedení nového objektu, zařazovaného do skupiny A nebo skupiny B podle zákona o prevenci závažných havárií,
- podle § 49 odst. 4 zákona o prevenci závažných havárií – v dotčené lokalitě není umístěn žádný objekt, který by podle zákona o prevenci závažných havárií byl zařazen do skupiny A nebo skupiny B a stavba tak není v dosahu žádných havarijních projevů stávajícího objektu, které by mohly způsobit nebo zvýšit riziko závažné havárie nebo zhoršit její následky.

Odůvodnění k odstranění staveb:

Převzato z odůvodnění jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „ZJES“) Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 13.11.2025 č.j. KUJCK 128063/2025:

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

Dle předložené projektové dokumentace je předmětem záměru je tedy napojení letiště v Českých Budějovicích na dopravní síť (sil. I/3) v obci Litvínovice. V současné době není z obce Litvínovice letiště přímo přístupné, veškerá doprava k letišti je tak vedena přes stykovou křižovatku na sil. I/3. Napojení spočívá v návrhu nové komunikace k letišti. Vybudováním této komunikace bude vytvořeno severní napojení letiště v Českých Budějovicích na dopravní síť (sil. I/3) v obci Litvínovice, v prostoru plánované nové průsečné křižovatky, která je řešená v rámci související stavby „Nová Papírenská“. Tato komunikace umožní nejen napojení letiště, ale také přístup do obce Litvínovice v oblasti areálu firmy Derpal Logistic s.r.o. napojením na stávající místní komunikaci Za Humny. Tímto napojením bude mimo jiné zajištěn i přístup do stávajícího areálu pro nákladní dopravu, které je navrženo mimo zástavbu. Vybudováním nové letištní komunikace dojde k přerušení stávající místní komunikace, která je vedena

podél sil. I/3. Z toho důvodu je v rámci této stavby navržena i nová místní komunikace k zahrádkářské kolonii, která zajistí zachování stávajících vazeb v řešeném území. **V rámci stavby je navržena demolice stávajícího objektu chatky v místě napojení letištní komunikace na plánovanou průsečnou křižovatku se silnicí I/3.**

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko. Příslušný orgán dospěl k tomuto závěru z následujících důvodů:

„Předmětným záměrem budou dotčeny následující složky životního prostředí“:

- z hlediska nakládání s odpady dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.: Příslušný orgán z hlediska nakládání s odpady zákonem dané podmínky odůvodňuje:

SO 002 Demolice - odstranění chaty na p. č. 1031/16 v k. ú. Planá u Českých Budějovic. Projektová dokumentace je v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství a obsahuje základní informace vyplývající z příslušných ustanovení zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů. Je popsán předpokládaný vznik jednotlivých druhů odpadů včetně jejich množství a nakládání s nimi bude v souladu s odpadovou hierarchií. Je uvedena současná odpadová legislativa spolu s navazujícími prováděcími vyhláškami č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady; vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). V případě odpadů s výskytem azbestu s nimi bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem dle ust. § 85 zákona o odpadech a dále bude se stavebními a demoličními odpady nakládáno v souladu s požadavky ust. § 42 prováděcí vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. V případě asfaltových směsí katalogového č. 170301* a č. 170302 upozorňujeme na nový právní předpis, vyhlášku č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.

Dále v rámci jednotného environmentálního stanoviska podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech vydává vyjádření ke změně dokončené stavby a konstatujeme, že předložená projektová dokumentace k předmětnému záměru je v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství a obsahuje základní informace vyplývající z příslušných ustanovení zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů. V případě asfaltových směsí kat. č. 170301* a č. 170302 upozorňujeme na nový právní předpis, vyhlášku č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.

Dále upozorňujeme, že stavebník je povinen dle ustanovení § 93a zákona o odpadech, v platném znění, po provedení terénních úprav a odstranění stavby zaslat krajskému úřadu Jihočeského kraje neprodleně doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem, a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.

Doklady zaslané stavebníkem musí odpovídat požadavkům na potvrzení, které má povinnost provozovatel zařízení vydat osobě, od které odpad do zařízení přejímá, musí obsahovat informace o množství, druhu a kategorii předaného odpadu, včetně uvedení identifikačního čísla zařízení, do kterého stavebník odpad předává.

Stavebník má povinnost dle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech mít na předání stavebních a demoličních odpadů v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby musí stavebník dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály stanovený vyhláškou tak, aby byla možnost jejich opětovného použití a recyklace. Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady vymezuje materiály a odpady, které musí být soustředěny odděleně (§ 42 a příloha č. 24 citované vyhlášky).

Odůvodnění k povolení kácení dřevin

Převzato z odůvodnění jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „ZJES“) Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 13.11.2025 č.j. KUJCK 128063/2025:

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

KÚ jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 14 odst. 1 písm. a) ZJES a § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské řízení) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o krajích“), obdržel 15. 9. 2025 žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska – ID dokumentace SR00X0189V7K. Jednotné environmentální stanovisko má být vydáno namísto zabránění úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů dle § 5 odst. 3 ZOPK, povolení ke kácení dřevin dle § 8 odst. 1 ZOPK, výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů dle § 56 odst. 1 ZOPK, stanoviska k umístování a povolování staveb dle § 104 odst. 3 vodního zákona, stanoviska k terénním úpravám a odstranění stavby dle § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech, vyjádření k nakládání s odpady ke změně dokončené stavby (§ 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko. Příslušný orgán dospěl k tomuto závěru z následujících důvodů:

V rámci realizace akce dojde k lokálnímu kácení některých dřevin. Jedná se o převážně náletové dřeviny, nebo výsadby kolem lidských sídel. Funkční hodnota dřevin je na střední úrovni, nejde o dřeviny biologicky významně hodnotné, výjimečně vzrostlé anebo hostící biotopy zvláště chráněných druhů. Kácení bude nahrazeno novými výsadbami, které bude co do množství výrazně překračovat počet kácených dřevin nebo odstraňovaných křovin a souvislých porostů. Káceny budou pouze dřeviny v trvalém a dočasném záboru stavby. Vzrostlých dřevin vyžadujících podle ZOPK povolení kácení bude odstraněno 10 kusů, křovin a souvislých porostů náletových dřevin pak celkem 580 m². Dřeviny nejsou pohledově exponované, území je převážně rovinaté a v kontextu zeleně podél pásu zahrad sousedících se silnicí 1/39 se jedná o poměrně malý zásah. Dřeviny mají hodnotu pro majitele pozemků a obyvatele zahrad. V těchto místech bude odstraněná zeleň nahrazena novou výsadbou.

Z hlediska vyhodnocení estetické a funkční hodnoty stávajících dřevin správní orgán usuzuje, se jedná o zásah akceptovatelný. Estetická a funkční hodnota odstraněné zeleně je kromě několika výjimek na střední úrovni a bude nahrazena realizací nových výsadeb. Správní orgán vyhodnotil, že v tomto případě existují závažné důvody pro kácení dřevin.

Správní orgán ve výroku rovněž požaduje uložení náhradní výsadby, a to v rozsahu podle předloženého projektu sadových úprav stavby. Navržené množství považuje správní orgán za dostatečné. Stanovil tedy zejména podmínky pro realizaci náhradní výsadby a následnou péči. Následné péče o dřeviny vysazené v rámci náhradní výsadby je stanovena na dobu 5 let a bude spočívat zejména v zajištění zálivky v obdobích s nižšími úhrny vodních srážek, a dále v kontrole funkčnosti ochranných opatření (proti poškození stromů zvěří, proti poškození větrem, korní spálou apod.), případně v zajištění odborně prováděného výchovného řezu, což je u některých druhů dřevin nezbytné s ohledem na zajištění jejich zdárného a správného vývoje. Následkem absence péče v tomto směru může totiž docházet např. ke vzniku nežádoucího kodominantního větvení (kdy terminálnímu výhonu konkuruje některá z bočních větví), jež může mít v pozdějším věku za následek vznik tlakových vidlic či jiných typů růstových vad s rizikem zlomů v koruně, byť konkrétně např. u dubů toto nebývá častým jevem.

Hlavním důvodem pro stanovenou dobu následné péče je to, aby nově vysazené dřeviny splňovaly účel ve smyslu § 9 zákona, tedy aby stromy po uplynutí doby stanovené následné péče byly dostatečně vzrostlé a adaptované na místní podmínky a schopné dalšího samostatného života. Nejedná se tedy o povinnost pouhé výsadby, ale o náhradu zeleně jako takové, schopné dalšího kvalitního růstu. Ke kácení dřevin by mělo dojít až ve vazbě na platné stavební povolení, což by mělo zajistit, že se nebude kácet,

aniž by toho bylo skutečně potřeba. Oznámení provedení kácení a realizace výsadby by měla souviset s kontrolní činností správního orgánu, která by měla vést k dodržení podmínek rozhodnutí.

Podmínkami výsadby a následné péče je přitom sledován účel vytvoření porostu schopného samostatné existence a přežití i v klimaticky nepříznivých obdobích a způsobilého zastávat celou řadu funkcí, které dřeviny plní. S ohledem na tento cíl byla rovněž ve výroku stanovena podmínka náhrady případně uhynulých (či významně poškozených) sazenic novými.

Odůvodnění k povolení výjimky ze zákazů uvedených v § 50 odst. 2 ZOPK

Převzato z odůvodnění jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „ZJES“) Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 13.11.2025 č.j. KUJCK 128063/2025:

Odůvodnění dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“):

V žádosti je požadována výjimka pro druh zvláště chráněného živočicha, který je druhem chráněným podle přílohy č. III vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a zároveň je chráněn podle předpisů Evropského společenství. Výjimku u těchto zvláště chráněných druhů živočichů lze povolit podle ust. § 56 odst. 1 zákona jen tehdy, pokud existuje některý z důvodů uvedených v odstavci 2, neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení nebo udržení příznivého stavu druhu z hlediska jeho ochrany.

U druhů chráněných podle legislativy Evropského společenství se na tento případ z důvodů nutných k udělení výjimky uvedených v odstavci 2 § 56 ZOPK vztahuje písm. c) – výjimka udělená:…z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru. Záměr lze považovat za realizovaný ve veřejném zájmu, který převažuje nad zájmem ochrany přírody. Podle žádosti má stavba statut veřejné prospěšnosti, je v souladu se zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje. Podle ust. § 17 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, stavby dálnic, silnic, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou považovány za veřejně prospěšné. Stavba po svém dokončení zajistí plynulejší a bezpečnější automobilovou dopravu.

Z hlediska ochrany přírod by jiným uspokojivým řešením bylo stavbu nerealizovat. Pro zvláště chráněné živočichy by tak situace zůstala beze změny. Nedošlo ke zlepšení podmínek pro obyvatele obce, snížení dopravní a hlukové zátěže. Tyto pozitivní vlivy pro obyvatele obce by v tomto případě nenastaly. Přímé vlivy na populace zvláště chráněných druhů byly vyhodnoceny jako nízké, a pro dobu realizace stavby i existenci stavby jako takové byly stanoveny podmínky pro snížení negativních vlivů. Samotná stavba byla předložena jen v jedné variantě.

Stavy populací dotčených druhů jsou v rámci jak Jihočeského kraje, tak celorepublikově poměrně dobré a stabilizované. V rámci realizace akce se nepředpokládá přímé usmrcování jedinců, dojde ke zmenšení biotopu lokální populace a zmenšení nabídky biotopů pro zimování. Populace jako takové by tak neměly být významně negativně ovlivněny.

Stanoviska sdělily:

- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 17.4.2025 pod č.j. 223/JC/25
- AGROCON Kájov s.r.o.
- Dr. Zenkl s.r.o. ze dne 25.3.2025 č.j. 25-03-31
- Jihočeské Letiště České Budějovice ze dne 29.5.2025
- KHS Jihočeského kraje ze dne 24.4.2025 pod zn. S-KHSJC 07122/2025, č.j. KHSJC 07122/2025/HOK CB-CK
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát České Budějovice ze dne 16.4.2025 pod č.j. KRPC-40556-1/ČJ-2025-020106
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor služby dopravní policie ze dne 7.4.2025 pod č.j. KRPC-40472-2/ČJ-2025-0200DP

- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 13.11.2025 pod zn. OZZL 128063/2025/past SO, č.j. KUJCK 128063/2025
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 25.6.2025 pod zn. ODSH/8644/2025 Ja, č.j. ODSH/8644/2025-3
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 15.4.2025 pod zn. 195336/2025-1322/OÚZBR, č.j. MO 352156/2025-1322
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích ze dne 27.3.2025 pod č.j. NPU-331/26090/2025
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava ze dne 28.3.2025 pod zn. PVL-19551/2025/140
- Ředitelství silnic a dálnic s.p. ze dne 18.6.2025 pod zn. RSD-569200/2025-6
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 4.4.2025 pod zn. SUS Jck 05575/2025/143
- Správa železnic, státní organizace ze dne 14.4.2025 pod zn. 10000/2025-SŽ-OŘ PLZ-OPS-444
- Státní pozemkový úřad ze dne 1.7.2025 pod zn. SPU 244386/2025, sp. zn. SZ SPU 172333/2025
- Úřad pro civilní letectví ze dne 7.4.2025 pod č.j. 004580-25-701
- CETIN a.s. ze dne 13.3.2027 pod č.j. 71648/25
- ČEVAK a.s. ze dne 20.3.2025 pod zn. O25070254088
- České Radiokomunikace a.s. ze dne 18.3.2025 pod zn. UPTS/OS/390835/2025
- ČEZ ICT Services a.s. ze dne 17.3.2025 pod zn. 0700954110
- ČEZ Distribuce a.s. ze dne 5.9.2025 pod zn. 0102397138
- ČEPS a.s. ze dne 27.5.2025 pod zn. 04945/2025/CEPS
- ČEPRO a.s. ze dne 17.3.2025 č.j. 6392/25
- ČD Telematika a.s. ze dne 20.3.2025 pod č.j. 3202532158, ze dne 18.3.2025 pod č.j. 2202532175
- EG.D s.r.o. ze dne 20.3.2025 pod zn. H18585-26366341, ze dne 23.4.2025 pod zn. D13406-27151181
- GAS Distribution s.r.o. ze dne 20.3.2025 pod zn. H18585-26366354, ze dne 27.3.2025 pod zn. V5934-27151182, ze dne 27.5.2025
- Jihočeský vodárenský svaz ze dne 21.3.2025 pod zn. 2025/565, ze dne 28.3.2025 pod zn. 2025/579
- LuckyNet s.r.o. ze dne 28.3.2025
- MiraNet Czech s.r.o. ze dne 28.3.2025
- Obec Litvínovice ze dne 15.7.2025 pod č.j. OUL867/2025
- Obec Planá ze dne 20.3.2024 pod zn. OUP-0227/2025

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Okruh účastníků řízení je vymezen v rámci ustanovení § 182 stavebního zákona. Ve smyslu § 68 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu účastníci uvedení v § 182 písm. a) stavebního zákona a osoby, které s nimi tvoří tzv. "nerozlučné společenství". Podle tohoto ustanovení účastníky řízení jsou stavebník; obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn; vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo k sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, případně osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon. Z citovaného ustanovení vyplývá, že významnou povinností stavebního úřadu je v řízení individualizovat okruh jeho účastníků. Jde tedy o subjektivní posouzení, které přísluší provést stavebnímu úřadu podle okolností konkrétního případu. Na podkladě uvedených skutečností stavební úřad individualizoval okruh účastníků v řízení v předmětné věci, jak je níže uvedeno, s přihlédnutím k povaze záměru.

Protože se v tomto případě jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterým se dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu, rozumí řízení s více než 30 účastníky, je řízení vedeno veřejnou vyhláškou. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona se ve vyznění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v

katastru nemovitostí. V řízení s velkým počtem účastníků se vyznění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Stanovení okruhu účastníků řízení o povolení záměru:

Účastníky řízení jsou dle § 182 stavebního zákona:

a) stavebník,

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

Při stanovení okruhu účastníků řízení o odstranění stavby, vycházel stavební úřad z ustanovení § 247, odst. 2 stavebního zákona ve znění pozdějších předpisů, podle kterého účastníkem řízení o povolení odstranění stavby je vlastník pozemku, na němž se odstraňovaná stavba nachází, vlastník stavby a další osoby, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousednímu pozemku nebo stavbě, mohou být odstraňováním stavby, přímo dotčena.

Účastníci řízení dle ustanovení § 182 písm. a) stavebního zákona:

Jihočeský kraj, zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje,, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, kterého na základě plné moci zastupuje

PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4-Krč, kterého na základě substituční plné moci zastupuje

INKOS-OSTRAVA, a.s., IČO 48394637, Havlíčkovo nábřeží 696/22, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Účastníci řízení dle ustanovení § 182 písm. b) stavebního zákona:

Obec Litvínovice, Litvínovice 39, 370 01 České Budějovice 1

Obec Planá, Planá 59, 370 01 České Budějovice 1

(jako obce, na jejichž území má být požadovaný záměr uskutečněn)

Účastníci řízení dle ustanovení § 182 písm. c) stavebního zákona:

Účastníkem řízení podle ustanovení § 182 písm. c) stavebního zákona je vlastník pozemku nebo stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě. Jedná se o stavbu na pozemku

parc. č. 1469/345, 1469/346, 1469/347, 1469/349, 1469/350, 1469/364, 1469/365, 1469/366, 1469/367, 1469/368, 1469/370, 1500/1, 1500/6, 1678 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic

parc. č. 131/20, 131/21, 131/22, 131/47, 131/52, 241/1, 241/40, 241/41, 241/150, 241/151, 244, 245/1, 245/2, 245/6, 245/7, 246/1, 246/2, 246/3, 246/6, 246/8, 246/9, 249/2, 250/1, 250/2, 250/3, 250/5, 250/6, 250/7, 251/7, 251/8, 251/9, 251/12, 251/13, 255/1, 255/2, 255/9, 256/1, 256/2, 256/5, 257/7, 257/18, 257/19, 257/20, 257/22, 257/23, 272/2, 273/11, 275/17, 940/3, 940/4, 940/20 v katastrálním území Litvínovice

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Čestmír Cílek, nar. 19.2.1950, Dubenská 1386/9, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Věra Pavlíčková, nar. 15.12.1954, Otavská 1044/25, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
Radim Matoulek, nar. 20.8.1955, Jana Štursy 2412/40, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice
Ing. Alena Koldová, nar. 17.11.1956, Netolická 1175/18, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice
Miloslav Houška, nar. 10.12.1958, Větrná 827/60, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Janka Kalousová, nar. 16.2.1962, J. Bendy 1350/11, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Václav Laur, nar. 15.3.1964, Plzeňská 601/57, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Petr Kulich, nar. 6.8.1965, Školní 678/13, 373 71 Rudolfov
Jaroslav Tachecí, nar. 7.3.1972, K. Štěcha 1220/16, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Michal Tesař, nar. 25.5.1976, Generála Svobody 241/23, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice
Pavel Cílek, nar. 26.4.1955, Pekárenská 2289/38, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
MUDr. Václav Čaloun, nar. 17.10.1957, Plzeňská 2165/50, České Budějovice 3, 370 04 České
Budějovice 4
Ing. Karol Zámečník, nar. 1.8.1952, Karla IV. 416/14, 370 01 České Budějovice 1
Libuše Zámečníková, nar. 3.7.1952, Karla IV. 416/14, 370 01 České Budějovice 1
Hana Šedivá, nar. 8.6.1952, J. Opletala 904/15, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Miroslav Laduna, nar. 12.4.1979, Dubné 51, 373 84 Dubné
Pavel Daněk, nar. 9.2.1964, Neplachova 723/23, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Olga Barbora Vlachová, nar. 6.5.1961, Jizerská 1084/3, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice
Petra Voženílková, nar. 11.6.1973, Gabrielova 311, Sušice II, 342 01 Sušice 1
Markéta Veselá, nar. 3.2.1989, Ant. Barcala 1274/20, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Stanislav Kůta, nar. 18.3.1965, Lidická tř. 97/16, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Libuše Pelcová, nar. 10.10.1957, Otavská 1048/1, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
Barbora Sádovská, nar. 20.9.1995, Nad Bertramkou 2666/12, 150 00 Praha 5-Smíchov
Šárka Volfová, nar. 22.7.1995, Větrná 917/4, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Jana Patočková, nar. 20.3.1961, Jižní město 389, 373 33 Nové Hrady v jižních Čechách
Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
CB REALITY s.r.o., Radniční 133/1, 370 01 České Budějovice 1
Ing. Gustav Kotršal, nar. 23.3.1968, Litvínovice 50, 370 01 České Budějovice 1
Hana Mašková, nar. 14.3.1971, Litvínovice 10, 370 01 České Budějovice 1
Obec Litvínovice, Litvínovice 39, 370 01 České Budějovice 1
EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Miroslava Petříková, nar. 5.6.1966, Pod Stromovkou 203, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1
Bohuslav Suchý, nar. 31.8.1944, Litvínovice 24, 370 01 České Budějovice 1
Stanislava Suchá, nar. 29.4.1948, Litvínovice 24, 370 01 České Budějovice 1
Mgr. Kateřina Lacko, nar. 11.5.1980, Litvínovice 331, 370 01 České Budějovice 1
Mgr. Lucie Zemanová, nar. 13.8.1986, Stráňka 418, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1
Michal Stecher, nar. 2.4.1983, Litvínovice 341, 370 01 České Budějovice 1
Martin Šulista, nar. 9.2.1988, Litvínovice 297, 370 01 České Budějovice 1
Mgr. Ing. Miroslav Kořenář, nar. 31.12.1974, Radniční 133/1, 370 01 České Budějovice 1
Jindřiška Schmiedová, nar. 24.3.1966, Litvínovice 109, 370 01 České Budějovice 1
Roman Schmied, nar. 25.4.1962, Včelenská 257, Poříčí, 373 82 Boršov nad Vltavou
Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
Vladislava Šádková, nar. 6.9.1963, Litvínovice 321, 370 01 České Budějovice 1
Ing. Petra Nodesová, nar. 14.5.1967, Máchova 602/7, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Gas Distribution s.r.o., Vrbenská 2769/2, České Budějovice 5, 370 01 České Budějovice 1
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Jihočeské letiště České Budějovice a.s., U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České
Budějovice 1
Jaroslav Berka, nar. 4.7.1973, J. Bendy 1401/30, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Jaroslav Fuka, nar. 30.4.1941, Staroměstská 2769/10, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České
Budějovice 10
Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Pavla Králová, nar. 29.6.1952, U Lesa 1578/8, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Milena Jíralová, nar. 9.5.1968, Dasný 7, 373 41 Hluboká nad Vltavou

správci veřejné technické infrastruktury, vyskytující se v území dotčené stavbou (nebo je na ně stavba napojena, jmenovitě:

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň,
EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Gas Distribution s.r.o., Vrbenská 2769/2, České Budějovice 5, 370 01 České Budějovice 1
Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice
ČEVAK a.s., Severní 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
Dr. ZENKL s.r.o., Šibenička 808, 251 64 Mnichovice
LuckyNet s.r.o., Žižkova tř. 1321/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
MIRANET CZECH s.r.o., Dobrovodská 121/16, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Účastníci řízení dle ustanovení § 182 písm. d) stavebního zákona:

Účastníkem řízení podle ustanovení § 182 písm. d) stavebního zákona jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 99/1, 99/4, 99/10, 99/11, 1469/3, 1469/4, 1469/5, 1469/26, 1469/27, 1469/28, 1469/29, 1469/30, 1469/31, 1469/32, 1469/33, 1469/34, 1469/35, 1469/36, 1469/37, 1469/38, 1469/80, 1469/86, 1469/87, 1469/124, 1469/125, 1469/126, 1469/127, 1469/128, 1469/129, 1469/130, 1469/131, 1469/132, 1469/158, 1469/162, 1469/163, 1469/164, 1469/180, 1469/187, 1469/189, 1469/213, 1469/308, 1469/309, 1469/310, 1469/311, 1469/314, 1469/328, 1469/329, 1469/348, 1469/354, 1469/369, 1469/379, 1469/408, 1469/410, 1469/466, 1500/2, 1500/3, 1500/4, 1500/5, 1500/7, 1500/8, 1500/9, 1500/10, 1501/1, 1501/2, 1501/3, 1501/4, 1501/5, 1501/6, 1501/7, 1501/8, 1501/9, 1501/10, 1501/11, 1501/12, 1501/13, 1501/14, 1501/15, 1501/16, 1680, 1681, 1691/1 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic,

parc. č. 131/16, 131/17, 131/18, 131/19, 131/23, 131/24, 131/25, 131/26, 131/27, 131/28, 131/29, 131/45, 131/46, 131/48, 131/49, 131/50, 131/53, 131/54, 131/58, 193, 194/1, 194/2, 194/6, 194/7, 194/11, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 241/3, 241/4, 241/5, 241/6, 241/22, 241/23, 241/24, 241/25, 241/26, 241/27, 241/28, 241/29, 241/30, 241/31, 241/32, 241/33, 241/34, 241/35, 241/36, 241/37, 241/38, 241/39, 241/43, 241/45, 241/46, 241/47, 241/73, 241/148, 241/149, 245/3, 245/4, 246/4, 246/5, 249/1, 251/3, 251/4, 251/5, 251/6, 251/10, 251/14, 251/16, 251/19, 251/20, 251/21, 252/65, 252/80, 252/95, 252/152, 252/238, 252/276, 255/4, 255/5, 255/6, 255/11, 256/4, 257/4, 257/5, 257/21, 269/9, 270, 272/3, 272/5, 272/7, 272/11, 275/10, 275/11, 275/18, 940/5, 941 v katastrálním území Litvínovice,

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Planá č.e. 202, č.e. 211, č.e. 212 a č.e. 209

Litvínovice č.p. 2129, č.p. 255, č.p. 253 a č.p. 12

Účastníci řízení o povolení odstranění stavby:

Účastníci řízení dle ustanovení § 247 odst. 2 stavebního zákona:

Účastníkem řízení o povolení odstranění je žadatel a vlastník pozemku nebo stavby, na němž se odstraňovaná stavba nachází, jedná se o stavbu a pozemek:

Žadatel:

Jihočeský kraj, zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtnanem Jihočeského kraje,, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, kterého na základě plné moci zastupuje

PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4-Krč, kterého na základě substituční plné moci zastupuje

INKOS-OSTRAVA, a.s., IČO 48394637, Havlíčkovy nábřeží 696/22, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Vlastník dotčeného pozemku a stavby:

- pozemek parc. č. 131/20 (zahradka) v k. ú. Litvínovice
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10
České Budějovice 10
- stavba bez zápisu do KN
vlastník neznámý

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení se k podkladům řízení nevyjádřili

Posouzení stavebního úřadu:

- Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. V souladu s § 197 odst. 1 a § 211 odst. 1 stavebního zákona stanovil stavební úřad podmínky pro provedení stavby směřující k ochraně veřejných zájmů, především dodržení požadavků na výstavbu, a k ochraně práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Stanovené podmínky pro provedení stavby vyplývají především z povinností obsažených ve stavebním zákoně a jiných právních předpisech, případně normách, vztahující se k předmětné stavbě. Dále pak v souladu s § 197 odst. 1 stavebního zákona stanovil stavební úřad podmínky, kterými bude zabezpečeno dodržování požadavků podle § 193 stavebního zákona, tj. podmínky k zabezpečení ochrany veřejných zájmů vyplývající z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.
- Podle § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Ve smyslu § 18 odst. 4 stavebního zákona stanoví-li dotčené orgány ve svém vyjádření nebo závazném stanovisku podmínky, které se staly součástí rozhodnutí stavebního úřadu, kontrolují v součinnosti se stavebním úřadem jejich dodržování.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, Oddělení krajský stavební úřad v Českých Budějovicích podáním u Stavebního úřadu České Budějovice. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.

Po nabytí právní moci povolení stavební úřad zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení

o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovu stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. **Ostatní písemnosti** se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci a vykonatelnosti. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Blanka Martiniová
vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Toto vyrozumění musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Oznámení bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

zplnomocněný zástupce stavebníka (dodejky)
PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

obec (dodejky)
obec Planá, IDDS: 6qqb5u2
Obec Litvínovice, IDDS: fz9bsev

dotčené orgány

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c
Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí, - zde -

Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Magistrát města - odbor dopravy a silničního hospodářství, -zde-

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát,
IDDS: eb8ai73

Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,
IDDS: hjyaavk

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Jižní Čechy, IDDS: dkkdkdj

na vědomí

INKOS-OSTRAVA, a.s., IDDS: r7pb5ee

účastníci řízení podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona kterým se doručuje „veřejnou vyhláškou“:

Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.

ostatní se žádostí o zveřejnění pro doručení účastníkům řízení:

Magistrát města – kancelář tajemníka KT -UD - Úřední deska, - zde –

Obecní úřad Litvínovice, Litvínovice 39, 370 01 České Budějovice 1

Obecní úřad Planá, Planá 59, 370 01 České Budějovice 1

*se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů, vyznačení data vyvěšení a sejmutí a vrácení
zpět stavebnímu úřadu a současně o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup*

Grafická příloha rozhodnutí, kterou tvoří situační výkres předmětu řízení a jeho vazeb a účinků na okolí.