

Veřejné prostranství hřbitov Planá k.ú. Planá u Českých Budějovic

01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel – investor:	Obec Planá Planá 59 370 01 České Budějovice
Zodpovědný projektant:	Ing. Michal Türk Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT č. 0010876
Vypracoval:	Ing. Samra Průchová Lidická tř. 95/12 370 01 České Budějovice IČ: 048 44 467
Vypracoval:	Ing. Samra Průchová
Datum zpracování:	duben 2021

Obsah:

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	7
d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby	7
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	7
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	8
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	8
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
i) Vazba na případné technologické vybavení	8
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	8
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: **Veřejné prostranství hřbitov Planá, k.ú. Planá u Českých Budějovic**

Investor: **Obec Planá**
Planá 59
370 01 České Budějovice

Stavební objekt: **SO 101 Veřejné prostranství – vnější část**
SO 102 Veřejné prostranství – vnitřní část

Zodpovědný projektant: **Ing. Michal Türk**
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT č. 0010876

Vypracoval: **Ing. Samra Průchová**
Lidická tř. 95/12
370 01 České Budějovice
IČ: 048 44 467

Datum: duben 2021

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího veřejného prostranství hřbitova v obci Planá na pozemku p.č. 315 v k.ú. Planá u Českých Budějovic. Stávající veřejné prostranství, jehož povrch je nyní z lomového kamene, je napojeno na stávající místní komunikaci na pozemku p.č. 397/1. Katastrálním územím je Planá u Českých Budějovic (641618). Rekonstrukcí veřejného prostranství dojde k zlepšení využití území a zlepšení zázemí a pěšího přístupu hřbitova.

Jedná se o stávající veřejná prostranství, která budou v rámci projektu zrekonstruována se zachováním situačního a výškového současného stavu.

Projekt je rozdělen na dva stavební objekty „SO 101 – Veřejné prostranství - vnější část“ a „SO 102 – Veřejné prostranství - vnitřní část“. Stavební objekty jsou rozděleny stávající hřbitovní zdí, SO 101 je veřejné prostranství před hřbitovem a SO 102 je veřejné prostranství uvnitř hřbitova.

SO 101 – Veřejné prostranství - vnější část

Jedná se o stávající plochu veřejného prostranství před hřbitovem. Na západní straně je stávající hřbitovní zeď se vstupem na hřbitov. Na východní straně je vegetační plocha, silniční příkop a tři stromy s lavičkou. Práce v okolí stromů budou prováděny ručně, aby nedošlo k poškození kořenů. Stávající zeleň bude převážně zachována, pouze v rámci rekonstrukce upravena, stávající příkop bude vyčištěn,

aby byl zajištěn odtok dešťových vod. V rámci stavby bude odstraněna stávající lavička a budou doplněny dvě nové lavičky mezi stromy. Přesné provedení bude konzultováno s investorem stavby. Příklady provedení:



U napojení veřejného prostranství na stávající místní komunikaci bude proveden obrubník zvýšený o (+0,02) m nad stávající vozovku (viz. rozhodnutí o úpravě připojení vydané OÚ Planá). Zpevněná plocha z odseků bude provedena ke hřbitovní zdi a bude u ní provedena nopová fólie. Tato zpevněná plocha bude ohraničena kamennými obrubníky na úrovni zpevněných ploch (mimo část u hřbitovní zdi) výměnou stávajících betonových obrubníků.

Směrové a výškové uspořádání bude napojeno na stávající stav.

SO 102 – Veřejné prostranství - vnitřní část

Na vnitřní části hřbitova hned za zdí vlevo od vstupu bude provedena plocha z kamenných odseků. Tato plocha bude ohraničena kamennými obrubníky na úrovni povrchu. Zpevněná plocha z odseků bude provedena ke hřbitovní zdi a bude u ní provedena nopová fólie.

Dále budou upraveny stávající hřbitovní chodníčky z trávy, nově ze šotoliny šířky 0,90 m.

Směrové i výškové uspořádání bude napojeno na stávající stav.

V rámci úprav vnitřní části hřbitova bude zrekonstruována stávající studna s vodou. Studna bude obložena kameny, bude provedeno dřevěné víko a ruční pumpa. Přesné provedení bude konzultováno s investorem stavby. Příklady provedení:



Veřejné prostranství hřbitov Planá, k.ú. Planá u Českých Budějovic

SO 101 Veřejné prostranství – vnější část

SO 102 Veřejné prostranství – vnitřní část



V této vnitřní části hřbitova bude na upravované zpevněné ploše osazena jedna nová lavička. Přesné provedení bude konzultováno s investorem stavby. Příklady provedení:



Návrh veřejného prostranství je v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a dalšími ČSN a TP souvisejícími. Rozsah návrhu je zřejmý z výkresové přílohy č. 03. Situace.

Veškeré návrhy a úpravy byly prováděny ve spolupráci s objednatelem, podle jeho potřeb a požadavků. Při neshodách v PD je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.

Konstrukce plochy veřejného prostranství z kamenných odseků je následující:

Kamenné žulové odseky šedé	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Lože frakce 4-8	L	50 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0-63	ŠD	min. 250 mm	ČSN 73 6126
Celkem		min. 400 mm	

Konstrukce hřbitovních cestiček ze šotoliny je následující:

Šotolina (MZK) 0-4		100 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 0-63	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		min. 250 mm	

Pro zajištění řádné kvality všech konstrukcí je požadován následující minimální modul přetvárnosti $E_{def,2}$:

- na zemní pláni veřejného prostranství $E_{def,2} = 45$ MPa
- na zemní pláni hřbitovního chodníčku $E_{def,2} = 30$ MPa

Pokud po otevření výkopu budou zjištěny neočekávané podmínky, bude přizván geolog a bude rozhodnuto o dalším postupu.

Obrubníky

Obrubníky jsou navrženy pro ohraničení veřejného prostranství z odseků náhradou stávajících poškozených betonových obrubníků. Budou provedeny žulové kamenné obrubníky o rozměrech cca 0,13x0,20 m na úrovni povrchu. U napojení na stávající místní komunikaci budou provedeny žulové

kamenné obrubníky o rozměrech cca 0,20x0,25 m zvýšené o (+0,02) nad úroveň stávající vozovky. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože min. tl. 0,10 m s boční opěrkou.

Zemní práce

V rámci zemních prací budou odstraněny stávající zpevněné plochy, sejmuta ornice a provedeny zemní práce pro nové zpevněné plochy.

Před zahájením zemních prací je nutno vytyčit veškerá stávající vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně ručně a se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

V prostoru výstavby na současných vegetačních plochách bude sejmuta humózní vrstva minimální tloušťky 0,10 m. V závěru prací budou nové vegetační plochy ohumusovány ornici v minimální tloušťce 0,10 m a osety travním semenem.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna, a práce na pokládce konstrukčních vrstev nesmějí být zahájeny před převzetím pláň. Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Mimořádnou pozornost je nutno věnovat hutnění zásypů rýh. Je nezbytné, aby tyto byly hutněny po vrstvách a hutnění odpovídalo stanoveným normám a předpisům.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

Trvalé skládky na přebytečný výkopek a sutě stejně jako nakládání s nebezpečným odpadem jsou záležitostmi dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

V rámci celé stavby bylo provedeno zaměření výškopisu a polohopisu včetně digitální katastrální mapy.

Dále bylo provedeno zjištění vedení stávajících inženýrských sítí dle vyjádření jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí v situaci je pouze orientační a nemůže sloužit k vytyčení jejich přesné polohy. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat veškeré sítě vytyčit jejich správci a zemní práce v ochranném pásmu sítí provádět ručně a v souladu s pokyny jejich správců. Podzemní inženýrské sítě, které vedou napříč navrhovaných zpevněných ploch, budou uloženy do chrániček.

d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

V rozsahu stavby nejsou navrženy další stavební objekty. Srážková voda z povrchu zpevněných ploch bude svedena do vegetační plochy a stávajícího příkopu podél hlavní komunikace.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy jsou navrženy hlavně dle ČSN 73 6110 - „Projektování místních komunikací“. V rámci tohoto stavebního objektu nebyly provedeny žádné výpočty.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda ze zpevněných povrchů bude svedena do vegetační plochy a do stávajícího příkopu podél hlavní komunikace.

U napojení řešených zpevněných ploch veřejného prostranství na místní komunikaci je stávající betonový propustek, který bude v rámci stavby vyměněn. Bude proveden betonový propustek štěrbinový, aby zachytil i dešťové vody z povrchu veřejného prostranství. Bude proveden betonový štěrbinový propustek horní délky cca 6,40 m (část pod zpevněnou plochou). Celý propustek bude výšky 0,50 m, vnitřní průtokový profil bude 0,30 m, sklon je cca 1,30 % (dle stávajícího příčného sklonu zpevněných ploch). Vtok i výtok budou provedeny vyústěním do stávajícího příkopu přímo koncovou částí (dle možnosti výrobce) nebo bude provedeno napojením potrubí na stavbě. Žlab bude obetonován v min. tl. 150 mm s podsypem ze štěrkopískového lože tl. 100 mm. Výtok, vtok a jejich okolí budou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonového lože uložené na štěrkodrti. Seříznutí trubky na vtok i výtok a provedení lomového kamene bude ve sklonu max. 1:2.

V jižní části je pod stávající účelovou komunikací, která je napojena na stávající místní komunikaci, také stávající betonový propustek. Zde bude pouze upraveno vyústění tohoto propustku do stávajícího silničního příkopu zpevněním dlažbou z lomového kamene do betonového lože uložené na štěrkodrti. Provedení lomového kamene bude provedeno ve sklonu max. 1:2

Stávající příkop bude vyčištěn.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci rekonstrukce veřejného prostranství není řešeno dopravní značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V rámci tohoto stavebního objektu bude odstraněna stávající zpevněná plocha, sejmuta ornice a provedeny zemní práce pro nový návrh. Předpokládaná lhůta výstavby tohoto stavebního objektu je přibližně 2 měsíce.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Žádné známé vazby nejsou.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není součástí tohoto stavebního objektu.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci stávajícího veřejného prostranství hřbitova v obci Planá.

Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu pro kolemjdoucí i pro vozidla, tj. předepsaným způsobem označeno, osvětleno a zabezpečeno. Pěší budou směřováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí, že musí mít mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Výkopy a staveniště a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi.