



**Krajský úřad
Jihočeský kraj**

Oddělení krajský stavební úřad



Naše č. j.: KUJCK 12615/2026
Sp. zn.: OKSU/89267/2025/matu1
Vyřizuje: Mgr. Ing. Martin Tůma
Telefon: 386 720 178
E-mail: tuma@kraj-jihocesky.cz
Řízení: R/2025/188282
Datum: 30.1.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Krajský úřad - Jihočeský kraj, oddělení krajský stavební úřad (dále také „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. e) a § 30 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až § 192 stavebního zákona žádost o povolení stavby, kterou dne 14.7.2025 podal

Jihočeský kraj, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

**zastoupený společností SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3-Žižkov,
která dále zmocnila společnost SAGASTA s.r.o., IČO 04598555, Novodvorská 1010/14, Praha 4-Lhotka,
142 00 Praha 411,**

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona rozhodl takto:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

povoluje

stavbu:

Úprava silnice I/3 - Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354, včetně přemostění Vltavy

Záměr Z/2025/112728

(dále jen "stavba", popř. "záměr") na pozemcích parc. č. 1469/86 (zahrada), parc. č. 1469/87 (zahrada), parc. č. 1469/88 (zahrada), parc. č. 1469/89 (zahrada), parc. č. 1469/90 (zahrada), parc. č. 1469/91 (zahrada), parc. č. 1469/92 (zahrada), parc. č. 1469/93 (zahrada) v katastrálním území Planá u Českých Budějovic,

parc. č. 131/16 (zahrada), parc. č. 131/17 (zahrada), parc. č. 131/18 (zahrada), parc. č. 131/19 (zahrada), parc. č. 131/20 (zahrada), parc. č. 131/21 (zahrada), parc. č. 131/22 (zahrada), parc. č. 131/23 (zahrada), parc. č. 131/24 (zahrada), parc. č. 131/25 (zahrada), parc. č. 131/26 (zahrada), parc. č. 131/27 (zahrada), parc. č. 131/28 (zahrada), parc. č. 131/29 (ostatní plocha), parc. č. 131/47 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 131/50 (zahrada), parc. č. 131/52 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 131/59 (ostatní plocha), parc. č. 131/60 (ostatní plocha), parc. č. 131/61 (ostatní plocha), parc. č. 131/62 (ostatní plocha), parc. č. 131/63 (ostatní plocha), parc. č. 131/64 (ostatní plocha), parc. č. 131/65 (ostatní plocha), parc. č. 131/66 (ostatní plocha), parc. č. 131/80 (ostatní plocha), parc. č. 131/86 (ostatní plocha), parc. č. 131/104 (zahrada), parc. č. 915/1 (orná půda), parc. č. 915/2 (orná půda), parc. č. 915/3 (orná půda), parc. č. 915/4 (orná půda), parc. č. 915/5 (orná půda), parc. č. 915/6 (orná půda), parc. č. 915/7 (orná půda), parc. č. 915/8 (orná půda), parc. č. 916/3 (orná půda), parc. č. 916/4 (orná půda), parc. č. 916/6 (orná půda), parc. č. 917/3 (trvalý travní porost), parc. č. 917/4 (trvalý travní porost), parc. č. 918/1 (ostatní plocha), parc. č. 923/1 (orná půda), parc. č. 923/8 (orná půda), parc. č. 923/9 (orná půda), parc. č. 923/11 (orná půda), parc. č. 923/17 (orná půda), parc. č. 940/4 (ostatní plocha), parc. č. 940/5 (ostatní plocha), parc. č. 940/20 (ostatní plocha), parc. č. 941 (ostatní plocha) v katastrálním území Litvínovice

Druh a účel povolované stavby:

Veřejně prospěšná stavba dopravní a technické infrastruktury, ve smyslu zákona o pozemních komunikacích a současně liniového zákona. Jedná se o stavbu trvalou.

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

Podrobné řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí.

Podrobnosti umístění stavby na pozemku a prostorového řešení stavby jsou rovněž patrné z grafické přílohy tohoto rozhodnutí.

Seznam stavebních objektů, které jsou předmětem rozhodnutí:**SO 102 Úprava silnice I/3**

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci silnice I/3, její rozšíření a doplnění o odbočovací pruhy v návaznosti na nově vzniklou křižovatku s ulicí Papírenskou a silnicí pro napojení letiště České Budějovice a výhledovou intenzitou dopravy.

SO 103 Založení silnice pro napojení letiště

Tento stavební objekt řeší založení nového propojení letiště České Budějovice se silnicí I/3, jedná se pouze o krátký úsek v místě křižovatky, na který navazuje související stavba. Novým propojením vznikne průsečná světelná křižovatka.

SO 136.3 Stezka podél ulice Papírenská ZÚ - km 0,188

Tento stavební objekt je rozdělen do 3 podobjektů dle jejich správcovství a umístění. Dotčený podobjekt SO 136.3 řeší vybudování společné stezky pro chodce a cyklisty západně od silnice I/3 podél nové silnice směr západ (SO 103) a navazuje tak na související stavbu vedoucí k letišti. Do tohoto podobjektu také spadají dopravní ostrůvky umístěné na silnici I/3 (jeden v místě sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty a druhý na jižním paprsku křižovatky). Součástí tohoto stavebního objektu je také úprava křižovatky silnice I/3 s místní komunikací vedoucí do Litvínovic v km 0,390 89 (staničení SO 102) a úprava sjezdu ze silnice I/3 k bývalé ČOV v km 0,381 95 (staničení SO 102).

Vymezení území dotčeného vlivem stavby:

Navržená stavba představuje novou křižovatku na stávající silnici I/3. Přestože je stavbou křižovatky dotčena silnice I. třídy, shledává stavební úřad vlivy stavby jako lokální. Při vymezení území dotčeného vlivy stavby dospěl stavební úřad k závěru, že tento vliv se s přibývajícím vzdáleností od samotné stavby projeví s různou mírou intenzity.

Území, na němž dojde k přímému dotčení a kde se vlivy stavby se projeví nejvýznamnějším způsobem představuje zejména samotné místo stavby. Vymezení tohoto území odpovídá seznamem stavbou dotčených pozemků, který je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí. S menší mírou intenzity se dotčení vlivy stavby projeví na pozemcích v jejím bezprostředním okolí a dále na pozemcích na bezprostřední okolí stavby navazujících. Dotčenému území s touto menší mírou intenzity odpovídá okruh pozemků, které jsou uvedeny v části odůvodnění tohoto rozhodnutí, jakožto pozemky sousední.

Vliv stavby v lokalitách od stavby odlehlejších bude zcela zanedbatelný.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. David Vitouš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby - ČKAIT 0015389, SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech souvisejících staveb a případných investic souvisejících s předmětnou stavbou.
3. Před započítím stavby bude zaměřen sklípek na pozemku parc.č. 131/25 v k.ú. Litvínovice a projektant následně prověří, zda je technicky proveditelné jeho zachování.
4. Stavebník zajistí, aby při přepravě materiálů a stavební techniky na stavenišť nebyly nedůvodně zatěžovány silnice nižších tříd, existuje-li alternativa po silnici I. třídy či dálnici. Zejména zajistí, aby přesun stavebních materiálů neobtěžoval obyvatele v přilehlých obytných čtvrtích a v sousedních obcích. Stavebník zajistí, aby komunikace na pozemku parc.č. 940/20 v k.ú. Litvínovice nebyla po dobu výstavby využívána jako objízdná trasa.
5. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby osobou oprávněnou podle autorizačního zákona.
6. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.

7. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem s příslušným oprávněním k vykonávání vybraných činností ve výstavbě. Jméno a adresu, respektive název a sídlo, stavebník oznámí stavebnímu úřadu před započítím prací.
8. Při provádění stavby je stavebník povinen ohlásit stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, a to neprodleně po jejich zjištění.
9. Před zahájením stavby je stavebník povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
10. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací pro povolení záměru a dokumentací pro provádění stavby odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
11. Staveniště bude vhodným způsobem označeno a zabezpečeno. Výkopy (překopy) budou vybaveny bezpečnými přechody a přejezdy, které umožní přístup a příjezd do přilehlých staveb, popřípadě na přilehlé pozemky. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
12. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení energetického zákona.
13. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu příslušných ustanovení zákona o vodovodech a kanalizacích.
14. Stavba bude prováděna se zřetelem na vyjádření příslušných správců sítě technické infrastruktury. Stavebník má povinnost ověřit, že stavbyvedoucí zajistil vytyčení tras technické infrastruktury na staveništi. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochranných pásem, musí být respektovány.
15. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření.
16. Stavebník zajistí provedení takových opatření v průběhu stavebních prací, aby nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
17. Na stavbě použité mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
18. Stavebník bude po celou dobu provádění stavby činit taková opatření, aby minimalizoval negativní projevy prašnosti v okolí stavby.
19. Stavebník bude po celou dobu provádění stavby činit taková opatření, aby nevznikal nedůvodný hluk ze stavební činnosti.
20. Stavebník zajistí příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků na staveništi tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnicích či na zelených plochách.
21. Stavebník zajistí, aby během stavby nebyly vynášeny nečistoty ze staveniště na pozemní komunikace. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování zeminou, betonovou směsí apod.
22. Při využití pozemních komunikací pro potřeby staveniště stavebník opatří povolení „zvláštního užívání pozemní komunikace“ od příslušného silničního správního úřadu.
23. Součástí projektové dokumentace je rovněž návrh dopravně inženýrského opatření, které však není předmětem tohoto povolení. Stavebník zajistí projednání návrhu dopravně inženýrského opatření v řízení před příslušným silničním správním úřadem (povolení uzavírky provozu na pozemní komunikaci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích).
24. Při provádění prací si bude stavebník počínat si tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí či zařízení nebyla způsobena škoda. Stavebník bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí a v případě nesrovnalostí bude přednostně usilovat o smírné vyřešení. Škody prokazatelně způsobené prováděním stavby třetím osobám, odstraní, případně nahradí stavebník na vlastní náklady.
25. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot

stanovených ČSN, a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.

26. V souladu s § 153 stavebního zákona pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavby.
27. Realizace všech částí stavby budou prováděny v souladu s příslušnými technickými normami. Práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat jen po jejich získání.
28. Podle § 266 odst. 1 stavebního zákona je stavebník povinen neprodleně oznámit krajskému stavebnímu úřadu nepředvídaný archeologický nebo paleontologický nález nebo nález kulturně cenného předmětu, detailu stavby nebo chráněné části přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, práce v místě nálezu přerušit a zaznamenat do stavebního deníku čas a okolnosti nálezu, datum oznámení krajskému stavebnímu úřadu a popis provedených opatření.
29. Stavebník je podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
30. Stavebník na vyžádání poskytne dotčeným vlastníkům kopii výsledků provedené pasportizace budov.
31. Stavba bude dokončena do 31.12.2032.

III. Stanoví podmínky k zabezpečení ochrany veřejných zájmů vyplývající z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů:

1. **Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku (JES) Krajského úřadu jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 25.9.2025 pod č.j. KUJCK 110722/2025:**

A.

z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“) a v souladu s § 4 odst. 2 ZOPK, zásah do významného krajinného prvku - vodního toku řeky Vltavy, toku IDVT 10274471 Zlatá (Mlýnská) stoka a údolní nivy řeky Vltavy:

1. V průběhu stavby budou přijata opatření, která zamezí znečištění toku řeky pohonnými hmotami a mazivy a dalšími chemickými látkami, které by mohly ovlivnit stav povrchových a podzemních vod. V případě betonáží v toku je nutné je provádět nasucho, oplach nového betonu je možný až po jeho úplném vyzrání.

2. Čerpané stavební vody z prostoru stavby nesmí znečistit tok pod stavbou a bude přijato opatření pro jejich dočištění před nátokem zpět do řeky (vsakovací jámy, vypouštění přes vegetaci nebo šterkové pole).

3. Kácení dřevin bude provedeno mimo hnízdní období ptáků. Mimo toto období je možné jen na základě souhlasu osoby provádějící biologický dohled po provedení kontroly dotčených dřevin.

B.

z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) a souladu s § 9 zákona o ochraně ZPF:

1. Před započítáním prací budou v terénu vytyčeny hranice trvalého záboru půdy. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.

2. Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.

3. Z plochy trvalého záboru ZPF o výměře 0,8624 ha bude v rámci přípravy území provedena skrývka humusového horizontu dle přiloženého pedologického průzkumu provedeného v srpnu 2023 RNDr. Jaroslavem Bosákem, MBA. Objem skrývky ornice při mocnosti 0,15 m a 0,25 m činí ca 2083 m³.

4. Z plochy dočasného záboru ZPF nad 1 rok o výměře 1,0972 ha bude v rámci přípravy území provedena skrývka humusového horizontu dle přiloženého pedologického průzkumu provedeného v srpnu 2023 RNDr. Jaroslavem Bosákem, MBA. Objem skrývky ornice při mocnosti 0,15 m a 0,25 m činí ca 2643 m³.

5. Pro část ploch trvalého a dočasného záboru je udělena výjimka z povinnosti provést skrývku dle ust. § 8 zákona o ochraně ZPF, neboť se zde nachází půdy antropogenně znehodnocené (umístění v zastavěném území, zapojený porost náletových dřevin, vodoteč a jiné).

6. Skryté ornice budou uloženy na deponii skrývky umístěné na pozemcích parc. č. 1840/1, 1330/2, 1330/1, 1320/13, 1329/12, 1329/2 v k. ú. České Budějovice 7 a na pozemcích parc. č. 923/3 a 922/5 v k. ú. Litvínovice. Deponie bude zabezpečena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním.

7. Skrytá ornice z ploch trvalého záboru bude využita k ohumusování svahů a finálním vegetačním úpravám v množství ca 2100 m³ při tloušťce 0,15-0,2 m. Skrytá ornice z ploch dočasného záboru bude použita zpět k rekultivaci.

8. O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy a jejich dalším využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny všechny skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen vyhláška), tj. objem, přemístění, rozprostření, či jiné využití uložení, ochrana a ošetřování skrývky. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.

9. Při provádění prací budou učiněna příslušná opatření vedoucí k zabránění poškozování půdy a jeho vegetačního krytu.

10. Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. V případě hrozícího negativního ovlivnění hydrologických a odtokových poměrů v území dotčeném stavbou včetně případného narušení existujících meliorací, bude na základě návrhu odborné organizace zajištěna bezodkladně realizace potřebných opatření k zajištění a udržení jejich funkčnosti.

11. Investor stavby je povinen dotčeným orgánům - orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, jenž vydal souhlas s odnětím (zdejší krajský úřad, odbor životního prostředí) a orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (Magistrát města České Budějovice, odbor životního prostředí), a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci:

a. doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem,

b. písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

11. Po ukončení poslední fáze rekultivace oznámí investor ukončení příslušnému orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (Magistrát města České Budějovice, odbor životního prostředí), za účelem provedení šetření v terénu a vydání potvrzení o ukončení odnětí zemědělské půdy podle § 11b odst. 2 zákona. Dotčené pozemky budou navraceny zpět k zemědělskému využití na základě protokolu o předání k zemědělskému využití vlastníkům dočasně odejmutých pozemků, případně jiné osobě, která je oprávněna tuto zemědělskou půdu užívat. Po celou dobu provádění rekultivace zajistí žadatel vedení protokolu (provozního deníku), v němž bude zaznamenáno, jak rekultivační práce probíhají, jaké postupy přitom byly využity, jak jsou dodržovány termíny stanovené v plánu rekultivace a další podrobnosti nezbytné pro posouzení ve smyslu § 15 vyhlášky č. 271/2019 Sb.

Odnětí se týká níže uvedených pozemků:

Pozemek parc. č.	Katastrální území	Druh pozemku	Původní výměra [ha]	Trvale odnímaná výměra [ha]	Dočasně odnímaná výměra nad 1 rok [ha]
1469/86	Planá u Č. B.	zahrada	0,0842	0,0041	
1469/87	Planá u Č. B.	zahrada	0,0787	0,0055	
1469/88	Planá u Č. B.	zahrada	0,0854	0,0034	
1469/89	Planá u Č. B.	zahrada	0,0771	0,0016	
131/16	Litvínovice	zahrada	0,0414	0,0165	
131/17	Litvínovice	zahrada	0,0392	0,0109	
131/18	Litvínovice	zahrada	0,0360	0,0089	
131/19	Litvínovice	zahrada	0,0393	0,0144	
131/20	Litvínovice	zahrada	0,0389	0,0316	
131/21	Litvínovice	zahrada	0,0353	0,0298	
131/22	Litvínovice	zahrada	0,0377	0,0314	
131/23	Litvínovice	zahrada	0,0375	0,0063	
131/24	Litvínovice	zahrada	0,0396	0,0052	
131/25	Litvínovice	zahrada	0,0310	0,0032	
131/26	Litvínovice	zahrada	0,0359	0,0025	
131/27	Litvínovice	zahrada	0,0374	0,0022	
131/28	Litvínovice	zahrada	0,0347	0,0027	
915/1	Litvínovice	orná půda	0,0645	0,0086	
915/2	Litvínovice	orná půda	0,0594	0,0070	
915/3	Litvínovice	orná půda	0,0421	0,0080	
915/4	Litvínovice	orná půda	0,0473	0,0070	
915/5	Litvínovice	orná půda	0,0445	0,0071	
915/6	Litvínovice	orná půda	0,0335	0,0020	
916/3	Litvínovice	orná půda	0,0686	0,0111	
916/4	Litvínovice	orná půda	0,0305	0,0021	
916/6	Litvínovice	orná půda	0,0045	0,0014	
917/3	Litvínovice	trvalý travní porost	0,0306	0,0062	0,0194
917/4	Litvínovice	trvalý travní porost	0,0794	0,0253	0,0034
923/1	Litvínovice	orná půda	1,2862	0,0163	
923/8	Litvínovice	orná půda	0,1764	0,0764	0,0033
923/11	Litvínovice	orná půda	0,7584	0,1259	
923/17	Litvínovice	orná půda	0,1999	0,1104	0,0007

KÚ uděluje souhlas dle § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a k dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, vše v k. ú. Litvínovice a Planá u Českých Budějovic, pro žadatele - Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČ: 70890650 zastoupený společností Sagasta, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4, IČ: 04598555, za účelem realizace stavby „Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy”.

Pro realizaci uvedeného záměru jsou v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. d) zákona vymezeny orientačně odvozy za dočasné odnětí zemědělské půdy. Orientačně je odvod vyčíslen v podkladech pro vynětí ze ZPF pro investiční záměr "Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy".

Současně KÚ schvaluje plán rekultivace dočasné odnímané zemědělské půdy (doba rekultivace 3 roky) pro stavbu „Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy“, vypracovaný společností Sagasta, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4.

C.

z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“) a v souladu s § 17 odst. 1 zákona o vodách:

1. Stavebními pracemi a činnostmi s tím spojenou nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Mechanizace používaná při stavbě nesmí být mimo dobu provádění stavby zaparkována u vodního toku (dno, břehy a přilehlé pozemky do vzdálenosti min. 10 m od břehové hrany). Pohonné hmoty a jiné závadné látky budou skladovány pouze v prostoru zařízení staveniště. Doplňování pohonných hmot do stavebních strojů mimo prostor zařízení staveniště je zakázáno.

2. Pokud to bude možné bude zařízení staveniště zřízeno na vyvýšeném místě co nejvzdálenějším od vodního toku. Zařízení staveniště nesmí být zřízeno na břehu a ve vzdálenosti min. 10 m od vodního toku nebo mimo záplavové území toku.

3. Během výstavby nebudou zhoršovány odtokové poměry, tj. v záplavovém území nebude skladován lehce odplavitelný materiál. Skladování stavebního materiálu bude omezeno na nezbytně dlouhou dobu. V záplavovém území toku nebudou během stavby skladovány látky, jež by mohly negativně ovlivnit kvalitu vody. Při stavbě splavený materiál bude z koryta toku odstraněn v celém rozsahu splavení.

4. Případný splavený materiál při stavbě bude z koryta vodního toku odstraněn v celém rozsahu splavení.

6. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno minimálně 14 dní předem (písemně, e-mailem nebo telefonicky) pracovníkovi Povodí Vltavy, státní podnik, provozní středisko Vltava.

7. Na provozní středisko Vltava v Českých Budějovicích bude pro potřeby správce toku předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem (situace s okolím 50 m) v digitální formě (výkres v některém z formátů .dwg, .dgn nebo .dxf; seznam zaměřených bodů s uvedením jejich souřadnic X, Y, Z ve formátu .txt s oddělovači a dále pak výkresy - situace v měřítku 1:500 a detailní situační a výškové uspořádání v měřítku 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv), v tištěné podobě a digitálně ve formátu .pdf.

8. Zpracovaný povodňový a havarijní plán bude předložen příslušným orgánům k odsouhlasení.

9. Funkce ochranné hráze nesmí být stavbou dotčena, a to ani při zatížení vodou do úrovně stávající koruny hráze (po dobu realizace stavby je nezbytné použití vhodného systému jímkování).

10. Stavbou dotčené pozemky ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu.

11. Vzhledem k tomu, že vodní tok Vltava je v daném úseku vodácky využívanou trasou je nutné, aby stavba byla označena i na řece (poproudí i protiproudí plavba).

12. Konstrukce vozovky/stezky musí bez poškození umožnit pojezd vozidel a mechanismů údržby ochranné hráze dle požadavků správce toku a správce ochranné hráze (např. hmotnost 6 tun).

15. Dilatační spáry v protipovodňové zdi musí být těsněné proti tlakové vodě.

16. V rozsahu půdorysu pravobřežní ochranné hráze nedělat žádné podsypy, zásypy nebo obsypy opěrné zdi z propustných materiálů a nedělat žádné drenážní prvky. Veškeré podsypy, zásypy nebo obsypy konce opěrné zdi zasahujícího do tělesa hráze budou provedeny z řádně zhutněného (min. 95 % Proctor Standard) zemního materiálu vhodného pro homogenní zemní hráze dle ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže.

17. Kanalizační potrubí procházející tělesem pravobřežní ochranné hráze musí být v celé délce prostupu hrází uloženo podle zásad ukládání potrubí v tělese hráze dle ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními, případně dle ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže, tj. bez propustných podsypů a obsypů, s obetonováním potrubí a s řádně zhutněným zásypem ze zemin vhodných pro tělesa homogenních hrází.

18. V případě dotčení POZ budou navržena taková opatření, která zachovají funkčnost zbylého systému plošného odvodnění.

19. Prováděním prací v blízkosti HOZ nesmí dojít k jeho znečištění výkopovým materiálem a závadnými látkami z použitých mechanizačních prostředků.

20. Do HOZ nebudou zaústěny odpadní vody.

21. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno minimálně 14 dní předem příslušnému správci HOZ - Státní pozemkový úřad, odboru vodohospodářských staveb České Budějovice. V oznámení bude uveden odkaz na příslušné vyjádření a kontaktní údaje na zhotovitele stavby.

22. Příslušný pracovník SPÚ bude přizván na kontrolní dny stavby týkající se přeložky HOZ (SO 380), ke kontrole provedených prací před zásypem a ke kontrole provedení napojení nového zatrubnění na stávající profil HOZ.

23. Po dokončení stavby bude Státnímu pozemkovému úřadu, odboru vodohospodářských staveb České Budějovice předložena dokumentace skutečného provedení stavby (SO 380).

24. Před zahájením zemních prací bude JVS předložena k vyjádření dokumentace pro realizaci stavby včetně seznamu použitých materiálů.

25. Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytýčení sítí ve vlastnictví JVS.

26. V místech možného přejezdu stavebních strojů či jiné techniky bude vodovod (JVS) chráněn betonovými panely. Návrh uložení panelů bude předložen k odsouhlasení.

27. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno minimálně 14 dní předem příslušnému pracovníkovi JVS.

28. V připojovacích místech na stávající vodovod a v uzlových bodech je nezbytné použít šoupata s prodlouženou životností.

29. Kanalizace bude provedena z plastového potrubí jednovrstvého hladkého potrubí popřípadě dvouvrstvého žebrovaného potrubí plné žebro, minimálně SN 8.

30. Pro odvodnění komunikace budou požitky dešťové vpusti výhradně s horním sifonovým přepadem. Dešťové vpusti budou osazeny tak, aby delší rozměr otvorů v mříži byl orientován kolmo na směr jízdy.

31. Vodovod bude proveden z plastového potrubí (PE, PP) typu minimálně PE 100 s minimální pevností řadou 10.

32. Před zahájením zemních prací bude společnosti ČEVAK a.s., oddělení realizace investic předložena k vyjádření dokumentace pro realizaci stavby včetně seznamu použitých materiálů a koordinační situace případných dalších investičních akcí. Bez splnění této podmínky není možné zahájit zemní práce. Projektová dokumentace pro realizaci stavby bude řešit i podrobný harmonogram provádění ve vztahu k trvalému zajištění zásobování pitnou vodou a odvádění odpadních vod.

33. Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytýčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytýčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. Vytýčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem.

34. Před zahájením prací budou ve spolupráci s provozním střediskem ČEVAK a.s. ověřeny skutečné hloubky uložení stávajících vodohospodářských sítí.

35. Společnosti ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.

36. Uzavírku vody pro účely přepojení vodovodu je nutno nahlásit provozovateli minimálně 17 dnů předem.

37. Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace.

38. Napojení na stávající vodohospodářské síť bude provedeno ve spolupráci s provozem společnosti ČEVAK a.s.

39. O termínu konání tlakových zkoušek bude s dostatečným předstihem informován zástupce společnosti ČEVAK a.s. Tlaková zkouška bude provedena v souladu s ČSN 75 5911 (Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí) a dle podmínek provozovatele.

40. Pro zahájení technické kontroly před kolaudací stavby bude společnosti ČEVAK a.s. předán výtisk geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí (zaměření provedeno před záhozem potrubí) na aktuálním mapovém podkladu v měřítku 1:500. Součástí dokumentace pro technickou kontrolu před kolaudací stavby bude celkové kladečské schéma skutečného provedení vodovodu.

41. K technické kontrole, případně před vydáním kolaudačního rozhodnutí bude společnosti ČEVAK a.s. předána následující dokumentace a doklady:

- Geodetické zaměření skutečného provedení s razítkem geodeta. Dokumentace bude obsahovat technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí na papíru a v digitální podobě s výkresy ve formátu DGN.

- Dokumentaci skutečného provedení (situace, kladečský plán skutečného provedení a tabulka materiálu potrubí, podélné profily) včetně dokladové části a razítkem oprávněného projektanta.

- Protokoly o tlakových zkouškách vodovodních řadů (úseková zkouška, celková zkouška) provedené podle ČSN 75 5911.

- Kamerová zkouška kanalizace.

• Dále bude doloženo - doklad o výchozí kontrole hydrantů s revizí průtoku, doklad o proměření vytyčovacího vodiče, výchozí revizní zprávy a protokol o určení vnějších vlivů.

D.

z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) a v souladu s § 11 odst. 2 písm. d zákona o ochraně ovzduší:

1. Při realizaci stavby budou použity mechanismy splňující nejméně emisní parametry EURO 4, bude dbáno na omezování volnoběhu staveništní mechanizace.
2. Při realizaci stavby budou důsledně dodržována protiprašná opatření:
 - a. čištění mechanismů před výjezdem na komunikace,
 - b. čištění a údržba staveništních ploch a komunikací, v případě sednutí prachu bude tento odstraněn, aby nedošlo k jeho roznosu do okolí,
 - c. v případě provádění zemních prací za suchého a větrného počasí bude prováděno skrápění prашných ploch a suché zeminy, při nakládce a vykládce sypkého materiálu se budou minimalizovat spádové výšky,
 - d. sypké materiály budou uloženy na závětrné straně staveniště, pokud to nebude možné, budou deponie zakryty plachtami,
 - e. vozidla převážející sypké materiály budou vždy používat k zakrytí nákladu plachty,
 - f. plocha, která nebude zastavěna, bude co nejdříve osázena vegetací, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná, pokud tomu nebude bránit provoz na staveništi.

II.

KÚ souhlasí s tím, aby žadateli byla povolena výjimka ve smyslu § 56 odst. 1 ZOPK a ve smyslu § 56 odst. 2 písm. a) ZOPK pro tyto druhy živočichů zvláště chráněných podle přílohy č. III Vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení ZOPK - škeble rybniční (*Anodonta cygnea*) SO, velevrub malířský (*Unio pictorum*) KO, jelec jesen (*Leuciscus idus*) O, mník jednovousý (*Lota lota*) O, užovka obojková (*Natrix natrix*) O, slepýš křehký (*Anguis fragilis*) SO, čmelák sp. (*Bombus* sp.) O, zlatohlávek (*Oxythyrea funesta*) O, ropucha zelená (*Bufo viridis*) SO, EU, ledňáček říční (*Alcedo atthis*) SO, EU, strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*) O, EU, lejsek šedý (*Muscicapa striata*) O, EU, ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) SO, EU, ohniváček černočárny (*Lycena dispar*) SO, EU KO - kriticky ohrožený, SO - silně ohrožený, O - ohrožený. Druhy chráněné podle práva Evropské unie - EU za těchto podmínek:

1. Během průběhu prací, až do závěrečné kolaudace stavby a ukončení všech doprovodných akcí s možným vlivem na předmětné zvláště chráněné druhy, bude na lokalitě prováděn odborně způsobilou osobou ekologický dozor (osoba se znalostmi biologie dotčených zvláště chráněných druhů a s praktickou zkušeností s prováděním prací v lokalitách s výskytem druhů, se znalostí navrhování záchranných opatření a vytváření náhradních biotopů).
2. Během provádění prací bude dbáno pokynů ekologického dozoru a budou přijímána všechna potřebná, jím navrhovaná, opatření pro minimalizaci nebezpečí usmrcování předmětných druhů během stavby, návrhy kompenzačních opatření a návrhy na vytvoření možných náhradních biotopů.
3. Přípravu staveniště, odstraňování křovin, dřevin a skrývky zemin je nutné realizovat od začátku září do konce března, mimo toto období po předchozím souhlasu orgánu ochrany přírody a podle pokynů osoby provádějící ekodozor tak, aby nedošlo k poškození biotopů zvláště chráněných živočichů, nebo jejich usmrcování. Mezideponie zemin nesmí být umísťovány do niv vodních toků, do míst, kde by mohlo docházet k jejich splavování do vodních toků při větších dešťových srážkách a do biotopů zvláště chráněných druhů.
4. Před zahájením přípravy území osoba provádějící ekodozor provede kontrolu staveniště z hlediska výskytu zvláště chráněných druhů hmyzu a plazů, a zajistí v případě potřeby záchranný transfer.
5. Během výstavby je nutné udržovat stav staveniště v takovém stavu, aby se zamezilo vzniku kaluží a jiných dočasných vodních ploch, které představují atraktivní sekundární biotopy pro obojživelníky. Vzniklé vodní plochy by měly být ideálně okamžitě zasypány, aby nedošlo k jejich osídlení. V případě že k osídlení dojde, je nutné před zasypáním kontaktovat ekodozor a následně zajistit vychytání a transfer jedinců.
6. Předběžný návrh lokalizace a délek dočasných zábran je níže. Tento návrh bude zapracován do zadávací dokumentace stavby PDPS před vypsáním výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dočasné zábrany jsou obecně rozděleny na odchytové a bezodchytové. V této fázi správní orgán předpokládá zábrany na levém břehu Vltavy ve variantě odchytové, na pravém břehu ve variantě bezodchytové. U odchytových je potřeba v průběhu celé migrační sezóny (včetně podzimní) každodenní přítomnost obsluhujících osob, které budou provádět transfer živočichů na schválené náhradní lokality mimo trvalý i dočasný zábor stavby. Návrh bude upřesněn před zahájením prací,

případně při instalaci bariér, kdy bude vedení přizpůsobeno terénu v konkrétních lokalitách a podle situace rozhodnuto o umístění odchyťových nádob.

7. Za správnou lokalizaci, realizaci a údržbu plně funkčních dočasných zábran v celém rozsahu a po dobu trvání stavby, včetně transferu živočichů do předem schválených náhradních biotopů odpovídá odborně způsobilá osoba (případně firma), která bude disponovat platným rozhodnutím o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů podle ust. § 56 ZOPK, pro manipulaci s jedinci zvláště chráněných druhů v rámci provádění záchranných přenosů, vydaným Krajským úřadem Jihočeský kraj a platným pro území Jihočeského kraje. Tato osoba musí mít zkušenost s instalací migračních zábran na liniových stavbách většího rozsahu.

8. Podle návrhu osoby zodpovědné za fungování dočasných zábran proti vniknutí obojživelníků na stavbu a výsledků odchyťů na odchyťových bariérách po schválení správním orgánem a AOPK budou v případě potřeby instalovány trvalé zábrany proti vniknutí živočichů na ukončenou stavbu. Ukončení případných trvalých zábran pro obojživelníky u mostů a propustků je nutné provést tak, aby v mezeře mezi zábranou a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod obojživelníků. Zábrany musí přiléhat k terénu tak, aby nevnikaly škvíry, kde by mohlo docházet k úhynům jedinců. Řešení by mělo být ideálně bezúdržbové a s dostatečnou životností.

10. V průběhu prací bude veškeré technické zařízení zabezpečeno tak, aby nedošlo k úniku ropných a jiných chemických látek do vodních toků a půdy, a tím ke změně nebo poškození biotopů přítomných zvláště chráněných živočichů. Toto opatření se týká i stavebních vod vzniklých v průběhu stavby tělesa komunikace a dalších navazujících objektů. Tyto vody nesmí být sváděny přímo do toků, nýbrž do zásakové jímky, nebo likvidovány jiným způsobem (odvoz na ČOV, nebo vypouštění do vegetace).

11. Bude zajištěna ochrana řeky Vltavy a ostatních dotčených vodních toků (Zlatá stoka) před splachy jemných zemních částic z obnažených skrytých ploch po dobu výstavby. V případě splachů budou realizovány záchytné retenční jímky, případně filtrační hrázky.

12. Všechny přeložky elektro a slaboproudu v nadzemním vedení budou respektovat obecné zásady ochrany ptáků před úrazem či usmrcením elektrickým proudem.

13. Případné v budoucnu navržené protihlukové stěny budou zbudovány přednostně z neprůhledných materiálů. V případě použití průhledných stěn budou zabezpečeny tak, aby byly dostatečně viditelné (použití svislých pruhů barevně kontrastujících s okolím, vzájemný rozestup max. 10 cm, šířka min. 2 cm).

14. V případě, že bude v průběhu stavby nebo při kontrolním biologickém průzkumu před zahájením stavby zjištěn výskyt dalších druhů zvláště chráněných živočichů, je potřeba požádat o udělení výjimky i pro tyto druhy a přijmout ochranná opatření, případně realizovat kompenzační opatření.

15. V souladu se zněním ust. § 56 odst. 6 ZOPK, resp. jeho současného právního výkladu stanovuje správní orgán následující plán kontrol - správnímu orgánu bude oznámeno jméno osoby vykonávající ekodozor a investor zajistí, aby této osobě byla prokazatelně předána všechna rozhodnutí ve věci k seznámení s jejich podmínkami. Správní orgán bude prokazatelně informován o zahájení stavby (předání staveniště zhotoviteli). Osoba provádějící ekodozor bude zasílat správnímu orgánu 1x za 6 měsíců zprávu o své činnosti.

16. Správní orgán bude v místě stavby provádět kontroly plnění podmínek, za kterých byla výjimka udělena, a to zejména v rámci kontrolních dnů stavby, jejichž harmonogram držitel výjimky předá při zahájení stavby správnímu orgánu a o jejichž konání v konkrétních dnech držitel výjimky správní orgán předem informuje. Držitel výjimky umožní správnímu orgánu účast na těchto kontrolních dnech a poskytne mu součinnost nezbytnou k řádné kontrole plnění podmínek udělované výjimky. Správní orgán může současně kdykoli po dobu platnosti výjimky vyzvat držitele výjimky k umožnění kontroly, přičemž držitel výjimky je povinen poskytnout k provedení kontroly nezbytnou součinnost včetně zajištění odpovědné osoby při takové kontrole.

V souladu s § 56 odst. 3 ZOPK se výjimka uděluje za předpokladu respektování výše uvedených podmínek. Výjimka se povoluje ze zákazů uvedených v § 50 odst. 2 ZOPK škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů živočichů, a to pro zásah v podobě zásahu do jím užívaných sídel a rušení jedinců v přirozeném vývoji v počtu jedinců až nižších desítek.

Výjimka je platná od nabytí právní moci rozhodnutí do konečného ukončení všech prací souvisejících se stavbou a platí pro možnost chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat v nezbytné míře a při nemožnosti jiného řešení, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla, škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje a dopravovat jedince dotčených výše jmenovaných druhů v souvislosti s úpravou pozemků a stavbou samotnou.

III.

KÚ souhlasí s tím, aby žadateli bylo ve smyslu § 8 odst. 1 ZOPK povoleno kácení dřevin rostoucích mimo les, na pozemcích dotčených stavbou „Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy“ v katastrálním území Planá u Českých Budějovic, a to v následujícím rozsahu:

č.	Druh dřeviny	Obvod kmene	Parc. č. Katastrální území	poznámka
83	Dub letní Quercus robur	148, 129	1469/87 Planá u Č.B.	kolize se stavbou
119	Křoviny Souvislé porosty		915/1, 915/2, 917/4, 923/11, 923/17, 131/16, 131/17, 131/18, 131/19, 131/20, 131/21, 131/22, 131/23, 131/24, 131/25, 131/26, 131/27, 131/28, 131/29, 131/50, 131/63, 131/64, 941 Litvínovice	kolize se stavbou

za těchto podmínek:

1. Dřeviny, které káceny nebudou a zůstanou zachovány, je nutné chránit proti poškození nadzemní i podzemní části dřeviny stavební technikou dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kácení bude realizováno mimo hnízdní období ptáků. Výsadba proběhne nejpozději do jednoho roku od dokončení stavebních prací.

KÚ požaduje, aby žadateli bylo ve smyslu § 9 odst. 1 ZOPK uloženo provedení náhradní výsadby, jako kompenzace ekologické újmy vzniklé kácením výše uvedených dřevin v rozsahu stanoveném projektovou dokumentací, SO 803 - vegetační úpravy. Výsadby budou realizovány v k. ú. Litvínovice a v k. ú. Planá u Českých Budějovic podél nové komunikace, za podmínky:

Ozelenění je předloženou projektovou dokumentací navrženo v tomto rozsahu:

Stromy listnaté		
Acer campestre	Javor babyka	51
Malus sp.	Jabloň	23
Pyrus communis	Hrušeň	6
Quercus robur	Dub letní	18
Sorbus aucuparia	Jeřáb ptačí	19
Stromy celkem		117
Keře celkem		500 m ²

Současně KÚ požaduje, aby žadateli byla uložena povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání:

1. sazenice stromů budou s balem, o velikosti ok 12-14 cm,
2. k sazenicím budou osazeny 3 kůly (průměr min. 5 cm, 200 cm dlouhé) spojené příčnicemi, dřeviny budou ke kůlům uchyceny úvazky, kmeny budou chráněny bílým nátěrem před korní spálou,
3. sazenice budou hned po vysazení zality a ořezány,
4. výsadba bude provedena v souladu se standardy péče o přírodu a krajinu - Výsadba stromů (SPPK A02 001: 2021 I. revize),
5. po realizaci výsadby bude výsadba oznámena a předána odboru životního prostředí Magistrátu města České Budějovice.

Provedení výsadby bude následně bezprostředně oznámeno Krajskému úřadu Jihočeského kraje, oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES a bude provedena následná kontrola.

Při výsadbě budou zajištěny dobré výsadbové podmínky (tj. použití kvalitního substrátu - zeminy, příprava přiměřených výsadbových jam apod.), vysazované stromy budou za účelem ochrany proti větru fixovány vždy alespoň jedním odkorněným kulem, k němuž budou připevněny tak, aby nebyla při větru odírána jejich kůra (borka) o kůl. K uvázání bude použit měkkého materiálu, který nezpůsobí poškození stromu, nebude použit drát či umělohmotné provazy, které by

mohly zarůst do dřeva. Stromy budou chráněny proti poškození zvěří, případně zvířaty, a zároveň před případným poškozením způsobeným při strojním sečení trávy, a rovněž proti korní spále.

Vyhodnocení rozsahu náhradní výsadby dle výše uvedené tabulky je možné pouze současně se související stavbou navazujícího úseku Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354, včetně přemostění Vltavy.

2. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku Krajské Hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 26.5.2025 pod č.j. KHSJC 13828/2025/HOK CB-CK:

1. KHS JČ. kraje požaduje pro výše uvedenou stavbu „Propojení silnice I/3 s III/00354 včetně přemostění Vltavy - Papírenská“, České Budějovice stanovit zkušební provoz.

2. V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby (před jeho ukončením a uvedením stavby do provozu) musí být ověřeny předpoklady „Aktualizace hlukové studie Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy (okr. CB) (dále jen Aktualizace hlukové studie)“ a výsledky měření hluku z dopravy záměru „Propojení silnice I/3 s III/00354 včetně přemostění Vltavy - Papírenská“, České Budějovice“ včetně dopravy na souvisejících komunikacích po realizaci veškerých protihlukových opatřeních, navržených Aktualizací hlukové studie, získanými při přímém měření autorizovanou nebo akreditovanou laboratoří (dle § 32a zákona č. 258/200 Sb.) musí být prokázáno, že hluk z dopravy záměru „Propojení silnice I/3 s III/00354 včetně přemostění Vltavy - Papírenská“, České Budějovice“ včetně dopravy na souvisejících komunikacích nepřekračuje po realizaci veškerých protihlukových opatřeních, navržených Aktualizací hlukové studie ve vztahu k chráněným venkovním prostorům staveb (resp. chráněnému vnitřnímu prostoru staveb) ve vybraných výpočtových bodech, uvedených v Aktualizaci hlukové studie v denní i noční době (u nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována pasivní i individuální protihluková opatření) hygienické limity hluku, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“) a že jsou splněny požadavky vyplývající z § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

3. Před zahájením stavby záměru (před demolicí objektů spojených s realizací záměru) musí být provedena veškerá individuální protihluková opatření navržená Aktualizací hlukové studie (větrání okenními, resp. stěnovými šterbinami) tak, aby již v průběhu stavby bylo zajištěno splnění hygienických limitů hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb, vyjmenovaných v tabulce č. 22 Aktualizace hlukové studie.

4. Po celou dobu výstavby musí být dodržována organizační a technická protihluková opatření, která zajistí dodržení hygienických limitů hluku ze stavební činnosti, a to včetně použití stavebních mechanismů s předpokládanými hladinami akustického výkonu L_w , uvažovanými v Aktualizaci hlukové studie, jejich nasazenému počtu a délce jejich působení.

5. Musí být realizována veškerá pasivní protihluková opatření vyplývající z Aktualizace hlukové studie.

Tato podmínka musí být splněna k uvedení stavby „Propojení silnice I/3 s III/00354 včetně přemostění Vltavy - Papírenská“, České Budějovice do trvalého užívání.

6. Před uvedením staveb přeložek vodovodů souvisejících se stavbou „Propojení silnice I/3 s III/00354 včetně přemostění Vltavy - Papírenská“, České Budějovice do provozu budou předloženy KHS doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou a kontrolní rozborů vzorků upravené pitné vody v rozsahu kráceného rozboru, které prokáží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování.

IV. Ukládá stavebníkovi povinnost provedení zkušebního provozu na dobu 1 roku

Na základě závazného stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví - Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 26.5.2025 pod č.j. KHSJC 13828/2025/HOK CB-CK, bude před uvedením stavby do trvalého užívání v průběhu zkušebního provozu prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy včetně hluku z dopravy na přeložkách komunikací souvisejících se stavbou nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě, že hygienické limity hluku nebudou dodrženy, musí být navržena a realizována následná protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.

Stavebník písemně oznámí stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem zahájení zkušebního provozu a současně předloží souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů a stanovisko Policie ČR.

Výsledky tohoto měření, včetně zpracované zprávy budou součástí dokladů žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí.

Zkušební provoz se stanovuje na dobu maximálně 1 rok od okamžiku zahájení zkušebního provozu.

V. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu, která vyžaduje povolení, lze podle § 230 stavebního zákona užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí a jen k účelu vymezenému v tomto rozhodnutí. Stavebník je podle § 232 stavebního zákona povinen podat krajskému stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí, která obsahuje kromě obecných náležitostí podle správního řádu, identifikační číslo stavby, předpokládaný termín dokončení stavby a popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby. Žádost se podává na předepsaném formuláři podle § 11 a přílohy č. 10 k vyhlášce č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí stanovuje § 232 odst. 2 stavebního zákona.

VI. Stanoví fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídku stavby:

- zahájení výkopových prací,
- kontrola podkladní vrstvy,
- kontrola obrusné vrstvy a závěrečných prací,
- před plánovaným započetím zkušebního provozu.

VII. Stanoví podle § 198 odst. 1 stavebního zákona dobu platnosti rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihočeský kraj, IČO 70890650, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, 370 01 České Budějovice 1

Odůvodnění:

Dne 14.7.2025 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

Žádost byla podána k Magistrátu města České Budějovice, coby věcně a místně příslušnému správnímu orgánu. Na základě podnětu ze dne 26.11.2024 Krajský úřad - Jihočeský kraj, jakožto nadřízený správní orgán převzal věc k vyřízení místo podřízeného správního orgánu a rozhodne ve věci jako správní orgán prvního stupně. Usnesení o převzetí věci bylo vydáno dne 24.2.2025 pod č.j. KUJCK 25056/2025.

Dne 20.3.2025 stavebník zúžil předmět žádosti o stavební objekt „SO 465 Provizorní trolejové vedení DPMCB, ul. Kasárenská, Dvořákova“. Tento stavební objekt není předmětem tohoto rozhodnutí.

V ISSŘ je řízení zaevidováno po č.j. R/2025/188282, číslo záměru Z/2025/112728.

Opatřením ze dne 31.10.2025 pod č.j. KUJCK 122499/2025 stavební úřad vyrozuměl podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení o povolení záměru, současně stanovil podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil lhůtu 15 dnů od doručení vyrozumění do kdy mohli účastníci řízení podat námitky. Účastníci byli poučeni o koncentrační zásadě v řízení. Stavební úřad upustil od ústního jednání i ohledání na místě, neboť jsou mu poměry staveniště dobře známy, žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhovaného záměru a záměr je situován v území, ve kterém byl vydán územní plán. Součástí vyrozumění o zahájení řízení byla výzva účastníkům ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, aby se k podkladům rozhodnutí vyjádřili ve lhůtě 5 pracovních dnů po 8.12.2025, tedy po dni, kdy stavební úřad shromáždil veškeré podklady pro vydání rozhodnutí.

V průběhu řízení byly podány námitky proti stavbě.

Po uplynutí lhůty pro vyjádření a seznámení se s podklady pro vydání rozhodnutí, krajský stavební úřad přistoupil k vyhotovení meritorního rozhodnutí.

Usnesením ze dne 23.1.2026 pod č.j. KUJCK 11718/2026 stavební úřad rozhodl o účasti domnělého účastníka řízení, jmenovitě pana Mgr. Pavla Šimáka, Purkyňova 769/9, 370 01 České Budějovice, který se přihlásil dne 12.11.2025. Usnesením bylo rozhodnuto, že shora jmenovaný není účastníkem řízení.

Krajský stavební úřad v provedeném řízení o povolení záměru přezkoumal žádost podle § 182 až § 192 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona shledal, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje požadavky na výstavbu a je zpracována v souladu s § 158 odst. 1 stavebního zákona, v podrobnostech obsahu vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace odpovídá druhu a významu stavby, charakteru navrhované změny v území a podmínkám v území ve smyslu § 158 odst. 6 stavebního zákona. Krajský stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Odůvodnění hlavního výroku I.

Krajský stavební úřad v řízení o povolení záměru přezkoumal podanou žádost, neboť správní orgán má vždy povinnost zkoumat, zda obsah žádosti neodporuje obsahu připojené projektové dokumentace a jejích příloh, a musí se důsledně zabývat posouzením a vymezením předmětu řízení ve vazbě na pojmy stavebního zákona. Obsah žádosti neodporoval obsahu připojené projektové dokumentace a jejích příloh. Při přezkoumání žádosti postupoval krajský stavební úřad v souladu s dikcí stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Krajský stavební úřad žádost přezkoumal podle § 182 až § 192 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

V řízení o povolení záměru krajský stavební úřad posoudil, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 stavebního zákona, které hodnotil a poměřoval ve vzájemných souvislostech. Citované ustanovení stavebního zákona vymezuje, z jakých hledisek správní orgán záměr posuzuje, stanoví meze správního uvážení při rozhodování, zda záměr bude povolen nebo zda bude žádost zamítnuta. Jedná se o klíčové ustanovení pro stanovení podmínek povolení záměru. Krajský stavební úřad došel k závěru, že záměr je v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, tj. s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území.

Krajský stavební úřad provedl posouzení souladu záměru s územně plánovací dokumentací a došel k následujícím zjištěním:

Stavba řeší rozšíření stávající silnice I/3 za účelem vytvoření nové křižovatky, jakožto výchozího bodu pro budoucí Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354, včetně přemostění Vltavy.

ZÚR - ve znění aktualizací č. 1 - 3, 4a., 5. - 9., 11., 13. a rozsudku NSS 1As 15/2016 („ZÚR“)

Vymezuje v dotčeném území:

Záměr D57 Litvínovická ulice - zkapacitnění dnešní silnice I/3 (Litvínovická ulice) v úseku České Budějovice (křižovatka s ulicí Mánesova) - Boršov nad Vltavou (křižovatka s napojením plánované jižní tangenty), šíře koridoru 100 m.

Navržené řešení respektuje vymezení záměru a jeho definování v ZÚR, přestože ke zkapacitnění dnešní silnice I/3 dochází pouze lokálně v souvislosti s navrženou novou úrovní křižovatkou. Vlastní záměr zkapacitnění stávající silnice I/3 není předmětem tohoto řízení.

Předložený záměr je v souladu se ZÚR, neboť dochází k lokálnímu zkapacitnění silnice I/3.

Záměr je upřesněn Územními plány obcí Litvínovice a Planá v platném znění.

ÚZEMNÍ PLÁN obce Litvínovice v platném znění po změně č. 4

Dílčí vyhodnocení:

Posuzovaným záměrem je naplňováno.

kapitola d)

koncepce veřejné infrastruktury, včetně podmínek pro její umístění, vymezení ploch a koridorů pro veřejnou infrastrukturu, včetně stanovení podmínek pro jejich využití

Pro silniční dopravu územní plán navrhuje níže uvedené záměry dopravní infrastruktury, resp. koridory dopravní infrastruktury:

Koridor DI5:

Koridor dopravní infrastruktury určený pro umístění nové silnice v prodloužení ulice Papírenské v Českých Budějovicích a vznik nové křižovatky se silnicí I/3 včetně nového přemostění řeky Vltavy.

Koridor je primárně určen pro umístění hlavního objektu stavby (stavba silnice a křižovatky) a k němu náležejících souvisejících objektů (např. mostní objekty, dešťové usazovací nádrže, propustky, křižovatky) a sekundárně pro umístění staveb vyvolaných (např. vyvolané úpravy komunikací, přeložky inženýrských sítí, polních cest, protipovodňových opatření), bez nichž nelze stavbu hlavní realizovat.

Koridor DI57:

Koridor je vymezen primárně pro realizaci zkapacitnění silnice I/3 a pokud neznemožní nebo neztíží realizaci záměru zkapacitnění silnice I/3 i pro

- umístění přeložky silnice III/14322 při průchodu zastavěným územím obce Litvínovice a v návaznosti na něj (v trase silnice I/3 - sídliště Máj a trase silnice I/3 - přemostění Vltavy, ul. Papírenská),
- umístění nových křižovek na silnici I/3 a křižovek realizovaných v souvislosti s výstavbou přeložky silnice III/14322,
- vedení nové cyklostezky včetně přemostění Vltavy propojující stávající cyklotrasu EV7 se stávající cyklotrasou 1092.

V případě výstavby nových křižovek na silnici I/3 nebo jakýkoliv úprav stávající kruhové křižovatky platí, že musí být kapacitně dimenzovány i na realizaci budoucí přeložky silnice III/14322.

Koridor je primárně určen pro umístění hlavního objektu stavby a k němu náležejících souvisejících objektů (např. mostní objekty, dešťové usazovací nádrže, propustky, křižovatky) a sekundárně pro umístění staveb vyvolaných (např. vyvolané úpravy komunikací, přeložky inženýrských sítí, polních cest, protipovodňových opatření), bez nichž nelze stavbu hlavní realizovat.

Koridor DI58:

Koridor dopravní infrastruktury určený pro umístění nové komunikace napojující letiště na silnici I/3 a dále na přeložku silnice III/14322 a umístění nové křižovatky na silnici I/3.

Koridor je primárně určen pro umístění hlavního objektu stavby (stavba silnice a křižovatky) a k němu náležejících souvisejících objektů (např. mostní objekty, dešťové usazovací nádrže, propustky, křižovatky) a sekundárně pro umístění staveb vyvolaných (např. vyvolané úpravy komunikací, přeložky inženýrských sítí, polních cest, protipovodňových opatření), bez nichž nelze stavbu hlavní realizovat.

Obecně pro koridory dopravní infrastruktury platí

V místě překryvu výše uvedených koridorů s plochami s rozdílným způsobem využití platí, pokud není výše pro konkrétní koridor uvedeno jinak, že do doby započetí užívání dokončené stavby, pro niž je koridor vymezen, nelze umisťovat takové stavby či záměry, které by znemožnily nebo ztížily realizaci stavby, pro niž je koridor vymezen.

V místech, kde se výše uvedené koridory a plochy vzájemně překrývají nebo navazují platí, že záměry, pro které jsou tyto koridory a plochy vymezeny, je nutné vzájemně koordinovat. Nelze v rámci navazujících řízení záměr umístit, aniž by byla vyřešena koordinace s překrývajícím nebo navazujícím záměrem.

V koridorech dopravní infrastruktury lze umisťovat cyklistické trasy nebo stezky, pěší trasy nebo stezky a dále sítě technické infrastruktury, nicméně tyto záměry nesmí znemožnit nebo ztížit realizaci stavby, pro níž je koridor vymezen.

Z popisu stavby v úvodu je zřejmé, že stavební záměr jako takový je v souladu s citovaným využitím, jak pro koridor DI57, tak i pro koridor DI58 a koridor DI5.

Přestože stavba samotné silnice propojující silnici I/3 se silnicí III/00354, včetně přemostění Vltavy není předmětem řízení, je nasnadě, že tato musí být napojena na stávající silnici I/3. Poloha i technické provedení tohoto napojení, respektive nové křižovatky zcela odpovídají předurčenému způsobu využití dle územního plánu obce. Způsob využití není nijak měněn

Vzhledem k charakteru těchto staveb a citovanému využití pro tyto plochy, lze konstatovat soulad s územním plánem obce Litvínovice.

ÚZEMNÍ PLÁN obce Planá v platném znění

Dílčí vyhodnocení:

Posuzovaným záměrem je naplňováno.

kapitola d)

koncepce veřejné infrastruktury, včetně podmínek pro její umisťování, vymezení ploch a koridorů pro veřejnou infrastrukturu, včetně stanovení podmínek pro jejich využití

silniční doprava

- koncepce silniční dopravní infrastruktury je stabilizována - zachovat základní kostru zajišťující obsluhu území:

- stávající silnice I/3 (v budoucnu silnice II/603):

zachovat stávající trasu silnice se záměrem zlepšení parametrů včetně minimalizace napojení ostatních komunikací
zajistit dopravní napojení letiště v místě stávajícího sjezdu - nová křižovatka

respektovat nové napojení sídla Planá do křižovatky napojující letiště, z této komunikace napojit lokalitu Štechrova mlýna

respektovat připravovanou rekonstrukci mimoúrovňové křižovatky

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - doprava silniční D57 - DS.D57

Hlavní využití (převažující účel využití) - zkapacitnění dnešní silnice I/3.

Přípustné využití - zkapacitnění dnešní silnice I/3, pozemní komunikace, zastávky a čekárny, zeleň - zejména ochranná, izolační a doprovodná, vodní toky, zařízení pro nakládání s vodami z komunikací, územní systém ekologické stability, technická infrastruktura obecního významu.

Podmíněně přípustné využití - není stanoveno.

Nepřípustné využití - využití, které zamezí zkapacitnění dnešní silnice I/3, pro kterou je plocha vymezena, bydlení - včetně staveb pro bydlení, rekreace - včetně staveb pro rodinnou rekreaci, občanské vybavení - včetně staveb a zařízení občanského vybavení, výroba a skladování - včetně staveb pro výrobu a skladování, stavby pro zemědělství.

Podmínky prostorového uspořádání - nejsou stanoveny.

Z popisu stavby v úvodu je zřejmé, že stavební záměr jako takový je v souladu s citovaným využitím, jak pro koridor DI57, tak i pro koridor DI58 a koridor DI5.

Území obce Planá se stavba dotkne pouze okrajově, a to výhradně rozšířením stávající silnice I/3, nová křižovatka leží celá v sousedním k.ú. Litvínovice. Poloha i technické provedení stavby odpovídají určenému způsobu využití dle územního plánu obce. Způsob využití není nijak měněn

Vzhledem k charakteru těchto staveb a citovanému využití pro tyto plochy, lze konstatovat soulad s územním plánem obce Planá.

Krajský stavební úřad dále dovodil, že záměr je v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, tj. s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území. Při tomto hodnocení vycházel krajský stavební úřad z premisy, že soulad s cíli a úkoly územního plánování se posuzuje pouze v případě, že obec nemá vydán územní plán. Pokud obec má územní plán, má se za to, že soulad s cíli a úkoly územního plánování je již v podmínkách územního plánu zajištěn. Jelikož v tomto případě mají obce Litvínovice a Planá platné územní plány, je předpokladem, že všechny relevantní cíle a úkoly územního plánování jsou zapracovány právě v územně plánovací dokumentaci.

V řízení o povolení záměru dále krajský stavební úřad posoudil, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, tj. s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů. Doplněná žádost odpovídá náležitostem § 184 stavebního zákona, byla podána na stanoveném formuláři dle § 4 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 149/2024 Sb., přičemž součástí žádosti byla dokumentace pro povolení záměru, tj. projektová dokumentace, odpovídající obsahu a členění podle vyhlášky č. 131/2024 Sb. ve vazbě na § 158 odst. 1 a 6 stavebního zákona. Záměr splňuje požadavky na výstavbu, tzn. navržená stavba je v souladu s požadavky na výstavbu definovanými částí čtvrtou stavebního zákona (hlava I) a vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.

V řízení o povolení záměru krajský stavební úřad rovněž posoudil, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, tj. požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy. Při posuzování souladu záměru s požadavky jiných právních předpisů vycházel krajský stavební úřad z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů. V průběhu řízení neevidoval krajský stavební úřad negativní, nepřipustná či nesouhlasná vyjádření nebo závazná stanoviska dotčených orgánů chránících veřejné zájmy podle jiných právních předpisů. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí krajského stavebního úřadu. Podmínky k zabezpečení ochrany veřejných zájmů vyplývající z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů byly zapracovány do tohoto rozhodnutí vedlejším výrokem III.

Krajský stavební úřad současně posoudil v řízení o povolení záměru, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. e) stavebního zákona, tj. požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, tedy s požadavky, které směřují k možnosti připojení k příslušné infrastruktuře. Při tomto posuzování vycházel krajský stavební úřad především z vyjádření vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, přičemž v průběhu řízení neevidoval negativní, nepřipustná či nesouhlasná vyjádření vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury. Připojení na technickou infrastrukturu je řešeno projektovou dokumentací a koordinováno se samostatným záměrem v téže lokalitě.

Krajský stavební úřad konečně posoudil v řízení o povolení záměru, zda je předmětný záměr v souladu s požadavky § 193 odst. 1 písm. f) stavebního zákona, tj. ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Toto ustanovení stavebního zákona je motivováno zajištěním souladu záměru s ochranou práv účastníků řízení, tedy těch, kterých se záměr týká a ovlivňuje sféru jejich zákonem stanovených práv a zájmů. Zajištění tohoto souladu neznamena, že by krajský stavební úřad byl povinen vyhovět všem námitkám účastníků řízení, musí však hledat adekvátní míru ochrany jejich práv a právem chráněných zájmů. Je nutné mít na vědomí, že tímto ustanovením jsou chráněna práva a právem chráněné zájmy všech účastníků řízení, tedy i stavebníka. V kontextu výše uvedeného krajský stavební úřad žádost přezkoumal podle dikce stavebního zákona a projednal ji s účastníky řízení, přičemž k ochraně práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení stanovil podmínky obsažené ve výrokové části tohoto rozhodnutí, tj. ve vedlejším výroku II.

Krajský stavební úřad v průběhu řízení o povolení záměru neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Účastníci řízení neuplatnili námitky a dotčené orgány neuplatnily nová svá stanoviska.

Odůvodnění vedlejšího výroku II.

V souladu s § 197 odst. 1 a § 211 odst. 1 stavebního zákona stanovil krajský stavební úřad podmínky pro provedení stavby směřující k ochraně veřejných zájmů, především dodržení požadavků na výstavbu, a k ochraně práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Stanovené podmínky pro provedení stavby vyplývají především z povinností obsažených ve stavebním zákoně a jiných právních předpisech, případně normách, vztahující se k předmětné stavbě.

Podmínka č. 1 odkazuje na přiloženou projektovou dokumentaci. Projektant coby autorizovaná osoba odpovídá za odpovídá odbornou úroveň výkonu veškerých odborných činností poskytovaných v souvislosti s udělenou autorizací.

Podmínka č. 2 ukládá stavebníkovi povinnost dbát na řádnou koordinaci souvisejících záměrů. Předmětem tohoto stavebního povolení jsou pouze vyjmenované stavební objekty, nicméně tyto objekty jsou součástí souboru staveb, jež se budou realizovat v rámci jednoho investičního záměru. Náležitá koordinace všech těchto stavebních objektů je nezbytnou podmínkou řádné realizace stavby.

Podmínka č. 3 reflektuje námitku uplatněnou účastníkem řízení, který poukázal na existenci částečně podzemní stavby sklípku na svém pozemku parc.č. 131/25 v k.ú. Litvínovice, přičemž požaduje její zachování. Stavební úřad uložil stavebníkovi povinnost provést před započetím stavby její zaměření a projektant následně prověřit, zda je technicky proveditelné jeho zachování. Pokud bude zachování stavby sklípku možné a technicky proveditelné, bude

zachována. Konečné slovo ohledně technické proveditelnosti musí mít projektant realizační dokumentace stavby pozemní komunikace.

Podmínka č. 4 ukládá stavebníkovi, potažmo zhotoviteli povinnost počínat si ohleduplně ve vztahu k obyvatelům přilehlých obcí. Realizace stavby si vyžádá přepravu značného množství materiálů, přičemž je nasnadě, že tento transport bude zajišťován nákladní automobilovou přepravou. Požadavek na vymístění této nákladní automobilové dopravy z intravilánu obcí si klade za cíl nesnižovat kvalitu bydlení v obcích v okolí staveniště. Jednotliví dopravci budou muset využít k transportu silnice I. třídy, potažmo dálnice všude tam, kde to bude možné. Ekonomická výhodnost případného použití silnic nižších tříd k transportu materiálů není relevantním důvodem pro jejich využití.

Krom obecné formulace stavební úřad výslovně uložil stavebníkovi povinnost zajistit, aby komunikace na pozemku parc.č. 940/20 v k.ú. Litvínovice nebyla po dobu výstavby využívána jako objízdná trasa. Má se tím na mysli nejen to, že tato trasa nesmí být značena jako objízdná, nýbrž i reálné zamezení možnosti využití této komunikace jako neoficiální objížďky.

Podmínka č. 5 vyplývá ze stavebního zákona, neboť se jedná o stavbu financovanou z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel.

Podmínka č. 6 týkající se oznámení zahájení stavby si klade za cíl přispět k právní jistotě ohledně okamžiku zahájení stavby.

Podmínka č. 7 vyplývá ze stavebního zákona a jednoznačně stanoví, že stavba bude prováděna dodavatelsky.

Podmínka č. 8 ukládá stavebníkovi povinnost ohlásit stavebnímu úřadu případné závady na stavbě. Krom zajištění bezpečnosti je smyslem hlášení případných závad též prevence jejich opakování na jiných stavbách.

Podmínka č. 9 ukládá stavebníkovi povinnost zveřejnit štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí, popřípadě informace z něho. Tyto informace mohou napomoci subjektům dotčeným stavbou kontaktovat příslušné osoby v případě nepředvídaných problémů v průběhu výstavby.

Podmínka č. 10 přikazuje stavebníkovi stavbu řádně vytyčit osobou k tomu odborně způsobilou. Cílem je krom obecné povinnosti stavět dle schválené dokumentace především předejít případnému nedorozumění při dotčení jiných než tímto rozhodnutím dotčených pozemků.

Podmínka č. 11 má za cíl zajistit ochranu osob v blízkosti staveniště a současně zajistit přístupnost sousedních objektů, stejně tak jako zabránit nežádoucímu pohybu nepovolaných osob po staveništi.

Podmínky č. 12, 13 a 14 vychází ze specifických podmínek a požadavků správců a provozovatelů sítí dopravní a technické infrastruktury, přičemž v těchto podmínkách jsou obecně zohledněny relevantní podmínky z jejich stanovisek a vyjádření. Správci a provozovatelé sítí dopravní a technické infrastruktury jsou účastníky řízení, nikoliv dotčenými orgány.

Podmínky č. 15 až 21 vycházejí z obecně známých nešvarů, k nimž opakovaně dochází při provádění staveb. Povinnost dodržování těchto podmínek ukládají stavebníkovi obecné právní předpisy, jejich opakování ve výrokové části rozhodnutí si klade za cíl zdůraznit jejich význam.

Podmínka č. 22 reflektuje skutečnost, že povolení stavby nenahrazuje povolení podle zvláštního právního předpisu, jmenovitě dle zákona o pozemních komunikacích.

Podmínka č. 23 předjímá skutečnost, že v průběhu provádění stavby bude v okolí staveniště zapotřebí usměrňovat dopravu, typicky uzavírkou provozu na pozemní komunikaci či stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Stavebník zajistí projednání návrhu dopravně inženýrského opatření v řízení před příslušným silničním správním úřadem, neboť k tomuto stavební úřad není příslušný.

Podmínka č. 24 je zdůrazněním z obecných předpisů vyplývající tzv. obecné prevenční povinnosti, respektive povinnosti náhrady způsobené škody. Ačkoliv by bylo ideální vůbec žádné příkoří ani škody vlastníkům sousedních nemovitostí či zařízení nepůsobit, realita bývá odlišná. Touto podmínkou stavební úřad mimo jiné uložil stavebníkovi povinnost přednostně usilovat o smírné vyřešení případných rozporů.

Podmínky č. 25, 26 a 27 odkazují na prováděcí vyhlášku o požadavcích na výstavbu, potažmo na obecnou povinnost používat na stavbě pouze výrobky s příslušnou certifikací a dále pak požadavek ne nezbytnou odbornou kvalifikaci dodavatelů veškerých stavebních prací. Uložení těchto podmínek zdůrazňuje obecné povinnosti stavebníka.

Podmínky č. 28 a 29 odrážejí požadavky dle zákona o státní památkové péči. Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

Podmínka č. 30 reflektuje požadavek jednoho z namítajících, a totiž požadavek na poskytnutí kopie výsledků provedené pasportizace budov. Stavební úřad uložil stavebníkovi povinnost kopii výsledků na vyžádání dotčeným vlastníkům poskytnout, neboť se tímto transparentním přístupem posiluje vzájemná důvěra mezi stavebníkem a dotčenými vlastníky.

Podmínka č. 31 stanoví termín pro dokončení stavby. Jedná se o tzv. pořádkovou lhůtu.

Odůvodnění vedlejšího výroku III.

V souladu s § 197 odst. 1 stavebního zákona stanovil krajský stavební úřad podmínky, kterými bude zabezpečeno dodržování požadavků podle § 193 stavebního zákona, tj. podmínky k zabezpečení ochrany veřejných zájmů vyplývající z vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podle § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Ve smyslu § 18 odst. 4 stavebního zákona stanoví-li dotčené orgány ve svém vyjádření nebo závazném stanovisku podmínky, které se staly součástí rozhodnutí krajského stavebního úřadu, kontrolují v součinnosti s krajským stavebním úřadem jejich dodržování.

Ve smyslu rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 25.1.2024 pod č.j. 9 As 126/2022 - 45 převzal stavební úřad odůvodnění ze závazných stanovisek, z nichž převzal podmínky do tohoto rozhodnutí, a na následujících stranách je zhruba cituje. Ze stanovených podmínek vypustil pouze konkrétní jmenovité určení pracovníků jednotlivých subjektů. Jména jednotlivých pracovníků byla vypuštěna proto, že je zcela absurdní, aby správní rozhodnutí jmenovitě určovalo, který konkrétní pracovník provede příslušný úkon. Ještě absurdnější je představa, že by se případné personální změny, popřípadě změny pracovní náplně jednotlivých pracovníků u dotčených subjektů, mohly stát důvodem k budoucí změně správního rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

S ohledem na skutečnost, že závazná stanoviska zahrnují stavbu většího rozsahu, nežli je předmětem projednání, zúžil stavební úřad uložené podmínky o ty, které zjevně nejsou pro toto rozhodnutí relevantní. Jedná se o podmínky týkající se stavby mostu přes Vltavu. Pro zachování přehlednosti stavební úřad zachoval číslování podmínek ze závazného stanoviska. Následná citace z odůvodnění závazných stanovisek byla rovněž zúžena o zjevně nerelevantní pasáže, jež se vztahují k záměru většího rozsahu nežli je předmětem tohoto rozhodnutí.

KÚ jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 14 odst. 1 písm. a) ZJES a § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské řízení) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o krajích“), obdržel dne 10. 3. 2025 žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska - ID dokumentace SR00X00KRPBJ, dne 15. 4. 2025 byl žadatel výzvou č.j. KUJCK 48734/2025 vyzván k odstranění vad žádosti o JES. Dne 13. 6. 2025 byla žádost doplněna - ID doplněné dokumentace SR00X00UUFWR, jelikož stále obsahovala vady, byl žadatel opakovaně vyzván dne 17. 7. 2025, výzvou č.j. KUJCK 86055/2025 k jejich odstranění, doplněná projektová dokumentace - ID SR00X00Q00SA byla doručena dne 13. 8. 2025, č.j. KUJCK 94948/2025. Jednotné environmentální stanovisko má být vydáno namísto zásahu do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 ZOPK, zabránění úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů dle § 5 odst. 2 ZOPK, povolení ke kácení dřevin dle § 8 odst. 1 ZOPK, zásah do krajinného rázu dle § 12 odst. 2 ZOPK, výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů dle § 56 odst. 1 ZOPK, souhlasu s odnětím půdy ze ZPF dle § 9 zákona o ochraně ZPF, souhlasu ke stavbám a činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona dle § 17 odst. 1 vodního zákona, závazného stanoviska k povolení záměru dálnice a silnice I. třídy v zastavěném území či parkoviště s kapacitou nad 500 míst dle § 11 odst. 2 písm. d) zákon o ochraně ovzduší, stanoviska k terénním úpravám a odstranění stavby dle § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech.

Dle předložené projektové dokumentace je předmětem záměru nové propojení silnice I/3 u Litvínovic se sil. III/00354 (Lidickou třídou) v Českých Budějovicích. Součástí trasy je i nové přemostění Vltavy a dva inundační mosty. Nové propojení po svém dokončení doplní komunikační skelet Českých Budějovic a odlehčit Mánesovu ulici včetně Litvínovického mostu. Součástí projektu je i nové komunikační napojení parkoviště nemocnice, návrh nové průsečné světelně řízené křižovatky v napojení na silnici I/3 včetně řešení přídatných pruhů a změna stávajících křižovatek B. Němcové a Lidická třída na křižovatky se světelnou signalizací (SSZ). Ve čtvrtém rameni křižovatky s I/3 směr západ je rozhraní mezi touto stavbou a stavbou nového napojení Letiště ČB (stavba „Severní napojení JLČB“).

Trasa je na ZÚ od napojení s I/3 vedena ve volné trase přes dva inundační mosty a mostem přes Vltavu kolem stávajících řadových garáží vedena dál v trase stávající ul. Papírenská, ale s využitím celého uličního prostoru včetně koridoru po zrušené železniční vlečce. Po jižním okraji komunikace v zastavěné části je vedena oddělená trasa chodců a cyklistů, v lokalitě mostu přes Vltavu jsou chodci a cyklisti převedeni na severní stranu komunikace až po napojení s I/3. V rámci stavby byla upravena i Boletická ulice, obratiště MHD bylo nahrazeno novou podobou zastávek BUS. Ve směru k I/3 se jedná o zastávku zátkového typu. Jsou řešeny nároží stávajících křižovatek, úprava sjezdů, jsou navrženy přechody pro chodce a cyklisty, parkovací stání a v rámci silničního řešení jsou v křižovatkách navrženy přídatné pruhy dle prostorových možností stávající zástavby. V ul. B. Němcové je z důvodu úpravy křižovatky na světelně řízenou, navržen posun zastávek blíže k centru. Posun zastávek je nutný z důvodu umístění přechodu pro pěší a zajištění rozhledových poměrů.

SO 102 Úprava silnice I/3

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci silnice I/3, její rozšíření a doplnění o odbočovací pruhy v návaznosti na nově vzniklou křižovatku s ulicí Papírenskou a silnicí pro napojení letiště České Budějovice a výhledovou intenzitou dopravy.

SO 103 Založení silnice pro napojení letiště

Tento stavební objekt řeší založení nového propojení letiště České Budějovice se silnicí I/3, jedná se pouze o krátký úsek v místě křižovatky, na který navazuje související stavba. Novým propojením vznikne průsečná světelná křižovatka.

SO 136 Stezka podél ulice Papírenská ZÚ - km 0,188

Tento stavební objekt řeší vybudování dělené stezky pro chodce a cyklisty podél ulice Papírenská v k.ú. Litvínovic. Dělená stezka pro chodce a cyklisty začíná u SO 103 a navazuje tak na související stavbu vedoucí k letišti. V blízkosti přechodu pro chodce přes I/3 je stezka přerušena a nahrazena společnou stezkou pro chodce a cyklisty z důvodu stávajících stísněných podmínek. Cca v km 0,019 00 (SO 101) pokračuje již dělená stezka pro chodce a cyklisty, která vede po dvou inundačních mostech (SO 202 a SO 203) a po mostě přes Vltavu (SO 201) a dále pokračuje již jako stavební objekt SO 134, který je v k.ú. Českých Budějovic. Tato část stezky pro chodce a cyklisty je přimknuta k levé straně komunikace. Součástí tohoto stavebního objektu je také sjezd k OV6, který bude sloužit pro obsluhu budoucí občanské vybavenosti pouze osobními automobily, stezka vedená od OV6 na sever kolem ČOV, úprava křižovatky s místní komunikací v km 0,390 89 (staničení SO 102) a úprava sjezdu k ČOV v km 0,381 95 (staničení SO 102).

technická poznámka: shora nadepsaný popis SO 136 popisuje rozsah širší, než je předmětem tohoto rozhodnutí

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko. Příslušný orgán dospěl k tomuto závěru z následujících důvodů:

Odůvodnění dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“):

Záměr zasahuje z části do území, které je dle „Rámcového vymezení údolních niv“ součástí údolní nivy řeky Vltavy. Údolní niva je dle ust. § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK významným krajinným prvkem a jako taková je dle ust. § 4 odst. 2 ZOPK chráněna proti poškozování, zničení nebo ohrožení či oslabení její ekologicko-stabilizační funkce. KÚ se dále zabýval mírou ovlivnění významného krajinného prvku, tedy vodního toku Vltavy a Mlýnské (Zlaté) stoky IDVT 10274471. Koryto řeky Vltavy nebude přímo dotčeno, mohlo by dojít pouze k zprostředkovanému znečištění toku v případě nedodržení

podmínek vydaného rozhodnutí, nebo v případě havárie. V případě Mlýnské stoky dojde k přímému zásahu do koryta. Jedná o koryto již dříve zpevněné. V místě stavby dojde k přeložce toku tak, aby procházel podmostím navrženého inundačního mostu SO 202. Z hlediska funkčnosti tak nedojde k zásadní negativní změně v ekologickém stavu toku. Zpevněné koryto bude nahrazeno zpevněným korytem. Ekologicko-stabilizační funkce toku nebude výrazně zhoršena. Opevnění bude postupnou činností toku překryto přirozenými sedimenty a začne postupně alespoň částečně plnit ekologické funkce toku jako biotopu pro vodní organismy a vodní rostliny, a obnoví se v tomto úseku i samočisticí schopnosti toku. V tomto smyslu považuje správní orgán zásah do VKP za přípustný.

Ekologicko-stabilizační funkce stávajícího koryta řeky Vltavy je v místě stavby střední, jedná se také již o upravené koryto, nicméně+ aktuálně dobře zapojené do ekosystému. Zde dojde k omezení ekologicko-stabilizační funkce odstraněním břehových porostů. Břehové porosty budou ale odstraněny jen v malé části toku a částečně budou nahrazeny novými výsadbami. Proto považuje správní orgán dočasné snížení těchto funkcí za akceptovatelné.

Dále bude dotčena niva řeky Vltavy, a to přímo stavbou samotnou. Stavba je umístěna zhruba v ose, kde už jsou v nivě umístěny jiné stavby, je vedena v souběhu podél areálu autobazaru a u řeky se pak nachází areál ČOV (obec Litvínovice), nová komunikace je pak umístěna do proluky mezi ČOV a obytnou zónou u Stecherova mlýna. Niva je však v tomto místě již ovlivněna lidskou činností, byť se zde nachází i poměrně velké přírodě blízké plochy. I toto ovlivnění proto správní orgán nepovažuje za významně zhoršující ekologicko-stabilizační funkci údolní nivy jako takové. Niva je ovlivněna výstavbou a lidskou činností jak nad stavbou, tak pod stavbou (až po Obec Boršov). V podmínkách závazného stanoviska jsou stanovena opatření, aby nedošlo ke znehodnocení koryta obou toků pod staveniště, zejména pokud jde o kvalitu vody a případně ekologický stav toku, dále podmínky pro zachování funkčnosti údolní nivy jako významného krajinného prvku a biotopu živočichů a rostlin.

KÚ souhlasí s tím, aby žadateli byl vydán souhlas s činností, který může změnit nebo snížit krajinný ráz ve smyslu ust. § 12 odst. 2 ZOPK, ze kterého vyplývá, že krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu, přičemž zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Významnými krajinnými prvky jsou podle § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy, a dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle ust. § 6 ZOPK orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek. Pokud jde o významné krajinné prvky ve vztahu k navržené stavbě, jejich dotčení je diskutováno výše v tomto odůvodnění.

Součástí předložených podkladů je i studie vyhodnocení vlivu stavby na krajinný ráz (autor: Sagasta s.r.o.). Tato studie uvádí následující závěry:

Dotčený krajinný prostor je ze severní a západní strany vymezen silnicí I. třídy, doprovodnou vegetací a přilehlou zástavbou. Na západě omezuje viditelnost záměru zástavba garáží a zahrádkářská kolonie s ohraničující zelení. Na jihu tvoří hranici zejména budovy Stechrova Mlýna a doprovodná vegetace. Nejvyšší část mostního objektu (pylon) je potenciálně viditelný i z větší vzdálenosti, než je vymezen dotčený krajinný prostor, a to severozápadním a západním směrem (obr. 9). V obou těchto prostorech se však jedná o zemědělské plochy, kudy nevede žádná veřejná komunikace, turistická trasa nebo cyklotrasa, ze které by mohl být hodnocen krajinný ráz.

Dotčený krajinný prostor se nachází v ploché nivě řeky Vltavy. Podle geomorfologického členění reliéfu spadá území do celku Českobudějovická pánev, podcelku Blatská pánev a nejnižší geomorfologické jednotky - okrsku Zlivská pánev (Demek a Mackovčín, 2006). Zlivská pánev je okrsek v jv. části Blatské pánve. Jedná se o rovinný, převážně erozně denudační povrch na dně tektonické sníženiny omezený výraznými zlomovými svahy. Ve východní části se nachází středo a mladopleistocenní terasy Vltavy a Malše. Pro danou oblast jsou typické četné rybníky, statě a mrtvá ramena potoků. Z hlediska vegetace se oblast řadí do 3.-4. výškového stupně, avšak je málo zalesněná (smrkové a borové porosty s dubem, méně dubové porosty).

Dalším faktorem uplatňujícím se v utváření charakteru krajiny v místě záměru je vodstvo, a to zejména řeka Vltava, která je i významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb. Dotčený úsek řeky (útvár Vltava od Polečnice po tok Malše) si celkově zachovává přirozený hydromorfologický charakter projevující se meandrováním toku. V místě křížení záměru s Vltavou je však patrná úprava koryta toku napřímením. Podél koryta řeky Vltavy je vymezena valy aktivní zóna

záplavového území. Téměř celý dotčený krajinný prostor pak spadá do záplavového území pro Q100. Rovinatý reliéf je tedy výsledkem dlouhodobého postupného usazování splavenin z řeky Vltavy.

Okrajově do dotčeného krajinného prostoru zasahuje Mlýnský náhon, ze kterého se u Stecherova mlýna odpojuje vodní kanál Zlatá stoka protékající v západní části. Většinu prostoru pokrývají trvalé travní porosty nebo orná půda. Ze vzrostlé vegetace se nejvíce uplatňuje při východním okraji doprovodná vegetace řeky Vltavy a doprovodná vegetace podél cesty vedoucí od silnice I. třídy podél Stecherova mlýna k rodinným domům. Dále na tuto cestu navazuje pěšina, kterou lemují hlohová alej. Tuto alej lze považovat za stromořadí, které je definováno legislativou (vyhláška č. 189/2013 Sb.) jako řada nejméně 10 ks stromů v pravidelných rozestupech, a to i v případě, že některý z nich chybí. V západní části se pak také nachází mezi silnicí I. třídy a Zlatou stokou širší pás roztroušené zeleně.

Záměr zasahuje pouze malé území mezi zastavěným územím obcí Litvínovice a České Budějovice. Díky tomu se v místě nenachází památkově chráněné objekty. Historický význam má Stecherův mlýn. Dochovala část hlohové aleje, která v minulém století sloužila jako spojnice mezi Českými Budějovicemi a mlýnem U Stecherů.

Kromě doprovodné vegetace podél řeky Vltavy a částečně silnice ohraničuje prostor zejména městská zástavba (rodinné domy, zahrádkářské osady, garáže, obchodní centra, průmyslový areál) a samotné komunikace (silnice, cyklotrasa). Rodinné domy a zahrádkářské osady, které jsou odděleny přechodovou zelení, nebo komunikace s doprovodnou zelení, nebo narušení harmonických vztahů či měřítka. Garáže, obchodní centra nebo průmyslový areál (u Stecherova mlýna) na hranici dotčeného krajinného prostoru narušení harmonických vztahů a měřítka v krajině již způsobují. Vlastní Stecherův mlýn však svou formou představuje prvek lidské činnosti, který je v souladu s okolní krajinou.

Realizaci záměru dojde k další fragmentaci krajinné struktury. Oproti historickému stavu (mapovým podkladům z pol. 19. st) již jednou k podobnému zásahu, rozčlenění trvalých travních porostů v nivě Vltavy, došlo výstavbou ČOV a cesty k tomuto areálu.

Ve vymezeném krajinném prostoru ani jeho blízkosti se nenachází žádná kulturní dominanta.

Výstavbou mostního objektu a navazující komunikace k silnici I. třídy dojde částečně k omezení již tak zúženého průhledu dotčeným krajinným prostorem. Tento průhled je umožněn jen ze silnice I. třídy (tedy pohybujících se automobilů) nebo naopak od Stecherova mlýna. Dále bude narušen průhled podél řeky Vltavy.

Dalším zásahem do vizuálních hodnot bude odstranění doprovodné zeleně řeky a cest (pěšiny) včetně odstranění části hlohové aleje, která v území představuje nejvýraznější estetickou hodnotu. Z pohledu regionu či státu však její význam není jedinečný. Harmonické měřítka a vztahy jsou již v současnosti narušené dalšími stavbami (garáže, obchodní centra, průmyslový areál u Stecherova mlýna, silnice I. třídy).

Díky okolní zástavbě a doprovodné vegetaci bude záměr viditelný spíše jen z blízkých pohledů. Záměr se nebude uplatňovat v dálkových pohledech. Neovlivní krajinná panoramata ani siluetu historické části města České Budějovice. Realizaci záměru dojde k omezení jen místních průhledů.

Záměr bude realizován v prostoru, v jehož těsné blízkosti se již vyskytují stavby narušující harmonické měřítka a vztahy s přírodními prvky. V okolí záměru zůstane z velké části zachováno původní využití území.

Záměr neporušuje podmínky ochrany krajinného rázu pro ObKR 14 Českobudějovická pánev stanovené v Generelu krajinného rázu Jihočeského kraje. Záměr je v souladu s ÚP Litvínovic i Českých Budějovic.

Správní orgán vzal v úvahu všechny výše uvedené skutečnosti, a usoudil, že vliv realizace záměru na dochované hodnoty krajinného rázu je spíše slabý. Proto shledal realizaci záměru z tohoto hlediska jako únosnou.

II.:

Předmětem záměru je propojení silnice I/3 u Litvínovic se sil. III/00354 (Lidickou třídou) v Českých Budějovicích. Součástí trasy je i nové přemostění Vltavy a dva inundační mosty. Nové propojení po svém dokončení doplní komunikační skelet Českých Budějovic a odlehčit Mánesovu ulici včetně Litvínovického mostu.

Součástí projektu je i nové komunikační napojení parkoviště nemocnice, návrh nové průsečné světelné řízení křižovatky v napojení na silnici I/3 včetně řešení přídatných pruhů a změna stávajících křižovatek B. Němcové a Lidická třída na křižovatky se světelnou signalizací (SSZ). Ve čtvrtém rameni křižovatky s I/3 směr západ je rozhraní mezi touto stavbou a stavbou nového napojení Letiště ČB (stavba „Severní napojení JLČB“).

Trasa je na ZÚ od napojení s I/3 vedena ve volné trase přes dva inundační mosty a mostem přes Vltavu kolem stávajících řadových garáží vedena dál v trase stávající ul. Papírenská, ale s využitím celého uličního prostoru včetně koridoru po zrušené železniční vlečce. Po jižním okraji komunikace v zastavěné části je vedena oddělená trasa chodců a cyklistů, v lokalitě mostu přes Vltavu jsou chodci a cyklisti převedeni na severní stranu komunikace až po napojení s I/3. V rámci stavby byla upravena i Boletická ulice, obratiště MHD bylo nahrazeno novou podobou zastávek BUS. Ve směru k I/3 se jedná o zastávku zátkového typu. Jsou řešeny nároží stávajících křižovatek, úprava sjezdů, jsou navrženy přechody pro chodce a cyklisty, parkovací stání a v rámci silničního řešení jsou v křižovatkách navrženy přídatné pruhy dle prostorových možností stávající zástavby. V ul. B. Němcové je z důvodu úpravy křižovatky na světelné řízení, navržen posun zastávek blíž k centru.

Posun zastávek je nutný z důvodu umístění přechodu pro pěší a zajištění rozhledových poměrů.

Stavbou dojde k novostavbě silnice v nové stopě a k několika přeložkám. Dojde tedy k přímým záborům krajiny.

Jako podklad pro hodnocení vlivů stavby na zvláště chráněné živočichy bylo předloženo hodnocení podle ust. § 67 ZOPK, a samostatně zpracovaný přírodovědný průzkum (oboje vypracováno firmou SAGASTA s.r.o.).

Stavba je umístěna v příměstské krajině v nivě řeky Vltavy. Plochy jižně od trasy mezi stávající silnicí I/3 a řekou Vltavou jsou využívány jako louky, částečně jsou zarostlé náletovou zelení a tvoří tak poměrně atraktivní biotop pro řadu živočichů. Dalším atraktivním biotopem pro ptáky a menší živočichy jsou zahrádky, které se nachází podél silnice I/3 a částečně též na pravém břehu řeky Vltavy. Potenciálně (při znečištění řeky Vltavy) mohou být dotčeny i vodní druhy, zejména vodní mlži, méně pak ryby. Biotopy jižně od stavby zůstanou zachovány, migrační propustnost bude zajištěna dvěma mostními objekty, mostem SO 201 přes řeku Vltavu a inundačním mostem SO 202, které jsou dostatečně prostorné. S ohledem na nutnost jejich zpevnění v podmostí je potřeba toto zpevnění překrýt přírodním materiálem.

Pro minimalizaci negativních vlivů na dotčené druhy stanovil správní orgán ve výroku rozhodnutí řadu podmínek. Jedná se o následující podmínky:

Podmínka č. 1 stanoví, že během průběhu prací, až do závěrečné kolaudace stavby a ukončení všech doprovodných akcí s možným vlivem na předmětné zvláště chráněné druhy, bude na lokalitě prováděn odborně způsobilou osobou biologický dozor (osoba se znalostmi biologie dotčených zvláště chráněných druhů a s praktickou zkušeností s prováděním prací v lokalitách s výskytem druhů, se znalostí navrhování záchranných opatření a vytváření náhradních biotopů). U rozsáhlejších staveb s významným vlivem na krajinu je dohled biodozoru jediným reálným způsobem, jak zajistit respektování stanovených podmínek, jejichž kontrola správním orgánem v dostatečné frekvenci není možná. Osoba provádějící biologický dohled navíc může reagovat na různé neplánované a nečekané situace na stavbě a řešit je bez zbytečného prodlení.

Podmínka č. 2 ukládá během provádění prací dbát pokynů biologického dozoru a přijímat všechna potřebná, jím navrhovaná, opatření pro minimalizaci nebezpečí usmrcování předmětných druhů během stavby, návrhy kompenzačních opatření a návrhy na vytvoření možných náhradních biotopů.

Podmínka č. 3 ukládá provést přípravu staveniště, odstraňování křovin, dřevin a skrývky zemin od začátku září do konce března, mimo toto období po předchozím souhlasu orgánu ochrany přírody a podle pokynů osoby provádějící biologický dozor tak, aby nedošlo k poškození biotopů zvláště chráněných živočichů, nebo jejich usmrcování. Mezideponie zemin nesmí být umístovány do niv vodních toků, do míst, kde by mohlo docházet k jejich splavování do vodních toků při větších dešťových srážkách a do biotopů zvláště chráněných druhů.

Podmínka č. 4 ukládá před zahájením přípravy území provést kontrolu staveniště z hlediska výskytu zvláště chráněných druhů hmyzu a plazů, a zajistí v případě potřeby záchranný transfer (vykoná osoba provádějící biologický dohled)

Podmínka č. 5 ukládá během výstavby udržovat stav staveniště v takovém stavu, aby se zamezilo vzniku kaluží a jiných dočasných vodních ploch, které představují atraktivní sekundární biotopy pro obojživelníky. Vzniklé vodní plochy by měly být ideálně okamžitě zasypány, aby nedošlo k jejich osídlení. V případě že k osídlení dojde, je nutné před zasypáním kontaktovat biodozor a následně zajistit vychytání a transfer jedinců.

Podmínka č. 6 se týká dočasných zábran proti vniku drobných živočichů, zejména obojživelníků a plazů, na stavenišť. Jedná se o opatření pro minimalizaci úhynů jedinců těchto druhů. Předběžný návrh lokalizace a délek dočasných zábran je součástí výroku tohoto rozhodnutí. Tento návrh bude zpracován do zadávací dokumentace stavby PDPS před vypsáním výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dočasné zábrany jsou obecně rozděleny na odchytyvé a bezodchytyvé. V této fázi správní orgán předpokládá zábrany na levém břehu Vltavy ve variantě odchytyvé, na pravém břehu ve variantě bezodchytyvé. U odchytyvých je potřeba v průběhu celé migrační sezóny (včetně podzimní) každodenní přítomnost obsluhujících osob, které budou provádět transfer živočichů na schválené náhradní lokality mimo trvalý i dočasný zábor stavby. Návrh bude upřesněn před zahájením prací, případně při instalaci bariér, kdy bude vedení přizpůsobeno terénu v konkrétních lokalitách a podle situace rozhodnuto o umístění odchytyvých nádob.

Podmínka č. 7 upřesňuje, že za správnou lokalizaci, realizaci a údržbu plně funkčních dočasných zábran v celém rozsahu a po dobu trvání stavby, včetně transferu živočichů do předem schválených náhradních biotopů odpovídá odborně způsobilá osoba (případně firma), která bude disponovat platným rozhodnutím o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů podle ust. § 56 zákona o ochraně přírody, pro manipulaci s jedinci zvláště chráněných druhů v rámci provádění záchranných přenosů, vydaným Krajským úřadem Jihočeský kraj a platným pro území Jihočeského kraje. Tato osoba musí mít zkušenost s instalací migračních zábran na liniových stavbách většího rozsahu.

Podmínka č. 8 se týká případného rozsahu trvalých naváděcích bariér pro obojživelníky. Jelikož instalace trvalých bariér ve volné krajině má jisté komplikace, přistupuje se k jejich umísťování na silnicích I. a II. třídy jen ve skutečně odůvodněných případech. Proto je potřeba u odchytyvých dočasných bariér vést evidenci odchycených jedinců pro vyhodnocení intenzity migrace v lokalitě. Podle návrhu osoby zodpovědné za fungování dočasných zábran proti vniknutí obojživelníků na stavbu a výsledků odchytů na odchytyvých bariérách po schválení správním orgánem a AOPK budou případně instalovány trvalé zábrany proti vniknutí živočichů na ukončenou stavbu. Ukončení případných trvalých zábran pro obojživelníky u mostů a propustků je nutné provést tak, aby v mezeře mezi zábranou a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod obojživelníků. Zábrany musí přiléhat k terénu tak, aby nevnikaly škvíry, kde by mohlo docházet k úhynům jedinců. Řešení by mělo být ideálně bezúdržbové a s dostatečnou životností.

Podmínka č. 9 se týká migrační prostupnosti stavby, kterou zajišťují mostní objekty (SO 201 přes Vltavu a SO 202 - inundační most v nivě Vltavy). U obou objektů je navrženo podmostí zpevněné těžkou kamennou rovnatinou s prospem. Tuto úpravu je nutné překrýt přírodním materiálem - hlinítm jílem pro umožnění migrační prostupnosti objektu. U SO 201 v blízkosti podmostí na levém břehu směrem do centra města je výsadby nutné umístit do skupin tak, aby netvořily souvislou bariéru, která by živočichy odrazovala od migrace. Úprava podmostí jednotlivých mostních objektů musí respektovat požadavky odborného orgánu ochrany přírody (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR) a aktuální poznatky této problematiky tak, aby byla zajištěna bezproblémová migrace živočichů.

Podmínka č. 10 ukládá, že v průběhu prací bude veškeré technické zařízení zabezpečeno tak, aby nedošlo k úniku ropných a jiných chemických látek do vodních toků a půdy, a tím ke změně nebo poškození biotopů přítomných zvláště chráněných živočichů. Toto opatření se týká i stavebních vod vzniklých v průběhu stavby tělesa komunikace a dalších navazujících objektů. Tyto vody nesmí být sváděny přímo do toků, nýbrž do zásakové jímky, nebo likvidovány jiným způsobem (odvoz na ČOV, nebo vypouštění do vegetace). V tomto případě se jedná o opatření zajišťující čistotu a kvalitu vody ve vodních tocích a zajišťuje ochranu biotopů vodních organismů. K přímému zásahu do koryta řeky Vltavy nedojde. Vodní tok Mlýnská stoka bude přeložen částečně do nového koryta.

Podmínka č. 11 se rovněž zabývá zajištěním dostatečné kvality vodních biotopů a ukládá zajištění ochrany řeky Vltavy a ostatních dotčených vodních toků (Mlýnská stoka) před splachy jemných zemních částic z obnažených skrytých ploch po dobu výstavby. V rizikových místech a v případě výskytu splachů i v jiných místech budou realizovány záchytné retenční jímky, případně filtrační hrázky.

Podmínka č. 12 ukládá, že všechny přeložky elektro a slaboproudu v nadzemním vedení budou respektovat obecné zásady ochrany ptáků před úrazem či usmrcením elektrickým proudem.

Podmínka č. 13 ukládá navržené protihlukové stěny budovat přednostně z neprůhledných materiálů. V případě použití průhledných stěn budou zabezpečeny tak, aby byly dostatečně viditelné (použití svislých pruhů barevně kontrastujících s okolím, vzájemný rozestup max. 10 cm, šířka min. 2 cm). Obec podmínky zajišťují obecnou ochranu ptáků před úrazy a zároveň i ochranu zvláště chráněných druhů.

Podmínka č. 14 stanoví, že v případě, že bude v průběhu stavby nebo při kontrolním biologickém průzkumu před zahájením stavby zjištěn výskyt dalších druhů zvláště chráněných živočichů, je potřeba požádat o udělení výjimky i pro tyto druhy a přijmout ochranná opatření, případně realizovat kompenzační opatření.

Podmínka č. 15 ukládá v souladu se zněním ust. § 56 odst. 6 zákona následující plán kontrol: správnímu orgánu bude oznámeno jméno osoby vykonávající ekodozor a investor zajistí, aby této osobě byla prokazatelně předána všechna rozhodnutí ve věci k seznámení s jejich podmínkami. Správní orgán bude prokazatelně informován o zahájení stavby (předání staveniště zhotoviteli). Osoba provádějící ekodozor bude zasílat správnímu orgánu 1x za 6 měsíců zprávu o své činnosti (elektronicky na email: doktorova@kraj-jihocesky.cz).

Podmínka č. 16 stanoví, že správní orgán bude v místě stavby provádět kontroly plnění podmínek, za kterých byla výjimka udělena, a to zejména v rámci kontrolních dnů stavby, jejichž harmonogram držitel výjimky předá při

zahájení stavby správnímu orgánu a o jejichž konání v konkrétních dnech držitel výjimky správní orgán předem informuje. Držitel výjimky umožní správnímu orgánu účast na těchto kontrolních dnech a poskytne mu součinnost nezbytnou k řádné kontrole plnění podmínek udělované výjimky. Správní orgán může současně kdykoli po dobu platnosti výjimky vyzvat držitele výjimky k umožnění kontroly, přičemž držitel výjimky je povinen poskytnout k provedení kontroly nezbytnou součinnost včetně zajištění odpovědné osoby při takové kontrole.

KÚ dospěl k názoru, že za předpokladu respektování uvedených podmínek budou minimalizovány negativní vlivy na živočichy samotné i na jejich biotopy a že realizace záměru je možná.

V žádosti je požadována výjimka pro druhy zvláště chráněných živočichů, které jsou druhem chráněným podle přílohy č. III vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Výjimku u těchto zvláště chráněných druhů živočichů lze povolit podle ust. § 56 odst. 1 zákona v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody. Některé z nich jsou zároveň chráněny podle předpisů Evropského společenství. Výjimku u těchto zvláště chráněných druhů živočichů lze povolit podle ust. § 56 odst. 1 zákona jen tehdy, pokud existuje některý z důvodů uvedených v odstavci 2, neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení nebo udržení příznivého stavu druhu z hlediska jeho ochrany.

U druhů chráněných podle legislativy Evropského společenství se na tento případ z důvodů nutných k udělení výjimky uvedených v odstavci 2 § 56 zákona vztahuje písm. c) - výjimka udělená...z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru. Záměr lze považovat za realizovaný ve veřejném zájmu, který převažuje nad zájmem ochrany přírody. Podle žádosti má stavba statut veřejné prospěšnosti, je v souladu se zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje. Podle ust. § 17 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, stavby dálnic, silnic, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou považovány za veřejně prospěšné. Stavba po svém dokončení zajistí plynulejší a bezpečnější automobilovou dopravu.

Z hlediska ochrany přírod by jiným uspokojivým řešením bylo stavbu nerealizovat. Pro zvláště chráněné živočichy by tak situace zůstala beze změny. Nedošlo ke zlepšení podmínek pro obyvatele obce, snížení dopravní a hlukové zátěže. Tyto pozitivní vlivy pro obyvatele obce by v tomto případě nenastaly. Přímé vlivy na populace zvláště chráněných druhů byly vyhodnoceny jako nízké, a pro dobu realizace stavby i existenci stavby jako takové byly stanoveny podmínky pro snížení negativních vlivů. Samotná stavba byla předložena jen v jedné variantě.

Stavy populací dotčených druhů jsou v rámci jak Jihočeského kraje, tak celorepublikově poměrně dobré a stabilizované. V rámci realizace akce se nepředpokládá přímé usmrcování jedinců, dojde ke zmenšení biotopu lokální populace a zmenšení nabídky biotopů pro zimování. Populace jako takové by tak neměly být významně negativně ovlivněny.

III.:

V rámci realizace akce dojde ke kácení dřevin. Jedná se o převážně náletové dřeviny, nebo výsadby kolem lidských sídel. Funkční hodnota dřevin je na střední úrovni, nejde o dřeviny biologicky významně hodnotné, výjimečně vzrostlé anebo hostící biotopy zvláště chráněných druhů. Kácení bude nahrazeno novými výsadbami, které bude co do množství odpovídat počtu kácených dřevin nebo odstraňovaných křovin a souvislých porostů. Káceny budou pouze dřeviny v trvalém a dočasném záboru stavby. Dřeviny nejsou pohledově exponované, území je převážně rovinaté a v kontextu zeleně podél pásu zahrad sousedících se silnicí I/39 se jedná o poměrně malý zásah. Výraznější zásah do zeleně bude realizován ve Městě České Budějovice, kde zeleň plní řadu funkcí pro obyvatele města. I zde ale dojde k náhradě odstraněných dřevin novými výsadbami. Návrh nových výsadeb byl konzultován a odsouhlasen budoucím správcem zeleně, tedy Magistrátem města České Budějovice, odborem životního prostředí.

Z hlediska vyhodnocení estetické a funkční hodnoty stávajících dřevin správní orgán usuzuje, se jedná o zásah akceptovatelný. Estetická a funkční hodnota odstraněné zeleně je kromě několika výjimek na střední úrovni a bude nahrazena realizací nových výsadeb. Správní orgán vyhodnotil, že v tomto případě existují závažné důvody pro kácení dřevin. Jejich odstranění přinese obyvatelům města a přilehlých obcí zlepšení dopravní situace a snížení dopravní zátěže.

Správní orgán ve výroku rovněž požaduje uložení náhradní výsadby, a to v rozsahu podle předloženého projektu sadových úprav stavby. Navržené množství považuje správní orgán za dostatečné. Stanovil tedy zejména podmínky pro realizaci náhradní výsadby a následnou péči. Následné péče o dřeviny vysazené v rámci náhradní výsadby je stanovena na dobu 5 let a bude spočívat zejména v zajištění zálivky v obdobích s nižšími úhrny vodních srážek, a dále v kontrole funkčnosti ochranných opatření (proti poškození stromů zvěří, proti poškození větrem, korní spálou apod.), případně v zajištění odborně prováděného výchovného řezu, což je u některých druhů dřevin nezbytné s ohledem na zajištění jejich zdárného a správného vývoje. Následkem absence péče v tomto směru může totiž docházet např. ke vzniku nežádoucího kodominantního větvení (kdy terminálnímu výhonu konkuruje některá z bočních větví), jež může mít v pozdějším věku za následek vznik tlakových vidlic či jiných typů růstových vad s rizikem zlomů v koruně, byť konkrétně např. u dubů toto nebývá častým jevem.

Hlavním důvodem pro stanovenou dobu následné péče je to, aby nově vysazené dřeviny splňovaly účel ve smyslu § 9 zákona, tedy aby stromy po uplynutí doby stanovené následné péče byly dostatečně vzrostlé a adaptované na místní podmínky a schopné dalšího samostatného života. Nejedná se tedy o povinnost pouhé výsadby, ale o náhradu zeleně jako takové, schopné dalšího kvalitního růstu. Ke kácení dřevin by mělo dojít až ve vazbě na platné

stavební povolení, což by mělo zajistit, že se nebude kácet, aniž by toho bylo skutečně potřeba. Oznámení provedení kácení a realizace výsadby by měla souviset s kontrolní činností správního orgánu, která by měla vést k dodržení podmínek rozhodnutí.

Podmínkami výsadby a následné péče je přitom sledován účel vytvoření porostu schopného samostatné existence a přežití i v klimaticky nepříznivých obdobích a způsobitelného zastávat celou řadu funkcí, které dřeviny plní. S ohledem na tento cíl byla rovněž ve výroku stanovena podmínka náhrady případně uhynulých (či významně poškozených) sazenic novými.

Stavební úřad konstatuje, že s ohledem na rozsah kácení povolený tímto rozhodnutím, lze vyhodnocení stanovené náhradní výsadby provést výhradně společně s navazující stavbou přemostění Vltavy.

Odůvodnění dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“):

Předmětem žádosti je trvalé a dočasné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) za účelem stavby propojení silnice I/3 u Litvínovic včetně nové průsečné křižovatky se silnicí III/00354 (Lidickou třídou) v Českých Budějovicích. Součástí trasy je nové přemostění Vltavy.

Vyjádření vlastníků zemědělské půdy, jejíž odnětí ze ZPF se navrhuje, nebo jiné osoby, která je oprávněna tuto zemědělskou půdu užívat, není v souladu s ust. § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF vyžadováno, neboť jde o záměr, pro který lze tuto zemědělskou půdu vyvlastnit.

Záměr je v souladu se způsobem využití dle platné územně plánovací dokumentace obce Litvínovice a města České Budějovice.

Nezbytný trvalý zábor zemědělské půdy o rozloze 1,6541 a dočasný zábor zemědělské půdy nad 1 rok o rozloze 1,6848 ha navržený pro realizaci záměru zahrnuje z kvalitativního hlediska pozemky zařazené do BPEJ 5.56.00 (I. třída ochrany ZPF), BPEJ 5.58.00 (II. třída ochrany ZPF) a BPEJ 5.70.01 (V. třída ochrany ZPF). BPEJ 5.56.00 a 5.58.00 jsou shodně charakterizovány jako fluvizemě převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %, půdy hluboké v mírně teplém, mírně vlhkém klimatickém regionu a málo produkční. BPEJ 5.70.01 zahrnuje gleje převážně na rovině nebo úplné rovině se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 25 %, půdy hluboké až středně hluboké v mírně teplém, mírně vlhkém klimatickém regionu a velmi málo produkční. Dle zařazení BPEJ se jedná převážně o kvalitní zemědělské půdy. V souladu s ust. § 9 odst. 5 písm. e) zákona o ochraně ZPF nebyl aplikován postup podle ustanovení § 4 odst. 3 zákona o ochraně ZPF, neboť záměr je umístěn v zastavitelné ploše dopravního koridoru CNU.D15 (ÚP Litvínovice) a CNU1 (ÚP České Budějovice). Veřejný zájem je tak posuzován pouze v obecné rovině ve vazbě na § 1 zákona a další přímo navazující ustanovení zásad plošné ochrany ZPF uvedených v § 4 zákona. Uvedená skutečnost byla rovněž zohledněna při vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na ZPF a posouzení, proč je navrhované řešení z hlediska ochrany ZPF, životního prostředí a ostatních zákonem chráněných veřejných zájmů nejvýhodnější.

S přihlédnutím ke stavu pozemků, jejich situování, konfiguraci terénu a charakteru záměru, považuje krajský úřad tento zábor za akceptovatelný. Graficky jsou odnímané pozemkové parcely zobrazeny na výkresu situace záboru ZPF v měřítku 1: 1000. Skryvka kulturních vrstev půdy bude provedena dle přiložené bilance skryvky z plochy trvalého záboru ZPF o výměře 0,8624 ha v množství cca 2083 m³ a z plochy dočasného záboru ZPF nad 1 rok o rozloze 1,0972 ha v množství cca 2643 m³. Pro zbývající část ploch trvalého a dočasného záboru je udělena výjimka z povinnosti provést skryvku dle ust. § 8 zákona o ochraně ZPF, neboť se zde nachází půdy antropogenně znehodnocené (zahrady v zastavěném území, degradace dlouhodobým pojezdem a uložením stavebních materiálů, dlouhodobé nevyužívání pozemků se zapojeným porostem náletových dřevin, vodoteč).

V souladu s ust. § 11 odst. 2 zákona o ochraně ZPF budou předepsány odvozy za dočasné odnětí ze zemědělského půdního fondu. Konečnou výši odvodů stanoví věcně a místně příslušný orgán ochrany ZPF (Magistrát města České Budějovice, odbor životního prostředí) rozhodnutím v samostatném správním řízení, a to po zahájení realizace záměru. Odvod za dočasné odnětí půdy bude podle § 11b odst. 1 zákona o ochraně ZPF placen každoročně, až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu rekultivace nebo do zániku povinnosti rekultivace podle § 11 odst. 4 zákona o ochraně ZPF. Z dotčených pozemků, které jsou předmětem dočasného odnětí, budou bezprostředně po ukončení nezemědělského využití odstraněny všechny zařízení a jiné hmotné zbytky, které by bránily provedení rekultivace. Technická i biologická rekultivace bude provedena podle schváleného plánu rekultivace tak, aby předmětné pozemky mohly být vráceny do zemědělského půdního fondu, po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol (pracovní deník), v němž bude zaznamenáno, jak rekultivační práce probíhají. Ukončení rekultivace potvrdí na základě šetření v terénu orgán ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal rozhodnutí o odvozech pro daný záměr.

Zdejší orgán ochrany ZPF posuzoval v souladu s platnou legislativou, zda jsou naplněny všechny předpoklady vycházející ze zákona o ochraně ZPF. Vycházel přitom z hodnocení dle § 9 odst. 5 zákona o ochraně ZPF a dále ustanovení § 4 zákona o ochraně ZPF, kterým se stanovují zásady ochrany ZPF. Záměrem nedojde k porušení základních zásad ochrany ZPF, resp. organizace ZPF a sítí zemědělských účelových komunikací. V podmínkách tohoto závazného stanoviska jsou zahrnuta opatření nezbytná pro ochranu ZPF v souvislosti s realizací záměru, a to

v návaznosti na zásady ochrany ZPF dle § 4 zákona o ochraně ZPF. Uvedené podmínky se týkají zejména ochrany okolních zemědělských pozemků, hospodárného využití sejmuté orniční vrstvy či ochrany proti případným, realizací záměru vyvolaným, nežádoucím změnám hydrologických a odtokových poměrů.

V návaznosti na § 18 odst. 6 zákona o ochraně ZPF bude stejnopis tohoto souhlasu zaslán orgánu ochrany ZPF Magistrát města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí.

Stanovisko neřeší majetkoprávní ani uživatelské vztahy k dotčeným pozemkům.

Odůvodnění dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“):

Vodoprávní úřad podle § 17 odst. 1 písm. a) zákona o vodách vydává souhlas k výše uvedenému záměru, v kraji Jihočeském, okres České Budějovice, město České Budějovice a obec Litvínovice, v k. ú. České Budějovice 7, v k. ú. Litvínovice a v k. ú. Planá u Českých Budějovic. Záměr se nachází ve stanoveném záplavovém území významného vodního toku Vltavy IDVT 10100001, stanovené krajským úřadem Jihočeského kraje pod č.j. KUJCK 74816/2016/OZZL/14 ze dne 30. 5. 2016.

Vodní tok IDVT: 10100001 Vltava (Povodí Vltavy, státní podnik)

10274471 Zlatá stoka (Povodí Vltavy, státní podnik)

Číslo hydrologického pořadí: 1-06-01-2160-0-00

Útvar povrchových vod: HVL_0210 Vltava od Polečnice po tok Malše

Útvar podzemních vod: 21600 Budějovická pánev

Orientační určení stavby: X = 1 167 883; Y = 757 268

Podkladem pro posouzení byla projektová dokumentace z 2/2025 vypracovaná společností SAGASTA s.r.o. - hlavní projektant Ing. David Vitouš, stanovisko správce povodí a stanovisko správce vodního toku, stanovisko společnosti VODNÍ DÍLA - TBD a.s. a stanovisko provozovatelů vodohospodářské infrastruktury. Ve stanovisku správce povodí je uvedeno, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Záměr je dle plánu dílčího povodí Vltavy situován v útvaru povrchových vod HVL_0210 Vltava od Polečnice po tok Malše. Vzhledem k předpokladu stanovení a dodržení podmínek tohoto stanoviska lze dovozovat, že záměr nebude mít negativní vliv na stav útvaru povrchových ani podzemních vod.

Na základě těchto podkladů stanovil vodoprávní úřad v souladu s § 17 odst. 3 vodního zákona podmínky uvedené ve stanovisku.

Předmětem záměru je nové propojení silnice I/3 u Litvínovic se sil. III/00354 (Lidickou třídou) v Českých Budějovicích. Součástí trasy je i nové přemostění Vltavy a dva inundační mosty. Součástí projektu je i nové komunikační napojení parkoviště nemocnice, návrh nové průsečné světelně řízené křižovatky v napojení na silnici I/3 včetně řešení přídatných pruhů a změna stávajících křižovatek B. Němcové a Lidická třída na křižovatky se světelnou signalizací (SSZ). Ve čtvrtém rameni křižovatky s I/3 směr západ je rozhraní mezi touto stavbou a stavbou nového napojení Letiště ČB (stavba „Severní napojení JLČB“). Celková délka trasy (ul. Papírenská) je 1,155 km.

Po jižním okraji komunikace v zastavěné části je vedena oddělená trasa chodců a cyklistů, v lokalitě mostu přes Vltavu jsou chodci a cyklisti převedeni na severní stranu komunikace až po napojení s I/3. V rámci stavby byla upravena i Boletická ulice, obratiště MHD bylo nahrazeno novou podobou zastávek BUS. Stavba si vyžádá demolice garáží, pozemních objektů v zahradách podél silnice I/3, oplocení a kácení mimolesní zeleně. V rámci stavby byla zrušena již nevyužívaná železniční vlečka v majetku Mondí Bupak s.r.o. SO 201 - most přes Vltavu a její inundační území převádí místní komunikaci a cyklostezku. Jedná se o dvoupolový symetrický zavěšený most o rozpětí polí 2x58m. Spodní stavba mostu je železobetonová, založená hlubinně na velkprůměrových pilotách. SO 202 - inundační most je tvořen trvalým přímo pojižděným železobetonovým rámem o šesti polích. Účelem mostu je převedení místní komunikace - propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (prodloužení ulice Papírenské) a souběžné stezky přes levobřežní inundační území Vltavy a přeložku Zlaté stoky. SO 203 - inundační most je tvořen trvalým přímo pojižděnými železobetonovým rámem o dvou polích. Účelem mostu je převedení místní komunikace - propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (prodloužení ulice Papírenské) a souběžné stezky přes levobřežní inundační území Vltavy. V rozsahu ulice Papírenské - km 0,264 31 - KÚ bude navrženo odvodnění vozovky a chodníku s cyklostezkou uličními vpustmi do dešťové kanalizace s vyústěním do Vltavy. V rámci SO 331 (Přeložky jednotné kanalizace DN 300 a DN 800) je řešena oblast v místě stávající odlehčovací komory a přeložky stávajících kanalizací pod nově navrženou komunikací I/3 (SO 102). Nová odlehčovací komora bude umístěna mimo prostor komunikace. Kanalizace směrem od letiště bude v prostoru nově budované I/3 vyměněna za nové potrubí. Odvodnění silnice I/3 bude řešeno širokými příkopy se vsakovací rýhou s odchycením vod na jižní straně silnice horskou vpustí zaústěnou do krajské kanalizace. V rámci stavby je rovněž navržena výměna potrubí jednotné kanalizace z bytovek a její napojení před vodovodními přívaděči na kanalizaci z letiště. SO 332 Přeložka Zlaté stoky - z důvodu kolize Zlaté stoky s nově navrženou komunikací je navržena přeložka otevřeným korytem v nové trase pod mostním objektem SO 202. Koryto je v celé délce úpravy navrženo jako lichoběžník s šířkou dna 0,6 m a sklony svahů 1:1,5. Hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 0,6-1,1 m. Svahy koryta budou v úseku pod mostem SO 202 zpevněné rovinaninou z lomového kamene nad 250 kg, zbývající část svahů koryta bude ohumusována a oseta. V okolním terénu je

navržena hutněná hrázka šíře 1 m. Dále jsou součástí stavby přeložky jednotné kanalizace (SO 331, SO 333), dešťové kanalizace (SO 301, SO 334), vodovodu (SO 341, SO 342) a meliorací (SO 380 a realizace nového hydrogeologického vrtu (SO 390). Stávající studna leží v blízkosti projektovaného pilíře mostního objektu a v kolizi s projektovanou opěrnou zdí. V průběhu realizace stavby může dočasně dojít k negativnímu ovlivnění vydatnosti studny. Vrt v současnosti není využíván (pozemek není zastavěn). Stávající vrt bude zasypan a bude realizován vrt nový.

Odůvodnění dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“):

KÚ souhlasí podle ustanovení § 11 odst. 2 písm. d zákona o ochraně ovzduší vydává souhlasné závazné stanovisko k povolení záměru dálnice a silnice I. třídy v zastavěném území či parkoviště s kapacitou nad 500 míst.

Hlavním předmětem stavby je Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 včetně přemostění Vltavy. Stávající silnice I/3 bude šířkově upravena doplněním přídatných pruhů v celkové délce 0,530 km.

Součástí předložené projektové dokumentace byla i rozptylová studie (SAGASTA 2024). Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že příspěvky koncentrací dané realizací záměru sledovaných látek v místě nejbližší obytné zástavby nedosahují limitních hodnot, a to ani v součtu se stanoveným imisním pozadím lokality. Výjimkou je roční koncentrace benzo(a)pyrenu, jehož hodnota roční koncentrace v současnosti dosahuje již limitní hodnoty v úseku, kde ulice Papirenská prochází obytnou zástavbou a probíhá na ní doprava. V posledních letech však dochází k postupnému snižování ročních koncentrací této látky, lze tedy usuzovat, že ve výhledovém stavu může imisní pozadí klesnout pod zákonem stanovený limit.

Při stanovování podmínek provádění stavby vycházel Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, jednak ze samotné projektové dokumentace a jednak z Programu zlepšování kvality ovzduší Jihočeského kraje, z Podpůrných opatření k PZKO, tj. opatření P1 pro omezení resuspenze a fugitivních emisí TZL a opatření k omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Dalším podpůrným dokumentem byl metodický pokyn MŽP, jež byl zpracován ve spolupráci s MMR a MD, a který obsahuje doporučené postupy pro omezování prašnosti ze stavebních činností a dále stanovuje doporučení pro omezení prašnosti ze stavebních strojů:

[https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zdroje_znecistovani_ovzduisi/\\$FILE/OOOMP_omezovani_prasnosti_ze_stavebni_cinnosti-20190918.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/zdroje_znecistovani_ovzduisi/$FILE/OOOMP_omezovani_prasnosti_ze_stavebni_cinnosti-20190918.pdf).

Odůvodnění dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“):

Předložená projektová dokumentace (doplněná) k záměru je v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství. Stavebník v doplněné PD k záměru se kompletně vypořádal se všemi nedostatky, uvedenými v žádosti o doplnění původní projektové dokumentace z hlediska odpadového hospodářství.

Dle ustanovení § 93a zákona o odpadech je stavebník povinen po dokončení změny dokončené stavby neprodleně zaslat Krajskému úřadu Jihočeského kraje doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem, a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.

Doklady zaslané stavebníkem musí odpovídat požadavkům na potvrzení, které má povinnost provozovatel zařízení vydat osobě, od které odpad do zařízení přejímá, musí obsahovat informace o množství, druhu a kategorii předaného odpadu, včetně uvedení identifikačního čísla zařízení, do kterého stavebník odpad předává.

Toto jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

Zákon o ochraně přírody a krajiny (114/1992 Sb.)

Zásah do významného krajinného prvku (§ 4 odst. 2)

Zabránění úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů (§ 5 odst. 2)

Povolení ke kácení dřevin (§ 8 odst. 1)

Zásah do krajinného rázu (§ 12 odst. 2)

Výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů (§ 56 odst. 1)

Zákon o ochraně ZPF

Souhlas s odnětím půdy ze ZPF (§ 9)

Vodní zákon (254/2001 Sb.)

Souhlas ke stavbám a činnostem, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona (§ 17 odst. 1)

Zákon o ochraně ovzduší (201/2012 Sb.)

Závazné stanovisko k povolení záměru dálnice a silnice I. třídy v zastavěném území či parkoviště s kapacitou nad 500 míst (§ 11 odst. 2 písm. d)

Zákon o odpadech (541/2020 Sb.)

Stanovisko k terénním úpravám a odstranění stavby (§ 146 odst. 3 písm. a)

Pro úplnost je nutno uvést:

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“) a na základě předložených materiálů KÚ sděluje, že záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona EIA. Předkládaný záměr "Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická tř.) včetně přemostění Vltavy" je ve smyslu § 3 písm. n) zákona EIA podlimitním záměrem k bodu 49 - „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (2 km); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (2 km) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (1 000 vozidel / 24 hodin)“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu EIA. Záměr sice pro danou kategorii silnic dosahuje 25 % limitní hodnoty, avšak nenachází se ve zvláště chráněném území podle ZOPK, nejedná se tedy o záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. d) zákona EIA. Ve vztahu ke stávajícím silnicím I/3 a III/00354, které spadají ve smyslu zákona pod dikci výše uvedeného bodu se s ohledem na plánované úpravy na těchto silnicích do 2 km délky vč. navrženého přemostění nejedná ani o významnou změnu záměru ve smyslu zákona. Nové napojení parkoviště nemocnice prostřednictvím účelové komunikace v celkové délce 0,293 km není vzhledem k délce podlimitním záměrem ve smyslu § 4 odst. 1 písm. d) zákona k výše uvedenému bodu. Ve vazbě na vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny se nejedná ani o záměr naplňující ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona EIA.

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, realizace záměru podle předložené dokumentace nevyžaduje vydání závazného stanoviska

a)

podle § 49 odst. 3 zákona o prevenci závažných havárií - nejedná se o umístění a provedení nového objektu, zařazovaného do skupiny A nebo skupiny B podle zákona o prevenci závažných havárií,

b)

podle § 49 odst. 4 zákona o prevenci závažných havárií - v dotčené lokalitě není umístěn žádný objekt, který by podle zákona o prevenci závažných havárií byl zařazen do skupiny A nebo skupiny B a stavba tak není v dosahu žádných havarijních projevů stávajícího objektu, které by mohly způsobit nebo zvýšit riziko závažné havárie nebo zhoršit její následky.

Žadatel podal na KHS JČ. kraje dne 05.05.2025 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci na shora uvedenou akci.

Zpracovatel PD: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, číslo smlouvy 22 082 209, únor 2025, ID doručeného dokumentu v ISSŘ SR00X00Q0075

Místo stavby: České Budějovice 7, Litvínovice, Planá u Českých Budějovic

Projekt řeší návrh nového propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) v Českých Budějovicích. Součástí trasy je i nové přemostění Vltavy a dva inundační mosty. Nové propojení po svém dokončení doplní komunikační skelet Českých Budějovic a odlehčí Mánesovu ulici včetně Litvínovického mostu. Součástí projektu je i nové komunikační napojení parkoviště nemocnice, návrh nové průsečné světelně řízené křižovatky v napojení na silnici I/3 včetně řešení přídatných pruhů a změna stávajících křižovatek B. Němcové a Lidické třídy na křižovatky se světelnou signalizací. Ve čtvrtém rameni křižovatky s I/3 směr západ je rozhraní mezi touto stavbou a stavbou nového napojení Letiště ČB (stavba „Severní napojení JLČB“). Záměr je v souladu s Územním plánem města České Budějovice a územním plánem obce Litvínovice.

Celková délka trasy (ul. Papírenská) je 1,155 km, celková délka úpravy silnice I/3 je 0,530 km, napojení parkoviště nemocnice ÚK je v celkové délce 0,293 km. Součástí záměru bude 6 úrovnových křižovatek (z toho 3 x křižovatky se SSZ), 3 mostní objekty, PHS, IPO, opěrné zdi a přeložky IS.

Ul. Papírenská bude v úseku od I/3 po vjezd do areálu papíren Mondi Bupak sloužit pro dopravu bez váhového omezení. Od papíren po Lidickou třídu bude SDZ omezen váhový limit na max. 6 tun. Toto omezení musí být zohledněno v širším rozsahu SDZ v rámci Českých Budějovic. Nová ÚK - napojení parkoviště nemocnice, bude sloužit primárně pro zaměstnance nemocnice a na vjezd do areálu nemocnice bude umístěna závora, kterou řeší související projekt. Před závorou je navrženo malé obratiště pro OA a plocha pro odstavení jízdních kol (max. 20 ks) s krátkým chodníkem.

Navrhovaná stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty

SO 102 Úprava silnice I/3 - tento stavební objekt řeší rekonstrukci silnice I/3, její rozšíření a doplnění o odbočovací pruhy v návaznosti na nově vzniklou křižovatku s ulicí Papírenskou a silnicí pro napojení letiště České Budějovice s výhledovou intenzitou dopravy.

SO 103 Založení silnice pro napojení letiště - tento stavební objekt řeší založení nového propojení letiště České Budějovice se silnicí I/3, jedná se pouze o krátký úsek v místě křižovatky, na který navazuje související stavba. Novým propojením vznikne průsečná světelná křižovatka.

SO 136 Stezka podél ulice Papírenská ZÚ - km 0,188 - tento stavební objekt řeší vybudování dělené stezky pro chodce a cyklisty podél ulice Papírenská v k.ú. Litvínovice. Dělená stezka pro chodce a cyklisty začíná u SO 103 a navazuje tak na související stavbu vedoucí k letišti. V blízkosti přechodu pro chodce přes I/3 je stezka přerušena a nahrazena společnou stezkou pro chodce a cyklisty z důvodu stávajících stísněných podmínek. Cca v km 0,019 00 (SO 101) pokračuje již dělená stezka pro chodce a cyklisty, která vede po dvou inundačních mostech (SO 202 a SO 203) a po mostě přes Vltavu (SO 201) a dále pokračuje již jako stavební objekt SO 134, který je v k.ú. České Budějovice. Součástí tohoto stavebního objektu je také sjezd k OV6, který bude sloužit pro obsluhu budoucí občanské vybavenosti pouze osobními automobily, stezka vedená od OV6 na sever kolem ČOV, úprava křižovatky s místní komunikací v km 0,390 89 (staničení SO 102) a úprava sjezdu k ČOV v km 0,381 95 (staničení SO 102).

technická poznámka: shora nadepsaný popis SO 136 popisuje rozsah širší, než je předmětem tohoto rozhodnutí

Součástí předložené dokumentace je **Rozptylová studie**, zpracovaná Mgr. Terezou Veselou, autorizovanou osobou ke zpracování rozptylových studií, v únoru 2024.

Předkládaná rozptylová studie hodnotí vliv zatížení ovzduší znečišťujícími látkami z dopravy v souvislosti se stavbou „Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy“. Studie slouží pro vyhodnocení možných vlivů záměru na ovzduší. Cílem studie je posouzení imisní zátěže související s dopravou na novém obchvatu. Rozptylová studie zahrnuje výpočet příspěvku k imisní situaci vyvolaném realizací stavebního záměru těchto znečišťujících látek: NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren. Výpočtovým rokem je rok 2047.

Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že příspěvky koncentrací dané realizací záměru sledovaných látek v místě nejbližší obytné zástavby nedosahují limitních hodnot, a to ani v součtu se stanoveným imisním pozadím lokality. Výjimkou je roční koncentrace benzo(a)pyrenu. V posledních letech dochází k postupnému snižování ročních koncentrací této látky, lze tedy usuzovat, že ve výhledovém stavu může imisní pozadí klesnout pod zákonem stanovený limit. Maxima průměrných ročních i krátkodobých koncentrací sledovaných znečišťujících látek se vyskytují vždy v úzkém pásu vázaném na nejbližší okolí komunikace. S rostoucí vzdáleností od komunikací vypočtené koncentrace rychle klesají. Realizací záměru dojde k přerozdělení dopravy v širším zájmovém území, zprovozněním nového úseku komunikace bude do lokality přivedena nová doprava. Příspěvky sledovaných znečišťujících látek ke stávajícímu imisnímu pozadí nebudou významné, provozem posuzovaného záměru nedojde k překročení stanovených limitních hodnot, s výjimkou roční koncentrace benzo(a)pyrenu. Záměr je z hlediska požadavků zákona o ochraně ovzduší dle zpracovatelky akceptovatelný.

V období výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy) a vlastní plochy zařízení stavenišť. Rozsah zátěže způsobené dopravou a vlastním staveništem bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby. Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se zeminou, stavebním materiálem (sympkými hmotami) a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru je vhodné dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

pravidelné čištění přístupových komunikací, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti

pravidelné skrápění používaných komunikací a zařízení stavenišť

důsledné čištění stavebních mechanismů a nákladních automobilů vyjíždějících ze stavby

umístění zařízení stavenišť a případných skladů sypkých hmot mimo obytnou zástavbu

snížení zátěže lze dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby.

Dále je součástí předložené dokumentace „Aktualizace hlukové studie „Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy (okr. CB)“, zpracovaná Ing. Zuzanou Baštýřovou, Plzeňská 452/167, 150 06 Praha v únoru 2025 (dále jen Aktualizace hlukové studie).

Aktualizace hlukové studie prověřuje návrh prodloužení stávající ulice Papírenská západním směrem přes Vltavu až k silnici I/3 z hlediska potenciálního vlivu hladiny akustického tlaku stanovené pro dopadající zvukovou vlnu na nejbližší chráněné venkovní prostory staveb a chráněný venkovní prostor. Studie porovnává akustickou situaci ve venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby v současnosti (rok 2025) a v roce 2027 (resp. 2037) po zprovoznění nové trasy komunikace.

V tabulce č. 2 Aktualizace hlukové studie jsou uvedeny jednotlivé referenční body, v nichž byly provedeny modelové výpočty.

Intenzita dopravy pro současnou situaci (rok 2025) byla zadána dle sčítání ŘSD ČR z roku 2020 a přepočtena dle metodiky. Další údaje o intenzitě dopravy v rozsahu od Mondí Bupack po ul. B. Němcové jsou převzaty z dopravně inženýrské studie zpracované fy. CITYPLAN spol. s r.o. Pro výhledové intenzity dopravy pro rok 2027 a 2037 byla využita data z dopravních modelů silničního spojení silnice I/3 a Lidické třídy.

Kryt nové obslužní komunikace do areálu nemocnice bude proveden z asfaltového betonu ACO 11 - kategorie Aa, koeficient $F_3=1,0$. Kryt hlavní trasy bude tvořen z ohrubné vrstvy se sníženou hlučností (např. Viaphone®, BBTM 5 NH apod.). Akustická životnost je přitom zásadně závislá na důsledném provádění pravidelné údržby a čištění povrchu vozovky.

Do modelu 2025 s výškopisnou mapou byla vynesena trasa Papírenské ulice a namodelována nejbližší zástavba. Model je zkalibrován dle krátkodobého měření hluku z dopravy (viz Protokol o autorizovaném měření hluku č. 86G2DV08_2023, který je přílohou Aktualizace hlukové studie) za souběžného dopravně inženýrského průzkumu. Výpočet je proveden pro současný stav roku 2025, výhled 2027 (bez změny komunikace) a pro výhled 2027 s propojením komunikací. Srovnávací výpočet je proveden pro výhledový stav 2037.

Akustická situace v chráněném venkovním prostoru staveb byla stanovena pro dopadající zvukovou vlnu modelovým výpočtem pro dobu denní i noční programem Hluk+ verzí 14.55 profi (duben 2024) s modulem „Území“. Prostředí, ve kterém dochází k šíření zvukových vln, bylo vyhodnoceno jako odrazivé.

Vypočítané hodnoty $LA_{eq,T}$ v imisních bodech situovaných 2 m před fasádami obytných domů představují hodnoty dopadající zvukové vlny na nejbližší chráněné venkovní prostory staveb a chráněný venkovní prostor dle NV.

Grafické výstupy jsou uvedeny pro hladinu akustického tlaku ve výši 6 m nad terénem pro noční dobu, charakterizující akustickou hladinu ve venkovním prostoru staveb v úrovni 2.NP. V tabulkách výpočtových bodů jsou hodnoty hluku uvedeny v denní i noční době ve výškách charakterizujících hlukovou hladinu v chráněném venkovním prostoru obytných budov v 1.NP a v 2.NP. Výsledky výpočtů jsou zařazeny do II. třídy přesnosti (s chybou ± 2 dB).

Modelový výpočet byl proveden na základě kalibračního měření pro tyto modelové situace:

1. Papírenská ulice současný stav rok 2025 a nulový stav rok 2027
2. Propojení I/3 s Lidickou třídou výhled rok 2027 a 2037
3. Propojení I/3 s Lidickou třídou výhled rok 2027 a 2037 s protihlukovou ochranou

Vypočítané hodnoty v kontrolních referenčních bodech 18, 19 (po pravé straně mostu ve směru staničení) budou mírně nad hygienickým limitem. Proto na mostě propojujícím levý a pravý břeh Vltavy zpracovatelka Aktualizace hlukové studie doporučuje umístění protihlukové clony 2 m vysoké, o délce 120 m na pravé, návodní straně mostu. Zpracovatelka Aktualizace hlukové studie doporučuje použít mostní závěry se sníženou hlučností.

Na pravém břehu řeky za mostem u garáží v km cca 0,5, stojí panelová bytová stavba. Podle hodnot v kontrolních referenčních bodech 15, 16, 17 bude nutné tento objekt chránit. K překročení hygienických limitů dochází ve vyšších patrech domu v závislosti na vzdálenosti od komunikace. Pro ochranu této budovy je navržena jednostranně pohlťivá PHC výšky 3,5 m - 4,5 m v celkové délce 149 m.

Nutnost ochrany obytných objektů k dodržení hygienických limitů, vzniká po levé straně Papírenské ulice cca od km 0,67 - 0,71. Hodnoty v kontrolních referenčních bodech (4, 5), umístěných před fasádami rodinných domů, překračují i přes uvažování nízkohlučného asfaltu hygienický limit. Proto je v místě hranice pozemku před rodinnými domky navržena na místě oplocení jednostranně pohlťivá protihluková clona výšky 3,5 m v délce 95 m. Hodnoty v referenčních bodech, umístěných před fasádami rodinných po pravé straně od km cca 0,76 řadových domků, vystavených přímému působení intenzity dopravy z nového propojení Papírenské ulice (silnice I/3 s ulicí Lidickou) ve výhledu překročí v denní i noční době hygienický limit. Bylo prozkoumáno několik možností ochrany těchto domů a investorem byla vybrána kombinace nízkohlučného ohrubné asfaltové vrstvy a další nutná ochrana výstavbou PHC. V místech, kde není nízkohlučný asfalt dostatečným opatřením a není možno z prostorových důvodů hluk snížit protihlukovou clonou, budou navrženy akustické okenní štěrby s reakcí na vlhkost, případně stěnové štěrby s akustickým příslušenstvím a reakcí na vlhkost.

Na pravé straně komunikace od km 0,858 u areálu mateřské školy je v místě původního oplocení navržena protihluková stěna o výšce 2,5 m, délky 88 m (v celé délce oplocení, včetně nového návrhu parkovacích stání ukončeného pojízdnými vraty v Revoluční ulici).

V úseku Boletická-Purkyňova v km 0,856 - 1,066 po levé straně je působení nízkohlučného asfaltu dostatečné ke snížení hladiny akustického tlaku dopadající vlny na rodinnou zástavbu pod hygienický limit.

U nového propojení Papírenské ulice s nemocnicí bude docházet k překročení hygienických limitů výškové budovy v objektu nemocnice (kontrolní referenční bod 21). Objekt bude muset být chráněn. Proto doporučuje zpracovatelka Aktualizace hlukové studie umístění protihlukové stěny výšky 4,5 m délky 90 m.

V tabulce č. 21 Aktualizace hlukové studie je uveden souhrn návrhu protihlukových clon v kombinaci s nízkohlučnou ohrubnou asfaltovou vrstvou (popis, umístění, parametry, kilometráž). Ve výpočtu byly uvažovány na pravé i levé straně komunikace jednostranně pohlťivé protihlukové clony zařazené dle TP 104 do kategorie zvukové pohlťivosti

A3, $DL\alpha = 8-11$ dB, do kategorie vzduchové neprůzvučnosti B3, $DLR > 24$ dB. Část PHC cca nad 2 - 2,5 m bude transparentní (odrazivá) kvůli průniku světla. V místě vjezdů bude muset být PHC zakomponována do výplní otvorů (vrata i branky). Na mostě byla uvažována odrazivá clona (předpokládá se polykarbonát) zařazená do kategorie zvukové pohltivosti A0, do kategorie vzduchové neprůzvučnosti B1.

Pro ochranu chráněného vnitřního prostoru domů orientovaných fasádou k Papírenské ulici bude navržena „Akustická okenní štěrbin“ pro přívod vzduchu s reakcí na vlhkost s akustickým útlumem 37 dB nebo „Stěnová větrací štěrbin“ s akustickým útlumem 39 dB. Předpokládá se, že odborná firma dodávající větrací systémy navrhne na základě skutečných rozměrů a funkce konkrétních místností a oken vhodný typ akustické štěrbin s přesným nadimenzováním počtu štěrbin.

Předběžný odhad počtu požadovaných akustických štěrbin na základě modelového výpočtu a požadovaná ochrana objektů protihlukovou clonou je uvedena v tabulce č. 22 Aktualizace hlukové studie (referenční bod, lokalita, ulice, druh pozemku, parcelní číslo, strana ulice/opatření).

Z výše uvedených modelových výpočtů a textu vyplývá, že v rámci realizace záměru „Propojení silnice I/3 s III/00354 včetně přemostění Vltavy - Papírenská, České Budějovice“ navržené protihlukové clony sníží hladiny akustického tlaku pouze v technicky proveditelných místech. V ostatních případech, u nichž jsou překročeny hladiny akustického tlaku, kde protihluková clona je nerealizovatelná a nízkohlučná obrusná asfaltová vrstva nesníží hluk dostatečně, doporučuje zpracovatelka Aktualizace hlukové studie přejít na jiný způsob větrání objektů - větrání akustickými okenními nebo stěnovými štěrbinami s reakcí na vlhkost. Akustické okenní štěrbin pro přívod vzduchu s reakcí na vlhkost/stěnové větrací štěrbin s akustickým útlumem s reakcí na vlhkost budou realizovány v předstihu a může se s nimi počítat již při stavbě Papírenské ulice. Realizace těchto opatření je nutná k dodržení limitu stanoveného dle NV č. 272/2011 Sb. ve znění změn a doplňků.

Další součástí předložené projektové dokumentace je Hluková studie - hluk ze stavební činnosti, (dále jen Hluková studie) zpracovaná Ing. Zuzanou Baštýřovou, Plzeňská 452/167, 150 06 Praha v dubnu 2025, která predikuje potencionální vliv hladiny akustického tlaku, stanovené pro dopadající zvukovou vlnu, na nejbližší chráněné venkovní prostory obytné zástavby a chráněný venkovní prostor, šířené stavebními stroji při stavbě nového silničního propojení silnice I/3 u Litvínovic a stávající ulice Papírenská v trase od Lidické třídy (III/00354).

V tabulce č. 3 Hlukové studie jsou uvedeny jednotlivé referenční body, v nichž byly provedeny modelové výpočty. Referenční body byly umístěny tak, aby vystihovaly úroveň akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru 2 m od fasády obytné zástavby a v chráněném venkovním prostoru bytových domů v úrovni 1. NP, RD (s okny pobytových místností orientovanými ke komunikaci) a 6.NP panelové zástavby. Vzdálenost nejbližšího objektu RD od hranice upravované ulice je cca 4,7 metrů.

Zdroji hluku budou stavební práce a zvýšená dopravní zátěž lokality. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce a opatřeních, která slouží k minimalizaci emisí hluku. Žádný z těchto faktorů nezůstává konstantní. Během stavby se mění v závislosti na okamžitém stadiu výstavby.

Výrazně nejhluchnějšími fázemi výstavby celé stavby budou přípravné stavební práce před stavbou mostních objektů a dále odstranění krytu vozovky a konstrukčních vrstev, tvořících současnou pojižděnou vozovku Papírenské ulice, výstavba protihlukových stěn na hranici pozemků domů a položení nového krytu komunikace. Stacionární stroje jsou v modelech zadány jako průmyslový zdroj. Pro jednotlivé etapy výstavby je namodelována předpokládaná délka trvající nejhluchnější kombinace nasazených strojů. Krátkodobé jednorázové použití stroje nebude modelováno (např. pila na asfalt cca 15 min) apod. Vzdálenost zdrojů hluku od posuzovaných bodů je do výpočtu zadána jako průměrná.

Stavební práce jsou rozděleny do 5 fází (24 etap). Práce v roce 2026 budou probíhat výhradně v západní lokalitě, tj. od silnice I/3 po Mondí Bupak. Výstavba bude zahájena přípravnými pracemi, zahrnujícími realizaci staveništních komunikací a zřízení ZS 1 - 3. Následně proběhne výstavba mostních objektů, protipovodňových zdí a navazujících úseků SO 101 Ulice Papírenská. Dále bude realizována úprava silnice I/3 (SO 102) a po napojení na ulici Papírenská a převedení dopravy na zprovozněný úsek započnou stavební práce v ulici Papírenská (a navazujících komunikacích), které budou postupovat v rámci navazujících fází ve směru od západu k východu. Pro urychlení výstavby je možné zahájit práce na několika úsecích najednou, a to i mezi jednotlivými fázemi, pokud uvedené stavební práce nebudou bránit provozu (například realizace přeložek inženýrských sítí nebo výstavba některých kanalizačních stok, výstavba chodníků a cyklostezek ihned po výstavbě silnice nebo částečně v souběhu). Stavba bude uváděna průběžně do provozu po skončení jednotlivých fází.

Pro jednotlivé fáze a jednotlivé etapy výstavby jsou v hlukové studii uvedeny hlavní stavební práce a seznamy strojů a jejich předpokládané využití (název stroje, akustický výkon stroje, hladina akustického tlaku, počet dnů, počet hodin/den).

Rozmístění referenčních bodů je převzato z Aktualizace hlukové studie vypracované pro tuto stavbu. Výpočet je proveden pro rok 2026-28 (dle předpokladu zahájení výstavby komunikace a jejího uvedení do provozu). Modelové porovnání bylo provedeno pro denní dobu programem Hluk+ 14.55, profi s modulem území v 3D terénu. V modelech je hodnocen účinek hladiny akustického tlaku bez odrazu od budovy. Grafické výstupy jsou uvedeny pro akustickou situaci ve výši 3 m nad terénem pro denní dobu, charakterizující akustickou hladinu ve venkovním prostředí u obytné

zástavby v úrovni 1.NP. Venkovní prostředí, ve kterém dochází k šíření zvukových vln, bylo hodnoceno jako odrazivé.

Do modelu 2025 s výškopisnou mapou byla vynesena trasa Papírenské ulice a namodelována nejbližší zástavba. Model je zkalibrován dle krátkodobého měření hluku z dopravy (viz Protokol o autorizovaném měření hluku č. 86G2DV08_2023, který je přílohou Aktualizace hlukové studie) za souběžného dopravně inženýrského průzkumu.

Dílčí hodnocení jednotlivých modelů včetně navržených protihlukových opatření pro jednotlivé fáze výstavby jsou uvedena v kapitolách 7.1-7.4. Z těchto hodnocení vyplývají i organizační opatření a závěry:

Při výběru dodavatele stavebních prací bude jedním z požadavků používat stroje a zařízení se sníženou hlučností.

Všechny stavební práce budou prováděny v pracovních dnech a v denní době se zahájením v 07h a s ukončením v 17h, pro kterou lze uplatnit korekci pro hluk ze stavební činnosti.

Hlukově výraznější stavební činnosti budou prováděny po 08h ranní.

Stavba bude používat nejméně hlučné stavební stroje, zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu optimálním způsobem s ohledem na hlukovou zátěž.

Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) budou obestavěny mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4-8 dB(A)).

Stavba omezí v maximální možné míře lokální koncentraci zdrojů hluku.

Kompresor nebude umístěn v blízkosti fasád bytových domů.

Řidiči nákladních vozidel musí po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnout motor.

Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne. Doporučuje se ustanovit kontaktní osoby, na které se mohou dotčení občané obrátit s případnými žádostmi nebo stížnostmi.

Důslednou organizací práce na stavbě s ohledem na generovaný hluk, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností. Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).

Protihluková opatření ke snížení hluku, navržená v Aktualizaci hlukové studie - akustické okenní štěrbiny pro přívod vzduchu s reakcí na vlhkost /stěnové větrací štěrbiny s akustickým útlumem, budou realizovány v předstihu, před zahájením stavby.

Po dobu výstavby budou prováděna kontrolní měření k ověření předpokladů Hlukové studie.

Hluková studie posoudila hluk ze stavební činnosti při výstavbě a rekonstrukci Papírenské ulice, která propojuje silnici I/3 v Litvínovicích s Lidickou třídou v Českých Budějovicích, z hlediska dopadu hladiny akustického tlaku na okolní chráněnou obytnou zástavbu. Při výstavbě lze podle modelových výpočtů ve většině referenčních výpočtových bodech při většině jednotlivých etap zajistit dodržení hygienického limitu stanoveného dle NV č.272/2011 Sb. ve znění změn a doplňků. V minimální míře se vyskytnou i situace, kdy pravděpodobně nebude možné hluk ze stavební činnosti udržet v hygienických limitech. Pro tyto případy jsou navržena organizační opatření, uvedená v kapitole 7 a 8 hlukové studie, která bude nutno respektovat.

Podmínky č. 1 a č. 2 byly stanoveny proto, aby bylo možné prokázat výsledky měření hluku v reálných podmínkách provozu stavby, že hluk z jejího provozu nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, resp. chráněných vnitřních prostorech staveb pro dobu denní i noční, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Podmínka č. 3 až č. 5 byla stanovena z důvodu nutnosti dodržování navržených opatření vzhledem k tomu, že jsou nezbytným předpokladem pro dodržení hygienických limitů hluku z provozu záměru a ze stavební činnosti.

K ověření splnění požadavků na jakost pitné vody pro veřejné zásobování (provedení dezinfekce a proplachu potrubí) a zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou byla uložena podmínka č. 6, vyplývající ze zákona č. 258/2000 Sb., vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody a vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

KHS Jč. kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci z hlediska ochrany veřejného zdraví v oblasti § 3 a § 5 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska požadavků na ochranu před hlukem a vibracemi v souladu § 30 a § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 11, § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 35 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízením vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů a neshledala rozpor s požadavky vyplývajícími z § 3, § 5, § 30, § 35 a § 77 zákona č. 258/2000 Sb.

Odůvodnění vedlejšího výroku IV.

Stavební úřad v návaznosti na závazné stanovisko dotčeného orgánu stanovil stavebníkovi povinnost provedení zkušebního provozu. Zkušebním provozem se ověřují funkční vlastnosti provedené stavby podle projektové dokumentace. Primárním cílem ověření zkušebního užívání stavby je praktické posouzení správnosti výpočtů hluku v hlukové studii a ověření účinnosti provedených protihlukových opatření. Provedení zkušebního provozu je nezbytným předpokladem k budoucímu započetí trvalého užívání stavby, tj. kolaudaci stavby.

Délku zkušebního provozu stanovil stavební úřad na maximálně 1 rok, a to proto, že je to maximální možná doba stanovena zákonem a současně měření hluku je možno provádět pouze ve vhodných podmínkách, jež mohou nastat pouze ve vybraných měsících v průběhu kalendářního roku.

Odůvodnění vedlejšího výroku V.

V souladu s § 197 odst. 1 stavebního zákona stanovil krajský stavební úřad podmínky pro užívání stavby. Podle § 230 odst. 1 stavebního zákona lze stavbu, která vyžaduje povolení, užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí a jen k účelu vymezenému v kolaudačním rozhodnutí. Krajský stavební úřad stanovil podmínky pro užívání stavby ve vazbě na § 230 a násl. stavebního zákona, současně poskytl stavebníkovi výčet údajů a podkladů, které je nutné doložit k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí, přičemž vycházel z § 232 odst. 2 stavebního zákona.

Odůvodnění vedlejšího výroku VI.

V souladu s § 197 odst. 1 a § 211 odst. 2 stavebního zákona stanovil krajský stavební úřad fáze výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek. Podle § 227 odst. 1 stavebního zákona může krajský stavební úřad v povolení záměru stanovit povinnost strpět provedení kontrolních prohlídek, pokud je to nezbytné pro zjištění, zda stavebník při výstavbě postupuje v souladu s povolením záměru. Ve vazbě na výše uvedené vymezil krajský stavební úřad podmínku oznámení fází výstavby pro kontrolní prohlídky stavby, přičemž stanovil celkem 4 fáze, které je stavebník povinen oznámit. Tyto vycházejí z předpokladu postupné realizace stavby a jednotlivých návazností s odkazem na projektovou dokumentaci.

Odůvodnění vedlejšího výroku VII.

S ohledem na charakter stavby, zejména s přihlédnutím k nezbytné majetkoprávní přípravě, stavební úřad samostatným výrokem stanovil dobu platnosti na 5 let ode dne, kdy rozhodnutí nabude právní moci, tedy dobu nejdelší možnou podle stavebního zákona.

Stanovení okruhu účastníků řízení o povolení záměru:

Účastníky řízení jsou dle § 182 stavebního zákona:

- a) *stavebník,*
- b) *obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,*
- c) *vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,*
- d) *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,*
- e) *osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.*

S ohledem na charakter a rozsah stavby poukazuje stavební úřad na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu. Podle tohoto ustanovení je za účastníka řízení v pochybnostech považován i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak.

Účastník stavebního řízení podle § 182 písm. a) stavebního zákona:

Jihočeský kraj, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

Účastník stavebního řízení podle § 182 písm. b) stavebního zákona:

obec Litvínovice, Litvínovice č.p. 39, 370 01 České Budějovice 1

obec Planá, Planá č.p. 59, 370 01 České Budějovice 1

Účastníci stavebního řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona:

Vlastníci pozemků nebo staveb, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ti, kdo mají jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám. Výčet pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, je uveden výše.

Jmenný seznam dotčených vlastníků:

Ing. Alexandra Antalová, Rybákova č.p. 178, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou, Petr Čapek, Litvínovice č.p. 115, 370 01 České Budějovice 1, Alena Čapková, Litvínovice č.p. 115, 370 01 České Budějovice 1, Lubomír Gireth, Planá č.e. 202, 370 01 České Budějovice 1, Zdeňka Girethová, Planá č.e. 202, 370 01 České Budějovice 1, RNDr. Petr Hanzlík, Ph.D., Biskupská č.p. 458/10, 370 01 České Budějovice 1, František Hliza, U Rybníčku č.p. 204, Roudné, 370 07 České Budějovice 7, Šárka Hlízová, U Rybníčku č.p. 204, Roudné, 370 07 České Budějovice 7, Jiří Horák, Litvínovice č.p. 2130, 370 01 České Budějovice 1, Leoš Chlup, Pekárenská č.p. 1020/7, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4, Magdalena Chlupová, Pekárenská č.p. 1020/7, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4, Pavel Janda, U Cihelny č.p. 2627/35, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6, Miloslav Jindra, Zlatnická č.p. 1660/5, 370 07 České Budějovice 7, Miroslav Jiříčka, Litvínovice č.p. 1, 370 01 České Budějovice 1, Petr Jiříčka, Litvínovice č.p. 54, 370 01 České Budějovice 1, Dalibor Kelbl, Litvínovice č.p. 99, 370 01 České Budějovice 1, Jan Klimek, M. Chlajna č.p. 1297/12, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5, Pavel Kosík, A. Kříže č.p. 569/31, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6, Jaroslav Lebeda, Dlouhá č.p. 1031/16, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11, Miroslava Petříková, Pod Stromovkou č.p. 203, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1, MUDr. Jaroslav Polák, Stará cesta č.p. 2759/16, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6, Iveta Prajerová, Litvínovice č.p. 220, 370 01 České Budějovice 1, Petr Ptáčník, Strádova č.p. 1725/37, 370 07 České Budějovice 7, Josef Rynda, Plzeňská č.p. 580/17, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4, Václav Sládek, Dolní náměstí č.p. 760, 373 44 Zliv, Hana Stančíková, J. Bendy č.p. 1325/3, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5, Ing. Michal Stecher, Litvínovice č.p. 320, 370 01 České Budějovice 1, Ivana Stecherová, Litvínovice č.p. 320, 370 01 České Budějovice 1, Stanislava Suchá, Litvínovice č.p. 24, 370 01 České Budějovice 1, Bohuslav Suchý, Litvínovice č.p. 24, 370 01 České Budějovice 1, Milan Suchý, Těšovice č.p. 4, 383 01 Prachovice, Zdeněk Svoboda, Plzeňská č.p. 597/49, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4, Marie Svobodová, Plzeňská č.p. 597/49, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4, Martin Šulista, K. Štěcha č.p. 1200/4, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5, Vratislav Truhlář, Branišovská č.p. 941/54, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5, Bc. Věra Urbánková, DiS., Chřešřovice č.p. 1, Albrechtice nad Vltavou, 398 17 Chřešřovice, Ivan Václavík, K. Chocholy č.p. 1260/12, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5, Pavla Václavíková, Fráni Šrámka č.p. 1338/26, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1, Ing. Milan Valenta, Pabláskova č.p. 376/24, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, Jana Vobrová, K. Chocholy č.p. 1285/6, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5, Mgr. Věra Vobůrková, J. Bendy č.p. 1308/10, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5, Štěpán Vojta, Hosín č.p. 133, 373 41 Hluboká nad Vltavou, CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň, EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2, Gas Distribution s.r.o., Vrbenská č.p. 2769/2, České Budějovice 5, 370 01 České Budějovice 1, HANET, s.r.o., Pražská tř. č.p. 1680, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10, Jihočeský kraj, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč, Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov, statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Účastníci stavebního řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno.

Jedná se o osoby s vlastnickým nebo jiným věcným právem k následujícím pozemkům:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 99/4, 261/1, 1469/3, 1469/4, 1469/5, 1469/26, 1469/27, 1469/28, 1469/29, 1469/30, 1469/31, 1469/32, 1469/33, 1469/34, 1469/35, 1469/36, 1469/37, 1469/38, 1469/39, 1469/40, 1469/41, 1469/42, 1469/43, 1469/44, 1469/45, 1469/46, 1469/47, 1469/48, 1469/49, 1469/50, 1469/51, 1469/52, 1469/53, 1469/54, 1469/55, 1469/56, 1469/57, 1469/58, 1469/59, 1469/60, 1469/61, 1469/62, 1469/63, 1469/64, 1469/65, 1469/66, 1469/67, 1469/68, 1469/69, 1469/70, 1469/71, 1469/72, 1469/73, 1469/74, 1469/94, 1469/95, 1469/96, 1469/132, 1469/158, 1469/162, 1469/163, 1469/164, 1469/180, 1469/181, 1469/182, 1469/183, 1469/184, 1469/185, 1469/186, 1469/187, 1469/189, 1469/191, 1469/211, 1469/314, 1469/402, 1469/423, 1500/1, 1500/2, 1500/3, 1500/4, 1500/5, 1500/6, 1500/7, 1500/8, 1500/9, 1501/1, 1501/2, 1501/3, 1501/4, 1501/10, 1501/11, 1501/12, 1501/13, 1501/14, 1501/15, 1501/16 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic,

parc. č. 130/8, 130/9, 131/11, 131/12, 131/13, 131/14, 131/15, 131/31, 131/32, 131/33, 131/35, 131/36, 131/43, 131/45, 131/46, 131/48, 131/49, 131/53, 131/54, 131/58, 131/67, 131/68, 131/70, 131/76, 131/77, 131/78, 131/79, 131/81, 131/83, 131/91, 177, 180/3, 183/1, 184/3, 184/4, 184/5, 185, 186, 187/14, 188, 189/1, 189/3, 190/2, 192/2, 192/3, 193, 194/1, 194/2, 194/6, 194/7, 194/11, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 241/1, 241/3, 241/4, 241/5, 241/6, 241/35, 241/36, 241/38, 241/39, 241/40, 241/41, 244, 913/2, 913/3, 913/6, 913/8, 913/9, 913/10, 913/11, 913/12, 913/14, 913/15, 913/16, 913/20, 915/9, 917/1, 917/2, 918/2, 919/1, 919/3, 922/1, 922/5, 922/6, 923/2, 923/3, 923/10,

923/12, 923/14, 923/15, 923/16, 940/3, 940/6, 940/11, 945/1, 946/1, 946/2, 946/4, 946/5, 946/8, 946/9, 946/10, 946/11, 946/13, 946/14, 946/15, 946/17, 946/18, 946/30 v katastrálním území Litvínovice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Planá č.e. 202, č.e. 214, č.e. 49, č.p. 86 a č.e. 209,

Litvínovice č.p. 98, č.p. 99, č.p. 96, č.p. 95, č.p. 97, č.p. 53, č.p. 43, č.p. 57, č.p. 52, č.p. 26, č.p. 115 a č.p. 2129

Tito účastníci jsou ve smyslu § 188 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Účastníci stavebního řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

V okamžiku vypravení rozhodnutí o povolení stavby stavební úřad žádného účastníka podle tohoto ustanovení neeviduje.

Podklady žádosti - sdělení, vyjádření, stanoviska a závazná stanoviska (relevantní podklady k předmětné stavbě):

- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 26.5.2025 pod č.j. KHSJC 13828/2025/HOK CB-CK
- Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 25.9.2025 pod č.j. KUJCK 110722/2025
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 28.5.2025 pod č.j. MO 489624/2025-1322
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje ze dne 4.4.2024. pod č.j. KRPC-33053-1/Čj-2025-020106 a ze dne 16.5.2025 pod č.j. KRPC-56019-2/ČJ-2025-0200DP
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 19.9.2025 pod č.j. ODSH/3943/2025-2
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 22.4.2025 pod č.j. 2264/JC/25
- obec Litvínovice ze dne 14.4.2025 pod č.j. 638/2025
- obec Planá ze dne 14.3.2025 pod č.j. OUP 0211/2025
- Ředitelství silnic a dálnic s. p. ze dne 25.9.2025 pod č.j. RSD-595395/2025-15
- Státní pozemkový úřad ze dne 3.11.2025 pod č.j. SPU 482477/2025
- Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava ze dne 16.4.2025 pod č.j. PVL-23354/2025/140
- Jihočeský vodárenský svaz ze dne 30.4.2025 pod č.j. 2025/791
- CETIN, a.s. ze dne 6.5.2025 pod č.j. 123689/25
- E.GD, a.s. ze dne 5.5.2025 pod č.j. H18585-26375355
- Gas Distribution s.r.o., ze dne 5.5.2025 pod č.j. H18585-26375346
- Čevak a.s., ze dne 13.3.2025 pod č.j. O25010033402 a 11.3.2025 pod č.j. O25070252856
- Eltodo osvětlení, s.r.o. ze dne 15.5.2025 pod č.j. VPD_2025_648
- Starnet, s.r.o. ze dne 13.6.2025 pod č.j. 4439/2025
- SWARCO TRAFFIC CZ, s.r.o. ze dne 21.5.2025
- CNL INVEST, s.r.o. ze dne 5.5.2025 pod č.j. SITE01104/25, ze dne 5.5.2025 pod č.j. CNIN00352/25, ze dne 27.3.2025 pod č.j. MICZ00120/25, ze dne 27.3.2025 pod č.j. LUNE00128/25
- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. ze dne 23.5.2025 pod č.j. 25POVP0087
- Mondi Bupak, s.r.o. ze dne 13.6.2025
- Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích ze dne 20.5.2025
- Nemocnice České Budějovice ze dne 18.3.2025
- ČD Telematika a.s. ze dne 7.5.2025 pod č.j. 2202535959 a ze dne 15.5.2025 pod č.j. 3202535942
- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 5.5.2025 pod č.j. 5003317540
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 18.7.2024 pod zn. SÚS JčK/17339/2024/00354, ze dne 30.4.2025 pod č.j. SÚS JčK/08379/2025/00354 a ze dne 6.5.2025 pod č.j. SÚS JčK/08379/2025

- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 25.5.2025 pod č.j. E25477/25
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 6.5.2025 pod č.j. 250506-2244820303
- UNI Promotion, s.r.o. ze dne 29.5.2025 pod č.j. 133420119
- České Radiokomunikace, a.s. ze dne 6.5.2025 pod č.j. UPTS/OS/395922/2025

Stavebník dále doložil:

- dokumentaci pro povolení záměru, tj. projektovou dokumentaci, kterou vypracoval Ing. David Vitouš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby - ČKAIT 0015389, SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha
- plnou moc k zastupování pro SUDOP PRAHA a. s., se sídlem Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
- substituční plnou moc k zastupování pro SAGASTA s.r.o. se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
- pověření pro pana Jiřího Matějku, pracovníka SAGASTA s.r.o.

Krajský stavební úřad postupoval v řízení o povolení záměru v souladu s rozsudkem Nejvyššího správního soudu ze dne 21. 3. 2019, č. j.: 7 As 110/2018-23, podle kterého „je pochybením, pokud správní orgán doručuje rozhodnutí substitutovi zmocněnce. Substituční zástupce v řízení nevystupuje jako zástupce zmocnítele, ale jako zástupce zmocněnce. Zástupcem zmocnítele však zůstává pouze jeho zmocněnec. Mezi substitučním zástupcem a zmocnitelem žádný vztah nevzniká.

Aby bylo postupováno v souladu s výše uvedeným rozsudkem a současně, aby bylo jednáno s osobou nejlépe obeznámenou se záměrem, doručuje správní orgán jak zástupci, tak i substitutovi.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námítky, které dne 4.12.2025 uplatnila paní Mgr. Věra Vobůrková, J. Bendy č.p. 1308/10, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5:

Namítající uplatnila námitku tohoto znění:

Vadí mi skutečnost, že myslím, že v prostoru zamýšlených 32 m² na mé zahradě je sklípek pod zem a betonové schody (skoro jako bunkr). Prosím o zachování tohoto objektu.

Stavební úřad k podané námitce sděluje následující:

Jedná se o pozemek parc.č. 131/25 v k.ú. Litvínovice. V dokumentaci není podzemní sklípek (bunkr) zakreslen, proto nelze přesně posoudit míru jeho dotčení. Za účelem smírného řešení, respektive ve snaze o vyhovění námitce stavební úřad uložil podmínku č. 3. Z této podmínky vyplývá požadavek na zaměření poukazovaného sklípku a prověření možnosti jeho zachování. Silnice kolem předmětného pozemku je oproti okolnímu terénu v mírném náspu, tudíž lze předpokládat, že nalezení řešení by mělo být technicky možné. Konečné slovo při hledání vhodného technického řešení bude mít projektant.

Námítky, které dne 12.11.2025 uplatnil pan Mgr. Pavel Šimák, Purkyňova 769/9, 370 01 České Budějovice:

Usnesením ze dne 23.1.2026 pod č.j. KUJCK 11718/2026 stavební úřad rozhodl, že namítající není účastníkem řízení.

Z hlediska věcné stránky uplatněných námitek se namítající vyjádřil tak, že tento záměr je prvním krokem k napojení na Lidickou ulici s přemostěním Vltavy, a že není důvod, projednávat tuto část záměru samostatně. Následně namítající sdělil svou domněnku, že celý projekt s přemostěním je dopravní nesmysl, již dále rozvíjel.

Přestože lze dát namítajícímu zapravdu v tom, že křižovatka na silnici I. třídy je prvním krokem k budoucímu propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (ulice Lidická), nelze přisvědčit jeho domněnce, že není důvod řešit tuto část záměru odděleně. Důvod, proč stavební úřad řeší tuto část záměru odděleně, lze nalézt zejména v § 44 správního řádu, z něhož vyplývá právo žadatele vymezit rozsah žádosti. Odborná literatura toto právo nazývá dispozičním právem žadatele. Zjednodušeně řečeno, je to výhradně žadatel, kdo určuje, jakým způsobem se bude stavba dělit na etapy, a to jak při povolování, tak i při samotné výstavbě. Jinými slovy zákon přiznává žadateli právo volby strategie při povolovacím procesu, přičemž ani stavební úřad, ani ostatní účastníci nemají právo toto počínání žadatele ovlivnit. Žadatel zvolil oddělené projednání záměru odvíjející se od věcné příslušnosti stavebních úřadů, neboť pro úpravy silnice I. třídy je věcně příslušný Krajský úřad Jihočeského kraje a pro vše ostatní Magistrát města České Budějovice. Stavební úřad shledává toto rozdělení jako logické a nikoliv nedůvodné. Práva potenciálních účastníků řízení tímto dělením nemohou být dotčena, neboť stanovení okruhu účastníků je nezbytnou součástí každého jednotlivého řízení.

Pokud jde o myšlenku namítajícího, že celý projekt s přemostěním je dopravní nesmysl, ponechává ji stavební úřad bez komentáře, neboť se mýlí s předmětem tohoto rozhodnutí. Obecně platí, že plánování budoucích dopravních staveb je strategickým rozhodnutím, které stavební zákon svěřuje pořizovateli územně plánovací dokumentace.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 5 let ode dne, kdy nabylo právní moci, neboť byla samostatným výrokem individuálně stanovena prodloužená doba platnosti.

Bc. Zbyněk Mladý

vedoucí oddělení krajský stavební úřad

Tato písemnost musí být vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a na úředních deskách místně příslušných obecních úřadů. Současně musí být tato písemnost zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí lhůty pro vyvěšení bude s potvrzenými údaji o vyvěšení a sejmutí písemnost zaslána zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, oddělení krajský stavební úřad.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko orgánu a podpis a oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

Obdrží:

navrhovatelé (dodejky)

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

zastoupení pro: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

účastníci

obec Litvínovice, IDDS: fz9bsev

sídlo: Litvínovice č.p. 39, 370 01 České Budějovice 1

obec Planá, IDDS: 6qqb5u2

sídlo: Planá č.p. 59, 370 01 České Budějovice 1

dotčené správní úřady

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

sídlo: Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73

sídlo: Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, - zde -

Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, IDDS: kjgb4yx

sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: kjgb4yx

sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1

Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

ostatní - na vědomí

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IDDS: dkdkdj

sídlo: Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Jihočeský kraj, JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství, - zde -

sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice,

SAGASTA s.r.o., Jiří Matějka, IDDS: bkfcs9v

sídlo: Novodvorská č.p. 1010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411

hlavní projektant

Ing. David Vitouš, projektant ČKAIT 0015389, IDDS: bkfcs9v

sídlo: Novodvorská č.p. 1010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411

ostatní - se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dní

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, -zde-

sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice,

Obecní úřad Litvínovice, IDDS: fz9bsev

sídlo: Litvínovice č.p. 39, 370 01 České Budějovice 1

Obecní úřad Planá, IDDS: 6qqb5u2

sídlo: Planá č.p. 59, 370 01 České Budějovice 1

Ostatním účastníkům je toto rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.

Příloha:

koordinační situační výkres v měřítku 1:1000, číslo přílohy C.3, přičemž předmětem rozhodnutí je výhradně část specifikovaná ve výrokové části tohoto rozhodnutí.