



Magistrát města České Budějovice

Odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Přemysla Otakara II. 1/1

Magistrát města České Budějovice
Ing. Jaroslav Mráz
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Kněžská 19
370 92 České Budějovice
Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

viz rozdělovník

sp. zn.: ODSH/21350/2018 So
č. j.: ODSH/21350/2018-12

vyřizuje:
Ing. Součková

tel.:
386804431

e-mail:
souckovaa@c-budejovice.cz

datum:
27. 6. 2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice, jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad ve věcech pozemních komunikací dle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 109 až 114 stavebního zákona přezkoumal ve stavebním řízení žádost o stavební povolení, kterou dne 18. 12. 2018 podal navrhovatel:

Jihočeský kraj, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 76 České Budějovice 1,

kterého zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., Atelier České Budějovice, IČO 45272387, Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice 1

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu s odkazem na zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní a jiné infrastruktury

stavební povolení

na stavbu:

Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 - km 2,706)

(dále jen "stavba") na pozemcích **parc. č. 711/12, 711/13, 711/14, 711/15, 711/16, 711/17, 711/18, 711/28, 711/31, 711/32, 711/33, 711/34, 712, 713/4, 713/5, 713/21, 714/4, 714/5, 714/22, 714/23, 714/24, 714/31, 714/61, 714/63, 714/64, 714/65, 714/67, 714/68, 714/69, 714/70, 714/71, 714/72, 714/73, 714/74, 714/75, 714/76, 714/78, 714/79, 714/80, 714/81, 714/83, 721/4, 721/18, 721/23, 721/24, 721/25, 721/26, 721/28, 721/30, 721/32, 721/34, 721/36, 722/13, 725/3, 730/11, 730/12, 730/13, 730/15, 730/16, 730/21, 730/30, 730/31, 739/7, 740/3, 760/10, (760/4) - nově dle GP oddělené p.č. 760/4 a 760/46, (760/11) - nově dle GP oddělené p.č. 760/45 a 760/46 v katastrálním území Boršov nad Vltavou,**

parc. č. (3094) - nově dle GP oddělené p.č. 3094/1 a 3094/2, (3096) - nově dle GP oddělené p.č. 3096/5, 3096/6 a 3096/7, (3102) - nově dle GP oddělené p.č. 3102/3, 3102/4, (3104/5) - nově dle GP oddělené 3104/11 a 3104/12, 3104/7, (3106) - nově dle GP oddělené p.č. 3106/1, 3950/2- nově dle GP oddělené p.č. 3950/2, 3950/27, 3950/28 a 3950/29, (3953) - nově dle GP oddělené p.č. 3953/1, 3953/2, 3953/3, 3953/4, 3953/5, 3953/6, 3953/7 a 3953/8 a p.č. 3104/3, 3104/4, 3955 v katastrál. území České Budějovice 7,

parc. č. 413/81, 413/83 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic, parc. č. 481/11, 483/6, 484/3, 484/21, 484/22, 484/24, 484/26, 484/28, 484/29, 484/30, 484/31, 487/23, 487/30, 487/33, 487/34 v katastrálním území Roudné,

parc. č. 723/183, 723/187, 723/243, 723/655, 723/659, 723/689, 723/693, 723/694, 723/695, 723/696, 723/697, 723/698, 723/699, 723/700, 723/701, 723/703, 723/704, 730/1, 731/2, 731/3, 756, 757/33, 757/37, 757/38, 757/39, 757/40, 757/41, 757/42, 757/43, 757/44, 757/45, 757/46, 757/47, 757/49, 757/51, 757/53, 757/55, 757/57, 757/58, 757/59, 761/2, 761/9, 766/6, 766/8, 766/11, 767/3, 768/30, 768/31, 768/32, 768/33, 768/34, 795/1, 795/10, 795/11, 799/38 v katastrálním území Včelná.

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o liniovou stavbu dopravní infrastruktury včetně všech souvisejících konstrukcí, protihlukových opatření a doprovodné zeleně. Stavba obsahuje novostavby, rozšiřování a přeložky silnic a místních komunikací. Stavba hlavní trasy je v celé délce novostavbou, která bude spojovat stávající silnici I/3 a budoucí dálnici D3. Místem napojení na D3 0310/II Hodějovice – Třebonín je připravovaná mimoúrovňová křižovatka Roudné. Předložená PD je rozdělena na níže uvedené stavební objekty. Předpokládaný termín zahájení: 2020, předpokládaný termín dokončení: 2022

SO 101 Silnice II/143

Celková délka komunikace je 2,706 km, kategorie komunikace je S11,5/70.

Jedná se o hlavní objekt celé stavby. Na začátku se napojuje na silnici I/3 okružní křižovatkou (SO102) a pokračuje východním směrem k dálnici D3, kde je napojena na MÚK Roudné. Křížení se silnicí III/00354 je řešeno okružní křižovatkou (SO103). V km 2,155 je plánovaná křižovatka se silnicí III/15529. Aby nebylo nutné zasahovat do stavby silnice II/143 v době výstavby této III. třídy je rozšířeno zemní těleso a komunikace je provedena v šířce vč. odbočovacího pruhu. Tento pruh však nebude zatím vyznačován. Parametry odbočovacího pruhu jsou: $L_r=115\text{m}$, $L_v=70\text{m}$, $L_d=101\text{m}$, $L_c=25\text{m}$.

Vzájemná vzdálenost křižovatek:

Začátek pravého odbočovacího pruhu u okružní křižovatky s I/3 je v km 0,190, hranice křižovatky (západní) se silnicí III/00354 je v km 1,094. Vzdálenost křižovatek je 904 m.

Hranice křižovatky (východní) se silnicí III/00354 je v km 1,249. Začátek levého odbočovacího pruhu křižovatky se silnicí III/15529 (výhled) je v km 1,880. Vzdálenost křižovatek je 631 m.

Konec rozšiřujícího klínu křižovatky se silnicí III/15529 je v km 2,22. Hranice křižovatky MÚK Roudné je v km 2,720. Vzdálenost křižovatek je 500 m.

Vzájemná vzdálenost křižovatek vyhovuje.

Trasa silnice 2x podchází stávající železniční trať č. 194 a č. 196.

Na konci trasy před napojením na okružní křižovátku MÚK Roudné je navržen středový dělicí ostrůvek. Ostrůvek bude pozitivně působit jako zpomalovací prvek před křižovatkou a současně umožní plynulé zmenšení šířky zpevněné krajnice z šířky 1,5 m na 0,5 m.

SO 103 Okružní křižovatka s III/00354

Okružní křižovatka je navržena v eliptickém tvaru a podchází železniční trať. Do okružní křižovatky jsou napojeny nejen silnice II/143, ale i silnice III/00354 a místní komunikace. Celkem je napojeno 6 ramen. Toto uspořádání umožní zrušení stávajících železničních přejezdů, čímž se zvýší bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Poloměry oskulačních kružnic jsou 37 m a 107 m, mezilehlé přechodnice mají délku 50 m. Vnější průměr okružního pásu je 120 m a 87 m. Středový ostrov je neprůhledný, tvoří ho zemní těleso. Celková délka okružního pásu je 331 m.

SO 104 Silnice III/00354

Nová trasa silnice III/00354 je navrhována ve dvou úsecích. Propojení zajišťuje nová okružní křižovatka. V úseku severně od okružní křižovatky je napojen sjezd U Krbů. V úseku jižně od okružní křižovatky dochází v km 0,065 ke křížení stezky pro cyklisty a chodce. Převedení chodců a cyklistů přes silnici III/00354 v místě křížení bude zajištěno zřízením nasvětleného přechodu pro chodce.

Délka severního úseku je 102 m, délka jižního úseku je 148 m. Kategorie je MO2k 7,5/7,5/50.

SO 105 MK Boršov

Stávající místní komunikace propojující Boršov nad Vltavou a silnici III/00354 bude přerušena stavbou Jižní tangenty. Nová trasa MK je přímo napojena do okružní křižovatky SO103. Do této komunikace je v km 0,05 napojena stezka pro cyklisty a chodce.

Celková délka úpravy činí 266 m, kategorie MO2k 7,5/7,5/50.

SO 106 MK Včelná

Stávající propojení po dotčené místní komunikaci je provozováno v šířce zpevnění cca 3 m bez výhyben. Pouze na vzdálenost cca 50 m od okružní křižovatky je komunikace obousměrná dvoupruhová. Důvodem pro toto řešení je, aby nemohlo dojít ke kolizi vozidel, které vyklizují okružní křižovatku s vozidly na vjezdu do křižovatky.

Dle požadavku SŽDC budou na ukončení vozovky osazena betonová svodidla.

Celková délka úpravy činí 185 m, kategorie MO1k 4/30.

SO 107 Přeložka sil. III/15529

Jedná se o vytvoření rozjezdu křižovatky s plánovanou přeložkou silnice III/15529. Samotná výstavba přeložky silnice III/15529 není řešena v této projektové dokumentaci.

Předpokládá se vytvoření křižovatky s dělicím ostrůvkem a propustkem. Délka rozjezdu křižovatky je 20 m, kategorie je uvažována S7,5.

SO 120 Polní cesta u I/3

Okružní křižovatka na I/3 přeruší stávající polní cestu západně od silnice I/3. V rámci tohoto SO bude provedena přeložka polní cesty, aby byl zachován průjezd k sousedním nemovitostem. Tato polní cesta pozbude svého významu, pokud bude realizován záměr společnosti Lettenmayer na výstavbu obchodní zóny.

Kategorie polní cesty je P 4,5/20. Celková délka je 200 m.

Součástí stavby je výstavba několika sjezdů, zpřístupňujících pozemky. Jedná se o napojení na pozemky, kde stávající napojení (cesta) je v trvalém záboru stavby Jižní tangenty nebo neumožňují pokračování stávající přístupové cesty. Od hlavní komunikace budou odděleny 1 m širokým pruhem z dlažby. Jedná se o stavby související, které jsou vyvolány stavbou a úpravami komunikací a jsou tedy nedílnou součástí stavebních prací.

SO 130 Cyklistická stezka České Budějovice, SO 131 Cyklistická stezka Včelná, SO 132 Cyklistická stezka Boršov

Mezi Českými Budějovicemi a Včelnou jsou navrženy stavby stezky pro cyklisty a pěší. V prostoru stavby se nenacházejí vchody do staveb, ani přidružený prostor neplní pobytovou funkci. S ohledem na intenzity pěších a cyklistů, které nepřekračují hodnoty 180 chodců/h a 150 cyklistů/h v obou směrech, je navržen společný pás pro provoz cyklistů a chodců. Šířka zpevnění je v souladu s ČSN 736110 navržena v šířce 3,0 m.

Stezka vede po mostních objektech SO205 a SO206. Na těchto lávkách je navrhováno zábradlí výšky 1,3 m se svislou výplní. Mezi těmito mostními objekty bude propojeno dvoumadlové zábradlí rovněž výšky 1,3 m. Zábradlí bude protaženo o 5m za uvedené mostní zábradlí na vnější stranu okružní křižovatky. Převedení chodců a cyklistů přes silnici III/00354 v místě křížení bude zajištěno zřízením nasvětleného přechodu pro chodce.

Mimo propojení Českých Budějovic a Včelné v dl. 377 m je doplněno i propojení ve směru do Boršova nad Vltavou v dl. 115 m. Nad okružní křižovatkou bude vedena stezka na mostních objektech, křížení s železniční tratí bude zajištěno signalizací zabezpečeným železničním přejezdem.

SO 201 Most přes polní cestu a vodoteč

Most převádí Jižní tangentu přes budoucí polní cestu a vodoteč. V místě mostu je tangenta vedena na násypu cca 5,5m nad terénem, polní cesta je vedena cca na terénu a vodoteč je zahlobena 1,1 m. Z potřeby přemostit budoucí polní cestu, vodoteč a požadavku AOPK vplynula délka přemostění 17,0 m. Rozpětí takto navrženého mostu je 18,2 m.

S ohledem na biokoridor, který pod mostem podchází je nezbytné ponechání laviček, které nebudou zpevněné, ale budou pouze zasypany zeminou (humusem). Takto vytvořené pruhy musí vytvářet migrační koridory.

Založení mostu se předpokládá na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními opěrami se závěrnou zídka a rovnoběžnými lichoběžníkovými křídly. Nosná konstrukce je navržena jako jednopolevá předpjatá monolitická betonová deska.

Rozpětí pole je 18,2 m.

SO 205 Lávka pro cyklisty a pěší č. 1

Most převádí cyklostezku přes pozemní komunikaci. V místě mostu je cyklostezka vedena v mírném násypu nad terénem, silniční komunikace je v zářezu cca 4,5 m. Z potřeby přemostit silniční komunikaci a zajistit rozhledové poměry vyplynula délka přemostění 25,10 m. Přestože je křížení silnice a cyklostezky šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé. Rozpětí takto navrženého mostu je 27,5 m.

Založení mostu se předpokládá na úložných prazích založených na blocích z vyztužené zeminy, které tvoří opěry a křídla. Nosná konstrukce je navržena jednopolevá ocelová s dolní mostovkou s příhradovými parapetními nosníky. Rozpětí pole je 27,50 m.

SO 206 Lávka pro cyklisty a pěší č. 2

Most převádí cyklostezku přes pozemní komunikaci. V místě mostu je cyklostezka vedena v mírném násypu nad terénem, pozemní komunikace je v zářezu cca 4,5 m. Z potřeby přemostit silniční komunikaci a zajistit rozhledové poměry vyplynula délka přemostění 25,10 m. Přestože je křížení silnice a cyklostezky šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé. Rozpětí takto navrženého mostu je 27,5 m

Založení mostu se předpokládá na úložných prazích založených na blocích z vyztužené zeminy, které tvoří opěry a křídla. Nosná konstrukce je navržena jednopolevá ocelová s dolní mostovkou s příhradovými parapetními nosníky. Rozpětí pole je 27,50 m

SO 701 Protihluková opatření

Dle doporučení Akustické studie jsou navrženy protihlukové stěny v oblasti Včelné.

PHS 1 – výška 3,0 m, délka 161 m

PHS 2 – výška 2,5 m, délka 233 m

Pro orientaci je dále uvedeno: součástí stavby/předložené projektové dokumentace jsou rovněž stavební objekty, které ovšem ve smyslu stavebního zákona nemohou být předmětem stavebního povolení. Přestože nejsou předmětem tohoto rozhodnutí, jsou tyto stavební objekty nedílnou součástí stavby a jejich realizace je nezbytná pro následné užívání stavby. (vegetační úpravy, napojení sousedních pozemků/sjezdy z komunikací - SO 101.1 Sjezd v km 2,480 vpravo, SO 101.5. Sjezd v km 1,820 vpravo, SO 122 Sjezd U Krbů, SO 123, Sjezd v km 1,98, a další napojení z MK, které od hlavní komunikace budou odděleny 1 m širokým pruhem z dlažby). Jedná se o stavby související, které jsou vyvolány stavbou a úpravami komunikací a jsou tedy nedílnou součástí stavebních prací.

II. Stanoví následující podmínky pro provedení stavby:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zpracovanou autorizovanými osobami – Ing. Jiří Hovorka, ČKAIT: 0101990 (dopravní stavby), Pavel Kačírek, ČKAIT: 0101991 (dopravní stavby) a Ing. Libor Dušek, ČKAIT 0102113 (mosty a inženýrské konstrukce). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 2) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.

- 3) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu.
- 4) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem s příslušným oprávněním k vykonávání vybraných činností ve výstavbě. Jméno (název) a adresu (sídlo) stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu před započatím prací.
- 5) Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
- 6) Stavebník zajistí před zahájením stavby výchozí pasport stavu komunikací, které budou použity pro staveništní dopravu a objízdné trasy. Po ukončení stavby zajistí stavebník uvedení komunikací, prokazatelně poškozených vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu a to v dohodě s jednotlivými správci komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- 7) Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
- 8) Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídku stavby:
 - a) Zahájení stavby, po osazení DIO, kontrola funkčnosti pro stavební práce v souvislosti s provozem.
 - b) Po dokončení zhutnění zemní pláně vozovky
 - c) Po pokládce obrusné vrstvy komunikace nebo krytu chodníku (cyklostezky)
 - d) Před předáním stavby zhotovitelemPlatí pro všechny stavební objekty a dílčí etapy
- 9) Při provádění stavby je stavebník povinen:
 - a) zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byly všechny podklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popř. jejich kopie
 - b) ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit
 - c) ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
- 10) Na stavbě musí být pro kontrolní orgány k dispozici projektová dokumentace ověřená speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení a veden stavební deník. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 5 k této vyhlášce.
- 11) Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.
- 12) V souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby

pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení, a údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

- 13) Stavebník se upozorňuje na respektování § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Musí být dodrženy požadavky ustanovení § 176 stavebního zákona. Pokud při realizaci stavby dojde k zachycení archeologického nálezů, je stavebník povinen oznámit nález speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu.
- 14) Veškerá narušená veřejná prostranství budou do dokončení stavby uvedena do původního stavu.
- 15) Během stavby musí být dodrženy požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 16) Z hlediska dodržování zásad BOZP se upozorňuje na povinnost stavebníka práce provádět v souladu s podmínkami stanovenými v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 17) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, tzn. zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), včetně souvisejících předpisů.
- 18) Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytýčení uložení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabraňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za dozoru příslušných správců těchto vedení a před záhozem bude provedena kontrola taktéž za účasti těchto správců. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
- 19) Pozemky pro zařízení staveniště a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby na své náklady. Předpokládá se využití pozemků, na kterých je stavba umístěna.
- 20) Staveniště bude vhodným způsobem označeno a zabezpečeno. Výkopy (překopy) budou vybaveny bezpečnými přechody a přejezdy, které umožní přístup a příjezd na přilehlé stavby a pozemky. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
- 21) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. V průběhu stavebních prací je nutné snížit na minimum negativní ovlivnění okolního životního prostředí. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- 22) Je nutno zajistit příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnicích či na zelených plochách. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na ostatní komunikace. Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením staveniště po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a přístupových pozemních komunikací

zeminou, betonovou směsí apod. (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikací).

- 23) V průběhu provádění stavebních prací nesmí být překračována nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním chráněném prostoru obytné zástavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 24) S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění odpadů. Odpady budou předávány k likvidaci pouze této oprávněné, právnické nebo fyzické osobě, která je provozovatelem zařízení k jejich využití nebo k odstranění, dále viz § 12, odst. 3 a odst. 4 zákona.
- 25) Při provádění prací je třeba počítat si tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí či zařízení nebyla způsobena škoda. Stavebník bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí. Škody způsobené prováděním stavby třetím osobám, odstraní, případně nahradí stavebník na vlastní náklady.
- 26) Stavba bude provedena v souladu s platnými technickými normami a předpisy (zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).
- 27) Veškeré práce na stávajících pozemních komunikacích budou prováděny v režimu „zvláštního užívání pozemní komunikace“ povoleného příslušným silničním správním úřadem, tj. odborem dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.
- 28) Budou dodrženy podmínky následujících stanovisek a vyjádření:
 - a) Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, zn.: OOŽP/7790/2018 Kot ze dne 25.7.2018 - Oddělení ochrany přírody a krajiny: *Při výstavbě umístit zábrany a transportovat zvláště chráněné živočichy přes stavbu.*
 - b) Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, zn.: OOŽP/10932/2018-1 Sn ze dne 8.10.2018: *Budou splněny podmínky správce ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ)- Jihočeského vodárenského svazu České Budějovice zn. 1464/G/18026 ze dne 24.7.2018, a to:*
 - *Ve všech zjištěných hydrogeologických objektech S1, S2, S3, S4, S5, S6 a S7 bude monitorována hladina podzemních vod - 3 x během jednoho roku před stavbou (duben, červenec, říjen), během výstavby 1 x měsíčně a po dokončení stavby opět 3 x během roku (duben, červenec, říjen).*
 - *U objektu S2, S3 a S7 bude prováděn kontrolní rozbor kvality podzemních vod v rozsahu fyzikálně-chemických a mikrobiologických parametrů, těžkých kovů a ropných látek - a to v období 1 měsíce před zahájením stavby, 1 x za každých 6 měsíců během výstavby a 1 x po ukončení stavby.*
 - *Při vlastní výstavbě tangenty budou přijata taková opatření, která zamezí negativní ovlivnění podzemní vody vodního zdroje Vidov (havárie, technický stav použité techniky apod.).*
 - *V průběhu stavby komunikace bude prováděn odborný hydrogeologický dozor ve spolupráci se zástupcem JVS.*
 - *Při výstavbě komunikace, včetně zakládání mostních objektů a při hloubení zářezu v úseku km 1,020 - 1,400 bude prováděn geologický dohled.*
 - *Při vlastní údržbě tangenty v zimním období bude posyp komunikace prováděn výlučně inertním materiálem. V OPVZ II. stupně je zakázáno při údržbě komunikací používat chemický posyp.*
 - *Z hlediska možné výstavby navazující na plánovanou tangentu uvádí JVS obecné podmínky pro II. vnější PHO Vidov (také ochranné pásmo vodních zdrojů – dříve PHO). V tomto OPVZ nesmí být:*

např. skládky městských a průmyslových odpadů, fekálií a kalů, toxických složek, odkaliště, nádrže na ropné látky.

- Veškeré provizorní komunikace, případné koridory pro těžkou techniku vedoucí přes vodovody JVS budou s námi předem projednány a námi odsouhlaseny. Totéž platí pro navazující stavby na plánovanou tangentu = cyklostezky, přeložky inženýrských sítí, rozšiřování stávajících komunikací apod. - jedná se především o provizorní či rozšiřované komunikace v rámci výstavby okružní křižovatky III/00354.

Stavbu rozdělit do těchto úseků:

- Km 0,000 - 1,020, kde je trasa vedena v násypu výšky 1,5 - 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v kvartérních sedimentech v hl. 1,8 - 2,7 m pod terénem, ustálila se v hloubce 0,5-2,6 m pod terénem. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů v tomto úseku není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.
- Km 1,020 - 1,400, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,0 - 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,6 - 3,3 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,0 - 3,3 m pod terénem. Vzhledem k rozsáhlému drenážnímu účinku zářezu na silně zvodněný kvartérní kolektor lze předpokládat pokles hladiny podzemní vody v dosahu deprese a potencionálně i snížení hladiny vodních zdrojů S3 (Včelná, Okružní 655), S4 (Včelná, Okružní 655) a S7 (Č. Budějovice, Lidická 304). U studny S7 lze předpokládat i ovlivnění kvality podzemní vody vlivem umístění stavby v infiltračním území studny.
- Km 1,400 - 2,020, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,5 - 1,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,8 - 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 - 2,6 m pod terénem. Dno silničních příkopů se pohybuje v km 1,800 v úrovni 403,160 m n. m., tzn. v úrovni ustálené hladiny podzemní vody. Případné přítoky podzemní vody do zářezu budou závislé na sezónním kolísání hladiny podzemní vody a aktuálních srážkových poměrech v jarním období po tání sněhu. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.
- Km 2,020 - 2,706, kde niveleta silnice probíhá konformně s terénem a v násypu výšky 0,5 -1,2 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,5 - 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 - 2,8 m pod terénem. Niveleta silnice probíhá tedy cca 2 - 3 m nad ustálenou hladinou podzemní vody v době průzkumu. Významnější kvantitativní a kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nachází studna S2 (vrt TJ Malše Roudné), která jímá vodu hlubšího oběhu - její ovlivnění stavbou není předpokládáno.
- Mostní objekty SO 201 až 206. Při předpokládaném hlubinném zakládání těchto mostních objektů lze předpokládat, že v závislosti na délce pilot může při vrtání dojít k dočasnému propojení zvodnělých horizontů kvartéru. Při pažení a následné cementaci těchto pilot bude toto eliminováno.
- Ochranná pásma vodních zdrojů. Nejbližší chráněný vodní zdroj Vi-4 a Vi-6 se nachází cca 0,82 km východně od plánované komunikace a cca 2,3 km od zářezu v km 1,020 - 1,400. Ovlivnění tohoto zdroje nelze předpokládat.
- Plánovaná tangenta kříží vodovod VDJ Včelná - ČS Hlavatce z oceli průměr 1020/10 mm a vodovod VDJ Včelná - České Budějovice z oceli průměr 1020/10 mm. Ve vaší zájmové lokalitě se zároveň nachází výtlačný vodovod ÚV Plav - VDJ Včelná z oceli průměr 1020/10 mm. Všechny uvedené vodovody jsou aktivně katodicky chráněny a jsou v majetku a provozování Jihočeského vodárenského svazu.

Vydané závazné stanovisko (souhlas) zn. OOŽP 8913/2015/Bl ze dne 15. 10. 2015 zůstává nadále v platnosti.

c) Obec Včelná č.j. OUV/440/2018 ze dne 20.11.2019: v rámci jednotného vzhledu v okolí silnice II/143 požaduje obec Včelná doplnit protihlukovou stěnu cca v km 1,252 – 1,355 (vpravo) a spojit tak protihlukovou stěnu v jeden celek. Podél protihlukové stěny provést výsadbu stromů jako možnou náhradu za kácení dřevin. Tento požadavek bude splněn nejpozději před zahájením užívání stavby, bude řešeno jako samostatný stavení objekt v rámci samostatného řízení.

d) Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j. KHSJC 17391/2018/HOK CB-CK ze dne 23.8.2018 – viz. bod III. SP

e) Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice, zn: SÚS Jčk/9044/2018/143 ze dne 11. 6. 2018: *zpracovat pasportizaci všech vozovek silnic ve správě SÚS Jčk, za účasti zástupce správce a po dokončení stavby provést kontrolu a případně poškozené vozovky opravit.*

f) Čevak a.s., č.j. O18010037549 ze dne 2.7. 2018:

před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytýčení sítí provozovaných Čevak.(objednat min. 10 dní předem)

Společnosti Čevak a.s. bude v předstihu sdělen termín zahájení výstavby.

Investor umožní technikům Čevak a.s. přístup na stavenišť v průběhu realizace.

Pro odvodnění komunikace či zpevněné plochy používat dešťové vpusti výhradně s horním sifonovým přepadem.

Dešťové vpusti budou osazeny tak, aby delší otvor mříží byl orientován kolmo na směr jízdy.

Napojení případné kanalizační přípojky bude provedeno přes vysazenou odbočku se souhlasem provozu ČEVAK a.s. (kontakt ve vyjádření) ve stádiu vysazené začištěné a fixované odbočky. Toto potvrzení bude doloženo společnosti Čevak a.s. před kolaudací. Nebude-li doloženo toto písemné potvrzení, bude nutné na náklady investora provést kamerovou prohlídku kanalizace i přípojky, na jejímž základě bude písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. řádné provedení napojení.

Při výstavbě nových zpevněných ploch budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Povrchové krytí vodovodního řádu musí být minimálně 1,5m. Pokud dojde ke změně stávajícího krytí vodovodu, bude nutné toto předem odsouhlasit s pracovníkem společnosti ČEVAK a.s.

Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před založením poslední vrstvy komunikace. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. a bude doloženo ke kolaudaci.

Před výstavbou komunikace a po ní bude na náklady stavby provedena kamerová prohlídka kanalizace a případné vniklé poruchy budou na náklady stavby opraveny.

V rámci uvedení stavby do provozu bude doložena dokumentace geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a jejich povrchových znaků, které byly odkryty popřípadě provedeny v rámci stavby. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti stanovené ve vyjádření.

g) CETIN a.s. ze dne 1.7.2018:

V rámci realizace dodržet podmínky stanovené vyjádřením o existenci podzemních vedení komunikační sítě (PVSK).

Před vlastní realizací nutno s dostatečným předstihem uzavřít smlouvu o provedení vynucené překládky vedení a zařízení veřejné telekomunikační sítě. Toto je podmínka pro vydání k souhlasu ke kolaudaci.

h) Dopravní podnik města České Budějovice a.s. zn. 43/2018/6844/4405 ze dne 16.10.2018:

Budou dodrženy všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě DPMČB, které jsou součástí dokladové části, vyjma bodu 1. (VO není součástí tohoto stavebního řízení) a bodu 9, řádek 2. (ke kolaudaci bude doloženo převzetí sítí DPMCB – Dopravní podnik není účastníkem kolaudačního řízení.)

i) E.ON Česká republika s.r.o., zn. 1429120022/FP/2018 ze dne 8.6.2018

j) E.ON Česká republika s.r.o., zn. F5269-16260873 ze dne 6.8.2018

k) E.ON Česká republika s.r.o., zn. F5269-16260873 ze dne 6.8.2018

l) ČEPRO č.j. S1-2/273/18 ze dne 20.6.2018

m) Jihočeské Muzeum v Českých Budějovicích zn. 1013/2018 ze dne 11.6.2018 a zn. 925/2019 ze dne 27.5.2019.

n) ČD – Telematika a.s., č.j.: 120181882 ze dne 18.7.2018 a 16.8.2018

o) České Dráhy, národní dopravce č.j. 2203/2018-RSMPHA ze dne 12.9.2018

p) SŽDC, st. org. Č.j. 25594/2018-SŽDC-OŘ PLZ –ÚT- 687 ze dne 23.10.2018 - bod. 3,4,5,6 a 7.
SŽDC, st. org. Č.j. 14681/2018- SŽDC-TÚDC- ÚATT ze dne 30.7.2018

r) Drážní úřad č.j. DUCR- 52232/18/Ks ze dne 17.9.2018

1. *Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*
2. *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení*
3. *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy*
4. *Všechny kovové části dráhy je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.*
5. *Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby*
6. *V rámci stavebního objektu cyklistická stezka Boršov nesmí být řešena přejezdová konstrukce cyklostezky, která je stavbou dráhy.*
7. *Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.*

Drážní úřad si vyhrazuje – po započetí stavby – právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na stavbě se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

s) Krajský úřad – Jihočeský kraj. Odbor dopravy a silničního hospodářství č.j. KUJCK/12866/2018 ze dne 15.10.2018:

- *Stavba bude provedena podle předloženo projektové dokumentace, zpracované společností PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér České Budějovice.*
- *v ochranném pásmu silnice I/3 bude provedena pouze stavba, která je předmětem této žádosti*

t) Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, zn.: OOŽP/9949/2018 Ky ze dne 14.12.2018:

- *Prostor VKP (údolní niva) bude po dokončení stavby uveden do původního stavu*
- *V okolí stromů a na nebezpečných plochách nesmí docházet k uskladňování stavebního materiálu a pojezdům a parkování stavební techniky. Nesmí se zde umisťovat ani stavební buňky a zázemí stavby.*
- *Pohyb stavební techniky musí být v nivě toku omezen pouze na nezbytné.*
- *Kácení dřevin musí být provedeno mimo vegetační období a nesmí být většího než nezbytné nutného rozsahu pro provedení práce.*
- *Při stavbě budou dřeviny ochráněny před poškozením bedněním.*
- *Při jarních a podzimních tazích obojživelníků je nutné ochránit tyto chráněné druhy zábranami tak, aby při stavbě nedocházelo k jejich úhynu. Na vše by měl dohlížet biologický dozor.*
- *Dokončení prací bude oznámeno orgánu ochrany přírody a krajiny a bude provedena kontrola na místě.*

u) Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje č.j. KRPC-87249-1/ ČJ-2018-020106 ze dne 26.6.2018

- *Součástí stavby je výstavba několika sjezdů, kdy dopravní inspektorát doporučuje tyto sjezdy řešit jako místa ležící mimo komunikaci stavební úpravou 1,5 – 2 m kamenné dlažby a od napojení realizovat 20 asfaltový povrch.*
- *Nejen před mosty pro společnou stezku pro chodce a cyklisty prověřit možnost navržení odpovídajícího záchytného systému s ohledem na násypy stezky a zářezy pozemní komunikace.*

Všechna tato stanoviska a vyjádření jsou nedílnou součástí ověřené projektové dokumentace – část doklady.

29) Součástí projektové dokumentace je i návrh trvalého dopravního značení, který však není předmětem tohoto stavebního povolení. Výše uvedený návrh TDZ bude podkladem řízení u příslušného správního úřadu, opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na

pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

- 30) Součástí projektové dokumentace je rovněž návrh dopravně inženýrského opatření po dobu realizace stavby, který však není předmětem tohoto stavebního povolení. Výše uvedený návrh dopravně inženýrského opatření bude podkladem řízení příslušného správního úřadu (povolení uzavírky pozemní komunikace, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích).
- 31) Realizace všech částí stavby bude prováděna v souladu s příslušnými technickými normami. Práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat jen po jejich získání.
- 32) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz. ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb.), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení, atd.
- 33) Stavba bude dokončena nejpozději do 12/2022.

III. Ukládá povinnost provedení zkušebního provozu stavby

Na základě závazného stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví – Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j. KHSJC 17391/2018 HOK CB-CK ze dne 23.7.2018 budou v rámci zkušebního provozu přímým měřením ověřeny předpoklady zpracovatele akustické studie (včetně navržených protihlukových opatření) a prokázání, že hluk šířící se z provozu „Jižní tangenty“ nepřekračuje hygienické limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011, ve znění pozdějších předpisů pro jednotlivé akusticky chráněné prostory, definované v §30, odst. 3 zák. č. 258/200 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem zahájení zkušebního provozu.

Výsledky tohoto měření, včetně zpracované zprávy budou součástí dokladů žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

Zkušební provoz se stanovuje na dobu max. 1 roku od doby zahájení zkušebního provozu.

IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě **kolaudačního souhlasu**. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o jeho vydání, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník předloží

- a) dokumentaci skutečného provedení stavby orazítkovanou dodavatelem stavby včetně podpisu, došlo-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení a ověřené projektové dokumentaci
- b) popis zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny při kontrolní prohlídce stavby

- c) projektovou dokumentaci ověřenou speciálním stavebním úřadem při povolení stavby
- d) geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- e) geometrický plán, bude-li předmětem zápisu do katastru nemovitostí podle zvláštních předpisů
- f) doklad a způsob zneškodnění vyprodukovaných odpadů vzniklých během realizace stavby
- g) předávací protokol od dodavatele stavby, pokud byl sepsán
- h) plná moc v případě zastupování stavebníka
- i) doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona) dle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. a prohlášení zhotovitele (oprávněné osoby, která zabezpečuje odborné vedení realizace stavby) stavby o jakosti provedených prací souvisejících s použitím výrobků, na které se vztahuje prohlášení o shodě
- j) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek
- k) souhlasné vyjádření budoucích správců/vlastníků k dokončené stavbě
- l) závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy dle §122 odst. 1)
- m) zpráva z kontrolního měření hluku, resp. zpráva ze zkušebního provozu

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 76 České Budějovice 1

O d ů v o d n ě n í:

Dne 18. 12. 2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Územní rozhodnutí na výše uvedenou stavbu bylo vydáno dne 1.3.2016 pod č. j. SU/9200/2015 Tm a nabylo právní moci dne 19.1.2017. Souhlas ve smyslu ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., s vydáním rozhodnutí o povolení stavby byl vydán pod č. j. SU/223/2019-2 ze dne 18. 1. 2019.

Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala všechny předepsané náležitosti, speciální stavební úřad pro pozemní komunikace výzvou ze dne 18. 1. 2019 vyzval stavebníka k doplnění podkladů a usnesením mu stanovil lhůtu pro doplnění v termínu max. do 30. 5. 2019. Stavebník své podání doplnil dne 13. 5. 2019 a speciální stavební úřad oznámil dne 21. 5. 2019 zahájení stavebního řízení stavebníkovi, účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy, se stavbou byl dostatečně seznámen již v její přípravě a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a připomínky a dotčené orgány státní správy svá závazná stanoviska.

Tohoto práva využili:

Jihočeské Muzeum v Českých Budějovicích zn. 825/2019 dne 27. 5. 2019 (viz podmínka rozhodnutí č. 28) bod m)

a Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, zn. SBS/18038/2019-OBÚ-06 ze dne 5.6.2019 (bez námitek)

Námitku podal účastník řízení MgA. Jaroslav Sazyma, Heřmanova 2/1162, 170 00 Praha 7, dne 29.5.2019, doručeno 7.6.2019.

„Projednávaný projekt neřeší přístup zemědělské techniky na zemědělské pozemky p.č. 757/5 až p.č. 757/56 v k.ú. Včelná, vymezené jižní tangentou, železniční drahou a hranou obytné zástavby.

Po realizaci stavby dle předložené dokumentace zůstane tato plocha zemědělské půdy celkem cca 13 ha přístupná pouze přes čistě obytnou zónu obce Včelná s neprůjezdným dopravním řešením navrženým pouze pro místní obsluhu.

Dopravní řešení dotčené obytné zóny obce Včelná není uvažované a dimenzované pro pravidelný průjezd těžké techniky a užitkový provoz je v rozporu s funkcí čistě obytné zóny.“

Sdělení speciálního stavebního úřadu k podané námitce:

Předložená projektová dokumentace, řeší v km 1,820 sjezd k výše uvedeným pozemkům přímo z komunikace – budoucí silnice II/143. Přestože zřízení sjezdu z pozemní komunikace není podle stavebního zákona předmětem stavebního řízení, tento tvoří nedílnou součást budoucího funkčního celku a jako takový bude v rámci stavby realizován. Obsluha pozemků je zajištěna mimo obytnou zónu obce Včelná. Speciální stavební úřad tuto námitku považuje za neopodstatněnou a nepodloženou a vypořádává se s ní tudíž pouze v tomto odůvodnění, tak jak je uvedeno výše.

Všichni účastníci správního řízení mají právo nahlížet do spisu včetně projektové dokumentace. Nikdo tohoto procesního práva do vydání tohoto rozhodnutí nevyužil.

V rámci přípravy stavby byly vzneseny požadavky Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, č.j. KRPC-87249-1/ ČJ-2018-020106 ze dne 26.6.2018, na které speciální stavební úřad s odkazem na vyjádření projektanta s autorizací pro dopravní stavby reaguje:

1) Dopravní inspektorát požaduje, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu, v místě křížení železniční tratě se stezkou pro cyklisty a chodce umístění přejezdové zabezpečovací signalizace se závorami PZS 3 ZBI. Dále dává ke zvážení naváděcí prvky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. řešit jako místo pro přecházení.

Přejezdová zabezpečovací signalizace je navržena se závorami. Uspořádání signálních a varovných pásů je řešeno dle ČSN 736380.

2) Součástí stavby je výstavba několika sjezdů, kdy dopravní inspektorát doporučuje tyto sjezdy řešit jako místa ležící mimo komunikaci stavební úpravou 1,5 – 2 m kamenné dlažby a od napojení realizovat 20 asfaltový povrch.

Stavební úprava z kamenné dlažby je u všech sjezdů doplněna. Asfaltový povrch je navržen v délkách bez zbytečných zásahů do přilehlých pozemků.

3) V části dokumentace „Bezbariérové užívání“ je navržen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty přes sil. č. III/00354 v extravilánu. S tímto návrhem dopravní inspektorát z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nesouhlasí.

4) SO 104 – DI nesouhlasí s návrhem sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty (viz. výše).

Sdružený přechod byl po dalším projednání upraven pouze na přechod pro chodce. Před přechod bude osazena SDZ B20a (50km/h). Osazení značky B20a (50 km/h) bude projednáno v samostatném řízení o stanovení místní úpravy provozu.

5) SO 105 – Zvážit úpravu MK v širších vztazích. Návrh vyústění cyklostezky na MK je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nebezpečný. V tomto SO 105 je SO 132 označen jako cyklistická stezka Boršov. Toto označení je však v rozporu se SO 192, kde tato stezka je označena DZ č. C 9a,b – Stezka pro chodce a cyklisty společná. Z PD není zřejmý důvod vedení pěších k této MK (cíl). Vyznačení VDZ č. V8a společně s označením DZ č. IP7 může vytvářet nebezpečné situace a nemá návaznost v příčných vztazích.

Úprava MK a názvy SO vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí. Stezka je navržena jako společná pro chodce a cyklisty.

Návaznost na širší vztahy:

- Cyklisté jsou vedeni po cyklotrase č. 7 - Vltavská ve směru Č. Budějovice - Kamenný Újezd.
- Chodcům je na smíšenou cyklostezku umožněn přístup při jejich cestě Č. Budějovice - Boršov n. Vlt. Jiná vhodná, bezpečná alternativa pro chodce není.

Dopravní značení:

- Na konci smíšené cyklostezky (u MK Boršov) jsou cyklisté převedeni přejezdem pro cyklisty přes silnici ke krajnici a dále jsou vedeni po krajnici MK Boršov směrem k této obci po nynější cyklotrase č. 7. Tato situace vychází z TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, článek 5.5.1.3, 5.5.2. Přejezd je řešen jako jednosměrný doplněný svislým DZ č. IP7. Na MK Boršov se dají očekávat nižší intenzity vzhledem k omezení plynoucí z DZ č. B13 + E13.

6) *SO 106 – MK řešit v širších vztazích v souladu s požadavky ČSN 736110 (šířkové uspořádání MK).* Úprava MK vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí. Šířkové uspořádání vychází z napojení na stávající stav.

7) *SO 107 – S ohledem na trubní propustek prověřit umístění odpovídajícího zádržného systému.* Bylo prověřeno, propustek je se šikmými čely. Je navrženo zábradlí v místě propustku viz. výkres propustku.

8) *SO 122 – Z PD není zcela zřejmá dopravní obslužnost sousedních nemovitostí tímto sjezdem. DI doporučuje prověřit dopravní obslužnost zájmového území a dle obalových křivek zajistit míjení vozidel na vjezdu (zajistit plynulé odbočení ze sil. č. III/00354 oproti navržené šíři sjezdu).*

Bylo prověřeno, sjezd slouží pro obsluhu dvou rekreačních nemovitostí a několika pozemků. Vzhledem k významu sjezdu bude sjezd rozšířen.

9) *SO 130 - Z PD není zřejmá návaznost stezky pro cyklisty a pěší ve směru do Č. Budějovic – v PD je navrženo rušení železničního přejezdu, zřejmě se tedy bude jednat o změnu připojení pozemní komunikace z ramene křižovatky na sil. č. III/00354 na sjezd. Z tohoto důvodu by měla být stezka (MK) stavebně nadřazena nad ÚK.*

Návaznost stezky ve směru na ČB je na již vybudovanou stezku, se kterou nová stezka bude stavebně propojena. V PD upravena.

10) *SO 101 – 2. Část – dělicí ostrůvek v km 2,6 prodloužit až po ostrůvek směrový v okružní křižovatce. Celou délku dělicího ostrůvku osvětlit VO. Vzniklý ostrůvek osázet vhodnou komunikační zelení. SO 107 – zaslepit city bloky.*

Takto navržený dělicí ostrůvek byl již v PD předchozího stupně (DUR) a nebylo k němu vzneseno připomínek. Tento dělicí ostrůvek je navržen právě jako „předzvěst“ pro nadcházející okružní křižovatku z důvodu upozornění na změnu, zpomalení vozidel, zvýraznění atp. Shodné řešení je i na silnici I/3 před okružní křižovatkou. Z tohoto důvodu bude dělicí ostrůvek beze změn. Dělicí ostrůvek nebude osázen zelení z důvodu zpevnění povrchu ostrůvku, což je patrné ze vzorového řezu.

SO 107 bude sloužit i jako sjezd pro přístup na přilehlé pozemky a z tohoto důvodu nebude zaslepen city bloky. Před sjezdem SO 107 budou osazeny DZ B24a,b včetně DZ E13. SDZ není součástí tohoto řízení, dopravní značení podléhá stanovení místní úpravy v režimu zákona 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

11) *Nejen před mosty pro společnou stezku pro chodce a cyklisty prověřit možnost navržení odpovídajícího záchytného systému s ohledem na násypy stezky a zářezy pozemní komunikace.*

Bylo prověřeno. Prodloužení zábradlí bude zpracováno v dalším stupni PD – PDPS.

12) *DZ č. C4a navrhnout ve zmenšeném provedení.*

DZ č. C4a bude navržena ve zmenšeném provedení.

13) *Sil. č. II/143 by měla být navržena s ohledem na účel a význam této komunikace bez dopravního omezení DZ č. B21a.*

Toto nelze splnit z důvodu nemožnosti změny návrhových prvků ve stupni DSP, které jsou již dány předchozími stupni PD včetně koridoru ze ZÚR Jihočeského kraje. S ohledem na bezpečnost a plynulost

dopravy bylo navrženo dané opatření zákazu přejíždění pro nevyhovující parametry pro předjíždění (není zajištěn rozhled).

14) DZ č. IP7, IP 6, A19, VDZ č. V8a, V8c, V14 viz výše.

Viz. výše. SDZ není součástí tohoto řízení, dopravní značení podléhá stanovení místní úpravy v režimu zákona 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

15) Vzhledem ke směrovému vedení některých pozemních komunikací prověřit vzdálenost umístění DZ č. IS 9b.

Bude prověřeno, vzdálenosti budou upraveny. SDZ není součástí tohoto řízení, dopravní značení podléhá stanovení místní úpravy v režimu zákona 361/2000 Sb.

16) DZ č. IS 21b ve směru Č. Budějovice upravit dle realizace stavby stezky pro chodce a cyklisty v rámci ZTV Rožnov.

DZ č. IS 21b budou upraveny. Umístění SDZ není součástí tohoto řízení, dopravní značení podléhá stanovení místní úpravy v režimu zákona 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

17) Směrové ostrůvky osázet vhodnou komunikační zelení.

Směrové ostrůvky jsou v PD navrženy se zpevněným krytem a některé jako přejížděné, proto nebudou osázeny zelení.

Vzhledem k ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, dle kterého mají účastníci řízení možnost před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popř. navrhnout jejich doplnění, odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice poskytl účastníkům řízení možnost uplatnění tohoto práva a to ve lhůtě do 5 dnů ode dne vypršení desetidenní lhůty od doručení tohoto oznámení, zároveň účastníky poučil, že po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci samé. Tohoto práva nikdo nevyužil.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Speciální stavební úřad dále ve svém rozhodnutí uvedl **nová čísla pozemků dotčených stavbou**, která nově vznikla zapsáním Geometrických plánů do katastru nemovitostí v průběhu stavebního řízení. Původní parcelní čísla uvedená v oznámení o zahájení stavebního řízení jsou pro snadnější rozeznání ve výroku rozhodnutí zapsána kurzívou a jsou v závorce. V průběhu stavebního řízení byly zapsány tyto GP:

GP č. 4380-8/2019 pro k.ú. České Budějovice 7 a GP č. 1674-23/2019 pro k.ú. Boršov nad Vltavou.

Stanovení okruhu účastníků stavebního řízení:

Při stanovení okruhu účastníků stavebního řízení vycházel speciální stavební úřad z ustanovení § 109 stavebního zákona a zahrnul do okruhu účastníků řízení stavebníka, vlastníka pozemku, na kterém má být stavba prováděna (dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 711/12, 711/13, 711/14, 711/15, 711/16, 711/17, 711/18, 711/28, 711/31, 711/32, 711/33, 711/34, 712, 713/4, 713/5, 713/21, 714/4, 714/5, 714/22, 714/23, 714/24, 714/31, 714/61, 714/63, 714/64, 714/65, 714/67, 714/68, 714/69, 714/70, 714/71, 714/72, 714/73, 714/74, 714/75, 714/76, 714/78, 714/79, 714/80, 714/81, 714/83, 721/4, 721/18, 721/23, 721/24, 721/25, 721/26, 721/28, 721/30, 721/32, 721/34, 721/36, 722/13, 725/3, 730/11, 730/12, 730/13, 730/15, 730/16, 730/21, 730/30, 730/31, 739/7, 740/3, 760/10, (760/4) - nově dle GP oddělené p.č. 760/4

a 760/46, (760/11) – nově dle GP oddělené p.č. 760/45 a 760/46 v katastrálním území Boršov nad Vltavou, parc. č. (3094) - nově dle GP oddělené p.č. 3094/1 a 3094/2, (3096) - nově dle GP oddělené p.č. 3096/5, 3096/6 a 3096/7, (3102) - nově dle GP oddělené p.č. 3102/3, 3102/4, (3104/5) - nově dle GP oddělené 3104/11 a 3104/12, 3104/7, (3106) - nově dle GP oddělené p.č. 3106/1, 3950/2- nově dle GP oddělené p.č. 3950/2, 3950/27, 3950/28 a 3950/29, (3953) - nově dle GP oddělené p.č. 3953/1, 3953/2, 3953/3, 3953/4, 3953/5, 3953/6, 3953/7 a 3953/8 a p.č. 3104/3, 3104/4, 3955 v katastrál. území České Budějovice 7, parc. č. 413/81, 413/83 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic, parc. č. 481/11, 483/6, 484/3, 484/21, 484/22, 484/24, 484/26, 484/28, 484/29, 484/30, 484/31, 487/23, 487/30, 487/33, 487/34 v katastrálním území Roudné, parc. č. 723/183, 723/187, 723/243, 723/655, 723/659, 723/689, 723/693, 723/694, 723/695, 723/696, 723/697, 723/698, 723/699, 723/700, 723/701, 723/703, 723/704, 730/1, 731/2, 731/3, 756, 757/33, 757/37, 757/38, 757/39, 757/40, 757/41, 757/42, 757/43, 757/44, 757/45, 757/46, 757/47, 757/49, 757/51, 757/53, 757/55, 757/57, 757/58, 757/59, 761/2, 761/9, 766/6, 766/8, 766/11, 767/3, 768/30, 768/31, 768/32, 768/33, 768/34, 795/1, 795/10, 795/11, 799/38 v katastrálním území Včelná.

Jmenný seznam těchto účastníků

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Stanislav Graman, Vidovská č.p. 25, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Jan Fučík, Komenského č.p. 42, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Irena Fučíková, Komenského č.p. 42, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Obec Roudné, Roudenská 120, 370 07 České Budějovice

Lesy České republiky, s.p., Přemýšoval 1106/19,50 08 Hradec Králové

Karel Vladyka, Plavská č.p. 116, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Eduard Šebenda, Vidovská č.p. 6, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Naděžda Šebendová, Vidovská č.p. 6, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Josef Vaniš, Komařice č.p. 72, 373 14 Komařice

Iva Brejžková, Nákrť č.p. 72, 373 48 Dívčice

BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, 370 10 České Budějovice

Ing. Eva Zemanová, Šindlovy Dvory č.p. 97, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1

MUDr. Edita Kabíčková, Renoirova č.p. 624/1, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52

MUDr. Martina Samešová, Na Draháčích č.p. 1093/27A, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Jan Smudek, Roudenská č.p. 183, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Kamila Smudková, Roudenská č.p. 183, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Martina Vaněčková, Lidická tř. č.p. 1815/196, 370 07 České Budějovice 7

Jiří Iška, IDDS: Dolní Třebonín 6, 382 01 Třebonín

Mgr. Lucia Lettenmayerová, Pod Havránkou č.p. 656/10a, Praha 7-Troja, 171 00 Praha 71

Obec Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 373 82 Boršov nad Vltavou

Josef Sotona, Lidická tř. č.p. 1260/219, 370 07 České Budějovice 7

Zdeňka Nováková, K Brodu č.p. 124, Běloves, 547 01 Náchod 1

Anna Bednářová, Boh. Kafky č.p. 1344/32, 370 07 České Budějovice 7

Bohumil Urzedovský, Lužní č.p. 1896/3, České Budějovice 6, 370 08 České Budějovice 8

Mgr. Marie Hájková, Kaštanová č.p. 1316/5, České Budějovice 6, 370 08 České Budějovice 8

Milan Černochoch, Stropnická 2086/2, 370 07 České Budějovice

František Frána, U Sila č.p. 212, Poříčí, 373 82 Boršov nad Vltavou

Jaroslav Luňáček, Lidická tř. č.p. 1121/222, 370 07 České Budějovice 7

JUDr. Ivan Kočer, Alešova č.p. 364/22, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

JUDr. Ivana Kočerová, Alešova č.p. 364/22, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

Zdeněk Chromý, Krčínova č.p. 1089/4, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11

Libuše Vančurová, Na Vyhlídce č.p. 284, Staré Hodějovice, 370 08 České Budějovice 8

Václav Kápl, Lidická tř. č.p. 1261/217, 370 07 České Budějovice 7

Gabriela Káplová, Lidická tř. č.p. 1261/217, 370 07 České Budějovice 7

Lustigová, Mariana, Kanada
Milan Svobodný, Lidická tř. č.p. 1271/238, 370 07 České Budějovice 7
Ing. Martin Kosobud, Brodská 372, 370 06 České Budějovice
Ing. Kateřina Kosobudová, Brodská 372, 370 06 České Budějovice
Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, 370 05 České Budějovice
Obec Včelná, Husova 212, 373 82 Boršov nad Vltavou
Božena Lejsková, El. Krásnohorské č.p. 1866/1, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
Mgr. Jiřina Pšenčíková, Sídliště Plešivec č.p. 379, Plešivec, 381 01 Český Krumlov 1
Ing. Jiří Pšenčík, Ph.D., Sídliště Plešivec č.p. 379, Plešivec, 381 01 Český Krumlov 1
Misaki Aiko Naidrová, Šeříková č.p. 836, 273 43 Buštěhrad
Milan Svobodný, Lidická tř. č.p. 1271/238, 370 07 České Budějovice 7
Ing. Pavel Zahradník, Tachovská č.p. 1370/35, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
PharmDr. Blanka Švarcová, Jugoslávská č.p. 1627/10, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26
EVIDENT-INVEST, a.s., Pod Dálnicí 469/12, 140 00 Praha
Statutární město České Budějovice, nám. Př. Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice
Miroslav Turek, Beránkovo nábr. č.p. 883/6, 370 07 České Budějovice 7
Jiřina Chadová, Dukelská č.p. 481/42, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
Milan Knotek, Karla Tomana č.p. 1037/11, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
Jihočeský kraj, U Zimního Stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Ing. Petr Hradský, Prof. Skupy č.p. 647, Strakonice I, 386 01 Strakonice 1
Obec Planá, Planá 59, 370 01 České Budějovice
Dana Havlíčková, Žižkova tř. č.p. 1923, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
Martin Týmal, Dr. Tůmy č.p. 1602/3, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
Ing. arch. Vojtěch Vít, Libnič č.p. 159, 373 71 Rudolfov
Pavel Svoboda, Hosín č.p. 147, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Karel Šandera, tř. 5. května č.p. 490, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
Lenka Valentová, Dolní č.p. 609, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
Ivana Kámenová, Dolní č.p. 607, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
Jan Chromý, Dolní č.p. 550, 373 81 Kamenný Újezd
Marcela Chromá, Dolní č.p. 550, 373 81 Kamenný Újezd
MgA. Jaroslav Sazyma, Heřmanova č.p. 1162/2, 170 00 Praha 7-Holešovice
Ing. Vlastimil Havlíček, CSc., J. Zeyera č.p. 1475/30, 250 88 Čelákovice
Mgr. Milan Mikeš, Školní č.p. 94, 373 24 Římov
Václava Kubátová, Kostelní č.p. 955/5, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Eva Tůmová, Omlenická č.p. 2217/15, 370 07 České Budějovice 7
Miluše Böhmová, Vodňanská č.p. 1027/5, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
Jaroslava Tržilová, V Podhoří 258/36, 171 00 Praha 71
Jaroslava Záluská, L. Kuby č.p. 1164/1, 370 07 České Budějovice 7
Blanka Sedláčková, Dlouhá č.p. 731/33, 110 00 Praha 1-Staré Město
Emil Pawinger, Púchovská č.p. 2779/9, Praha 4-Záběhlice, 141 00 Praha 41
E.ON Distribuce a.s.F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
Dále vlastníky sousedních pozemků parc. č. 710/328, 710/329, 710/337, 710/338, 710/374, 710/375, 710/380, 711/8, 711/9, 711/10, 711/11, 711/19, 711/20, 711/21, 711/22, 711/23, 711/24, 711/25, 711/26, 711/27, 711/29, 711/30, 711/40, 711/42, 713/1, 713/2, 713/3, 713/6, 714/6, 714/7, 714/8, 714/9, 714/10, 714/11, 714/13, 714/14, 714/15, 714/16, 714/17, 714/18, 714/19, 714/20, 714/21, 714/25, 714/26, 714/27,

714/28, 714/29, 714/30, 714/32, 714/56, 714/59, 714/60, 714/62, 714/66, 714/77, 714/82, 721/1, 721/3, 721/5, 721/9, 721/10, 721/11, 721/12, 721/14, 721/15, 721/16, 721/19, 721/20, 721/21, 721/22, 721/27, 721/29, 721/31, 721/33, 721/35, 722/7, 723/3, 723/4, 724/5, 724/6, 724/7, 724/10, 725/1, 730/1, 730/14, 739/3, 739/4, 739/5, 740/1, 740/2, 757/1, 757/6, 760/1, 760/3, 760/12, 760/13, 760/30, 760/31, 760/32, 769/5, 771/1 v katastrálním území Boršov nad Vltavou, parc. č. 3095/14, 3100, 3101, 3104/6, 3105, 3107, 3108, 3109/1, 3110/1, 3110/5, 3110/10 v katastrálním území České Budějovice 7, parc. č. 413/9, 413/10, 413/78, 413/79, 413/80 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic, parc. č. 481/4, 481/5, 481/6, 482, 483/5, 483/7, 483/8, 484/5, 484/9, 484/10, 484/11, 484/12, 484/13, 484/14, 484/15, 484/16, 484/17, 484/18, 484/20, 484/23, 484/25, 484/27, 485/1, 487/1, 487/2, 487/3, 487/4, 487/7, 487/22, 487/24, 487/31, 487/32, 487/35, 566/2, 566/4, 566/24 v katastrálním území Roudné, parc. č. 723/67, 723/100, 723/182, 723/184, 723/186, 723/189, 723/191, 723/194, 723/201, 723/204, 723/205, 723/209, 723/213, 723/218, 723/656, 723/657, 723/658, 723/671, 723/688, 723/690, 723/691, 723/692, 723/702, 730/2, 731/1, 748/1, 748/2, 757/5, 757/7, 757/8, 757/10, 757/11, 757/15, 757/16, 757/18, 757/20, 757/22, 757/24, 757/26, 757/27, 757/29, 757/30, 757/31, 757/32, 757/35, 757/36, 757/48, 757/50, 757/52, 757/54, 757/56, 760, 761/3, 761/4, 761/6, 766/5, 766/7, 767/2, 767/4, 768/24, 768/25, 768/27, 768/29, 799/1, 799/39 v katastrálním území Včelná a vlastníky staveb na výše uvedených pozemcích, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a současně ti, kteří mají k výše uvedeným pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jejich právo prováděním stavby přímo dotčeno, tedy i vlastníci a správci veřejné infrastruktury.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků a staveb není vyčerpávající a může obsahovat nepřesnosti. V případě pochybností o účastenství ve stavebním řízení poukazuje speciální stavební úřad na § 28 odst. 1 správního řádu. Podle tohoto ustanovení je za účastníka řízení v pochybnostech považován i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak.

Byla vydána a předložena související rozhodnutí:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví č.j: KUJCK 129439/2018 ze dne 18.10.2018

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství č.j: KUJCK 34689/2019 ze dne 18.3.2019

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, zn.: OOŽP/2672/2019/R Mel ze dne 4.3.2019.

Obecní úřad Boršov nad Vltavou, č.j. OUB-845/2018 ze dne 3.10.2018

Obecní úřad Roudné, č.j. R581/2018-2 ze dne 10.10.2018

Obecní úřad Planá, č.j. OUP-0398/2018 ze dne 10.10.2018

Obecní úřad Včelná, č.j. OUV/591/2018 ze dne 20.11.2018

ODSH MM České Budějovice, č.j. ODSH/15370/2018-3 ze dne 15.10.2018

ODSH MM České Budějovice, č.j. ODSH/-14401/2018-2 ze dne 3.9.2018

Drážní úřad, Plzeň, č.j. DUCR-44900/18Ks ze dne 6.8.2018

Byla vydána a předložena následující stanoviska a vyjádření:

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví č.j: KUJCK 148964/2018 OZZL ze dne 4. 12. 2018

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví č.j: KUJCK 95009/2018 ze dne 17.7.2018

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor kultury a památkové péče, č.j: KUJCK 102916/2018 ze dne 7.8.2018
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, č.j: KUJCK 126866/2018 ze dne 15.10.2018
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, č.j: KUJCK 100902/2018 ze dne 1.8.2018
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor regionálního rozvoje. Územního plánování a stavebního řádu, č.j: KUJCK 89858/2018 ze dne 3.7.2018
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, zn.: OOŽP/7790/2018 Kot ze dne 25.7.2018
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, zn.: OOŽP/10932/2018-1 Sn ze dne 8.10.2018
- Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče, zn.: OPP/1424/2018 ze dne 12.7.2018
- Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, zn.: OÚP/2018/o-1935/Pa-Mř ze dne 9.3.2018
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, zn.: ODSH/10797/2018-2 ze dne 13.8.2018
- Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků , zn.: OSVS/5205/2018 ze dne 16.10.2018
- Obec Boršov nad Vltavou. Č.j. OUB-624/2018 ze dne 26.6.2018
- Obec Boršov nad Vltavou. ze dne 26.9.2018
- Obec Roudné, č.j. R433/2018-2 ze dne 13.8.2018
- Obecní úřad Planá, č.j. UOP- 0309/2018 ze dne 15.8.2018
- Obec Včelná č.j. OUV/440/2018 ze dne 20.11.2019
- Agentura ochrany přírody a krajiny České Republiky č.j. 2085/JC/18 ze dne 13.6.2018
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích,č.j. KHSJC 17391/2018/HOK CB-CK ze dne 23.8.2018
- Hasičský záchranný sbor č.j.HSCB-4342-7/2015Kř ze dne 17.7.2018
- Ministerstvo obrany ČR, sp. zn. 38364/2018-1150-OÚZ-Čb ze dne 13.12.2018
- Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, č.j. ZZS-10-423/2018 ze dne 7.6.2018
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje č.j. KRPC-2636-4/ ČJ-2018-0200DP ze dne 25.6.2018
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje č.j. KRPC-125971-1/ ČJ-2018-0200DP ze dne 13.9.2018
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje č.j. KRPC-87249-1/ ČJ-2018-020106 ze dne 26.6.2018
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice, zn: SÚS Jčk/9044/2018/143 ze dne 11. 6. 2018
- Povodí Vltavy s.p. zn. 39065/2018-142 ze dne 1.8.2018
- Čevak a.s., č.j. O18010037549 ze dne 2.7. 2018
- CETIN a.s. ze dne 1.7.2018
- Dopravní podnik města České Budějovice a.s. zn. 43/2018/6844/4405 ze dne 16.10.2018:
- E.ON Česká republika s.r.o., zn. 1429120022/FP/2018 ze dne 8.6.2018:
- E.ON Česká republika s.r.o., zn. F5269-16260873 ze dne 6.8.2018 (el. síť)
- E.ON Česká republika s.r.o., (plyn) 4.6.2018 souhlas s činností v OP.
- ČEPRO č.j. S1-2/273/18 ze dne 20.6.2018
- Jihočeské Muzeum v Českých Budějovicích zn. 1013/2018 ze dne 11.6.2018, zn. 925/2019 ze dne 27.5.2019, zn200/G/18031 ze dne 30.8.2018
- JVS č.j 1448/G/18023 ze dne 18.6.2018, 1464/G/15026 ze dne 24.7.2018, 2000/G/18031 ze dne 30.8.2019, 2173/G/18036 ze dne 17.9.2019
- ŘSD ČR č.j. 5682/18/32100/Dom ze dne 20.6.2018, a zn. 7650/18/32200/3/DS ze dne 5.10.2018
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. zn. 13218066 ze dne 18.6.2018
- ČD – Telematika a.s., č.j.: 120181882 ze dne 18.7.2018, a stanovisko ze dne 16.8.2018
- České Dráhy, národní dopravce č.j. 2203/2018-RSMPHA ze dne 12.9.2018
- SŽDC, st. org. Č.j. 25594/2018-SŽDC-OŘ PLZ –ÚT- 687 ze dne 23.10.2018 - bod. 3,4,5,6 a 7.

- SŽDC, st. org. Č.j. 14681/2018- SŽDC-TÚDC- ÚATT ze dne 30.7.2018
- SŽDC, st. org. Zn. 15270/2018- SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 30.8.2018
- Drážní úřad č.j. DUCR- 52232/18/Ks ze dne 17.9.2018, ML-SOL0739/18-2/Ks ze dne 10.9.2018
- Krajský úřad – Jihočeský kraj. Odbor dopravy a silničního hospodářství č.j. KUJCK/12866/2018
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, zn.: OOŽP/9949/2018 Ky ze dne 14.12.2018
- Státní pozemkový úřad, zn. SPU 356 429/2015 ze dne 30.7.2015
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského č.j. SBS 18038/2019/OBÚ-06 ze dne 5.6.2019 a SBS 35440/2018/OBÚ – 06 ze dne 23.11.2018

P o u č e n í:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání **do 15 dnů** ode dne oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1852/2 v Českých Budějovicích podáním učiněným u odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů, tak aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jaroslav Mráz
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Magistrátu města České Budějovice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno **po dobu 15 dní** na úřední desce Magistrátu města České Budějovice v souladu s ustanovením § 25 odst. 2 a § 144 odst. 1 – 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Sejmутí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.

Rozhodnutí bude současně zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Obdrží:

navrhovatelé (dodejky)

PRAGOPROJEKT, a.s. , Atelier České Budějovice, IDDS: 4kifr54

ostatní účastníci (dodejky)

Obec Roudné, IDDS: kc2au6r

Obec Boršov nad Vltavou, IDDS: rk5bfdx

Obec Včelná, IDDS: pk7b5se

Statutární město České Budějovice, IDDS: kjgb4yx

dotčené orgány

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje - Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

HZS Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

KHS Jihočeského kraje, IDDS: agzai3c

Magistrát města České Budějovice - odbor ochrany životního prostředí, -zde-

Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení pro územní samosprávu a státní správu v dopravě, IDDS: kdib3rr

Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí , zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřímálého č.p. 11, 301 00 Plzeň 1

Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, archeologické oddělení, IDDS: bsekkuz

ostatní se žádostí o vyvěšení na úřední desce

Magistrát města České Budějovice, kancelář tajemníka, úřední deska, -zde-

Obecní úřad Roudné, IDDS: kc2au6r

Obecní úřad Včelná, IDDS: pk7b5se

Obecní úřad Planá, IDDS: 6qqb5u2

Obecní úřad Boršov nad Vltavou, IDDS: rk5bfdx

na vědomí

Jihočeský kraj, IDDS: kdib3rr

ostatním účastníkům s odkazem na znění zákona 416/2009 Sb. o urychlení výstavby je toto rozhodnutí doručováno podle §144 zák. č. 500/2004 Sb. Správní řád, veřejnou vyhláškou. Výčet účastníků řízení, částečně vymezený dle vztahu k jednotlivým nemovitostem je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.