



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Oddělení staveb drah Praha

ZÁMĚR: Z/2025/113010
SPIS. ZN.: SZ DESU/015940/25
Č.J.: DESU/121/034633/25
VYŘIZUJE: Bc. Jan Šafář
TEL.: 601 208 484
E-MAIL: jan.safar@desu.gov.cz
DATUM: 16.12.2025

VIROZUMĚNÍ

O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Jihočeský kraj, IČO 70890650, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, kterého zastupuje na základě plné moci Akiprojekt s.r.o., IČO 02773961, F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1 (dále jen „stavebník“) podal dne 18.6.2025 žádost o povolení záměru:

Točna MHD u letiště, Planá k.ú. Českých Budějovic

v rozsahu:

SO 101 Účelová komunikace	SO 304 Přepadové vpusti zasakovacích příkopů
SO 102 Točna	SO 401 Přípojka NN
SO 103 Chodník	SO 402 Přípojka VN
SO 104 Zasakovací příkop	SO 651 Nabíjecí stání TBS
SO 301 Kanalizační přípojka	SO 652 Trakční kabelové vedení TBS
SO 301 Kanalizační přípojka	SO 653 Trolejová mělnírna MR6 Planá
SO 302 Vodovodní přípojka	SO 701 Sociální buňka
SO 303 Uliční vpusti	SO 702 Opláštění buněk

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích parc. č. 99/1, 246/1, 246/2, 247/2, 261/3, 270/2, 270/3, 678/5, 1469/237, 1469/238, 1469/240, 1469/241, 1469/257, 1469/380, 1469/381, 1469/382, 1469/405, 1469/446, 1489/3, 1785/1, 1785/2, 1785/7, 1785/8, 1785/10 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic, parc. č. 941 v katastrálním území Litvínovice.

Popis stavby:

SO 101 Účelová komunikace

Jedná se o novou účelovou komunikaci, která má za cíl propojit budoucí páteřní místní komunikaci severně od nové okružní křižovatky, která je součástí projektu „Křižovatka k napojení JLČB v obci Planá u Českých Budějovic“, s točnou a stávající účelovou komunikací v areálu. Tato nová komunikace má délku 133 metrů a šířku 7 metrů mezi obrubami, což ji činí dostatečně prostornou pro provoz všech autobusů a trolejbusů DPmČM. Tato nová komunikace končí v místě stávající asfaltové vnitroareálové komunikace. Odvodnění komunikace je navrženo buď pomocí uličních vpustí, nebo příčným sklonem směrem k točně, což umožňuje efektivní odvádění dešťové vody do zasakovacích příkopů. Drtivá většina vody bude tak odvedena vsakem. V místě napojení na plánovanou asfaltovou páteřní komunikaci je plánována cementobetonová vozovka o délce 14 metrů, což má zajistit nejen trvanlivost vozovky, ale také nadřazenost místní komunikace nad účelovou. Následně bude povrch komunikace asfaltový.

SO 102 Točna

Projekt točny pro autobusy a trolejbusy nedaleko Jihočeského letiště se zaměřuje na efektivní a funkční uspořádání odstavných ploch a manipulačních prostor. S návrhem pěti míst pro odstavení článkových vozidel MHD, která mají délku 19 m, se počítá s ohledem na flexibilitu odjezdu jednotlivých vozidel, autobusy či trolejbusy mohou odjet v jakémkoliv pořadí. Mezi odstavnými plochami a měnirnou či sociální zařízení pro řidiče a technický personál, je navržena manipulační plocha, což umožní snadný přístup a případné servisování vozidel. Tato plocha je důležitá pro údržbu a opravy, čímž se zajišťuje efektivní provoz. Rozšíření komunikace mezi napojením na pátevní místní komunikace a točnou pomocí zpevněné srpovité krajnice je důležité pro bezpečný průjezd dlouhých vozidel. Tato krajnice zajistí, že i při manévrování větších vozidel nedojde k poškození okolních konstrukcí a umožní plynulé a bezpečné otáčení.

SO 103 Chodník

U sociální buňky a měnirny jsou navrženy chodníkové plochy pro přístup mezi točnou a zájmovými buňkami. Tyto chodníkové plochy jsou od točny odděleny betonovou obrubou osazenou na výšku 2 cm. Z důvodu využívání pouze řidiči autobusů či trolejbusů, případně servisními pracovníky, zde nejsou navrženy hmatové či jiné prvky pro nevidomé.

SO 104 Zsakovací příkop

Celá točna a částečně i účelová komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do vsakovacích příkopů. Tyto příkopy mají na dně navrženou šterkovou kynetu vysypanou lomovým kamenem frakce 8/32 tloušťky 400 mm. Na povrchu budou osazeny okrasné valouny tloušťky 100 mm. Celá vsakovací kyneta bude obalena separační geotextilií. Použití geotextilie je důležité pro oddělení substrátu od šterkového lože, což zabrání znečištění šterku jemnými částicemi z půdy a podpoří dlouhou životnost systému. V oblasti svahů příkopu, kde je sklon 1:2, bude osazena vegetační vrstva substrátu určená pro výsadbu travin. To nejen zlepší estetiku, ale také pomůže při stabilizaci svahů a podpoří ekologickou funkci celého systému.

SO 301 Kanalizační přípojka

Stavební objekt řeší odvádění odpadních vod ze sociální buňky do kanalizace pro veřejnou potřebu KA DN300. Přípojka bude provedena z trub PVC SN8 DN150 v délce cca 10 m. Napojení na kanalizaci pro veřejnou potřebu bude provedeno osazením navrtávacího sedla pro navržené potrubí. V lomových bodech budou na přípojce osazeny plastové revizní šachty DN425 s pochozími poklopy plastovými třídy zatížení A15, Minimální podélný sklon přípojky splaškové kanalizace DN150 je 2 ‰. Na konec přípojky bude pod buňkou napojena vnitřní kanalizace buňky.

SO 302 Vodovodní přípojka

Stavební objekt řeší napojení sociální buňky u točny na vodovod pro zajištění zásobování pitnou vodou. Napojení bude provedeno na stávající vodovodní přípojku pro objekt, který bude v rámci stavby zdemolován. Přípojka bude provedena z potrubí PE 100RC d32x3,0 mm SDR11 PN16 v délce cca 42,80 m. Napojení na stávající potrubí přípojky bude provedeno dle materiálu a dimenze stávající přípojky, které nejsou známy. Dle dostupných informací je vodoměr přípojky umístěn v objektu, který bude zrušen. Z tohoto důvodu bude za místem napojení v zeleni na přípojce osazena vodoměrná šachta standardní plastová DN1000 s vodoměrem DN20 – 1“ Qn 4.

SO 303 Uliční vpusti

Pro odvodnění zpevněných ploch navržené točny, které není spádově možné odvést do vsakovacích příkopů, budou osazeny 3 ks uličních vpustí provedených z betonových prefabrikátů DN500. Vpusti budou napojeny na kanalizaci pro veřejnou potřebu pomocí přípojek z trub PVC SN8 DN150. Napojení bude provedeno pomocí navrtávacích sedel buď na potrubí, nebo do dna revizní šachty. S ohledem na napojení vpustí na jednotnou kanalizaci budou tyto v provedení se zápachovou uzávěrou.

SO 304 Přepadové vpusti zasakovacích příkopů

Pro likvidaci srážkových vod ze zpevněných ploch budou po obvodu točny zřízeny vsakovací příkopy. Pro případ nadměrných srážek budou pro příkopy provedeny 2 přepadové vpusti (jedna pro každý příkop), pro odvedení nadměrných srážek do kanalizace pro veřejnou potřebu. Vpusti budou provedeny

jako klasické uliční z betonových prefabrikátů DN500. Vpusti budou napojeny na kanalizaci pro veřejnou potřebu pomocí přípojek z trub PVC SN8 DN150. Napojení bude provedeno pomocí navrtávacích sedel buď na potrubí, nebo do dna revizní šachty. S ohledem na napojení vpustí na jednotnou kanalizaci budou tyto v provedení se zápchovou uzávěrou.

SO 401 Přípojka NN

Měnič a sociální buňka bude napojena na nový zdroj elektrické energie firmy EG.D

SO 402 Přípojka VN

Měnič a veřejné osvětlení bude napojena na nový zdroj elektrické energie firmy EG.D

SO 431 Veřejné osvětlení

V prostoru dotčeném výstavbou trolejbusové točny bude vybudováno nové veřejné osvětlení. Svítidla – 8 ks budou umístěna na nové projektované sloupy VO a trakčního vedení.

SO 651 Nabíjecí stání TBS

Na točně „Letiště“ budou zřízena 3 samostatná dobíjecí stání pro nabíjení bateriových trolejbusů 33Tr. Dobíjecí stříšky budou umístěny na bránové příhradové konstrukci zavěšené na trakčních stožárech. Bránová konstrukce bude vyvěšena pomocí nerezových lan Fe50 mm². Stožáry – ocelové, trubkové TR 324/10, , délka 13 m nad zemí, zesílení 324/18 – 2,2 m pro oblast nárazu Břevno - 4x L70*9 – vnější rozměr 400*400 mm (tvoří prostorovou krabici). Stožáry a konstrukce budou opatřeny nátěrem dle typu RAL-odstín dle požadavku správce.

SO652 Trakční kabelové vedení TBS

Na točně je navržena krátká trolejová stopa pro nabíjení s natrolejovací stříškou. K nabíjecímu místu jsou přivedeny 1+1 napájecí trakční kabely z nové měčírny MR6. Kabely AYKCY 1x500 mm² jsou ukončeny v kabelových skříních NS601(L+,L-). Ze skříní jsou přes odpojovače OM1010 vyvedeny k jednotlivým trolejovým stopám kabely NSGAFOU 1x150mm². Dále budou položeny 2+2 kabely AYKCY 1x500 mm² pro nový budoucí nabíjecí stání v navazující stavbě. Kabely budou ukončeny v kabelových skříních NS602. Měčírna MR6 bude napojena optickým kabelem na stávající optickou síť DPMCB od navazující stavby křižovatky silnice I/3 s novou „Papírenskou“. Optotrasa vede z MR6 současně s trakčními kabely a následně vede samostatně podél nového chodníku stavby „Křižovatka k napojení JLČB v obci Planá u Českých Budějovic

SO653 Trolejová měčírna MR6 Planá

Nové trolejbusové tratě v okolí Letiště a nabíjecí stání budou napájeny z nové měčírny umístěné u točny trolejbusů. Měčírna je navržena jako jedno jednotková. Měčírna bude tvořena monolitickou betonovou přízemní stavbou se zdvojenou podlahou tvořící kabelový prostor. Ve vnitřním prostoru objektu bude samostatná část pro rozvodnu 22 kV eg.d včetně samostatného přístupu z ulice. Zbytek budovy bude obsahovat rozvodnu 22 kV části DP, trakční transformátor, stejnosměrný rozváděč, rozváděče vlastní spotřeby, skříní ochrany a řízení a skříní dálkového ovládání. Přívodní kabely 22 kV eg.d bude ukončeny v přívodních odpínačových polích vstupního rozváděče, kde budou tvořit smyčku. Za vstupní smyčkou bude kabelový odpínačový vývod pro rozváděče 22 kV části DP. Část eg.d je řešena v oddělené rozvodně. Přívodní pole části DP bude vypínačové pole s ochrannou sloužící jako spojka. Za ní bude kabelové pole pro připojení pole obchodního měření. Kabel od pole měření bude končit v poli kabelového připojení. Následuje vývodové vypínačové pole pro připojení trakčního transformátoru. Rozváděč bude plynem izolovaný (bez SF6) doplněn nn nadstavbou s ovládacími obvody. Skříní obchodního měření ME1 bude umístěna do vnější stěny měčírny přístupné z venku. Skříní bude doplněna optooddělovačem pro vyvedení impulzů času a výkonu do řídicího systému měčírny. V měčírně bude instalován suchý trakční transformátor o výkonu 1100 kVA, 22/2x0,62 kV a suchý transformátor vlastní spotřeby 25 kVA 620/400 V. Stejnosměrný rozváděč bude v oceloplechové konstrukci se vzduchovou izolací. Rychlovypínače používají pro zhašení oblouku vzduchovou zhašecí komoru. Rozváděče vlastní spotřeby jsou oceloplechové konstrukce se vzduchovou izolací. Jedná se o rozváděč střídavé vlastní spotřeby RVS1 a stejnosměrné vlastní spotřeby RU1. V rozváděči RU1 jsou instalovány bezúdržbové baterie pro zálohování ovládacího napětí. Jako záložní napájení bude do měčírny přiveden záložní přívod 400 V, který bude zakončen u oddělovacího transformátoru T21. Měření přívodu bude provedeno samostatným elektroměrem umístěným v elektroměrovém rozváděči ME2. Přívod musí být napájen z jiné linky 22 kV,

než je hlavní přívod pro měnírnu. Objekt měnírny bude obsahovat systém EPS. Signalizace hlásiče bude vyvedena na vstupy ústředny a přenášena na energetický dispečink. Celá měnárna bude připojena na dálkové ovládání DP přes řídicí systém. Linka dálkového ovládání bude zakončena ve skřini DX1. Ovládání měnírny bude možné dálkově nebo místně. Pro měnírnu bude vytvořena nová samostatná uzemňovací soustava, na kterou budou připojeny všechny neživé části měnírny. Uzemnění bude tvořit základový zemnič pod měnárnou ze zemního pásku FeZn 30x4 doplněný obvodovým zemničem. Pro zemní ochranu bude položeno oddálené uzemnění, které musí být ve vzdálenosti 15 m od ostatních uzemnění. Oddálený zemnič bude umístěn do travnaté plochy v prostoru smyčky.

SO 701 Sociální buňka

Předmětem objektu je zřízení sociálního zařízení pro řidiče MHD v místě točny nedaleko letiště. Toto zařízení je navrženo pomocí mobilní sanitární buňky, přesné parametry budou řešeny v RDS dle přesného výrobce. Sociální zařízení je navrženo 2m od obrubníku za chodníkem. Samotná stavba je navržena pomocí mobilní sanitární buňky o rozměrech cca 6x2,4 m. Kontejner je svou konstrukcí samonosný a je přepravován a dodáván jako stavba na klíč. Napevno svařený ocelový rám odolný proti zkroucení tvoří prostorovou jednotku. Rámy jsou ocelové svařované konstrukce, upraveny jsou dle norem ISO. Kontejner je vybaven denní místností řidičů, 2xWC (samostatně pro muže a ženy) a umývárnou. Vytápění je navrženo elektrickými přímotopy, vodovod, kanalizace a elektroinstalace budou napojeny na síť inženýrských sítí areálu letiště jednotlivými přípojkami. Místa napojení přípojek do kontejneru (vstupy) vodovodu a kanalizace budou zaizolovány k zabránění zamrznutí přípojky.

SO 702 Opláštění buněk

Sociální buňka a měnárna jako mobilní buňky představují inovativní přístup k vytvoření flexibilních a přizpůsobitelných prostorů. Opláštění těchto buněk nejenže zajišťuje estetický vzhled, ale také může sloužit jako ochranný prvek a zlepšovat energetickou účinnost. Jedná se o návrh technického a provozního zázemí, kdy hmota staveb odpovídá konstrukčnímu systému – modulovým stavbám. Tato užitková hmota je rozčleněna dřevěným obkladem, který je použit v plochách bez výplní otvorů za účelem potlačení hrubé kostry modulové stavby. Dřevěný obklad je použit také pro částečné krytí oken z hygienického zázemí. Dřevěný obklad je přetažen nad úroveň atiky rámcově o 20 cm. Pro doplnění hmotové kompozice je navržena jednoduchá dřevěná konstrukce pergoly s treláží, která bude sloužit jako zápraží zázemí řidičů. Pro zvýšení vizuální atraktivity bude na fasádu umístěna silueta letadla, která bude ze zadní strany poosvětlena.

Součástí žádosti jsou i stavební objekty SO 801 Sadové úpravy a SO 199 Dopravně inženýrská opatření, které nepodléhají povolení podle stavebního zákona. Řízení o těchto stavebních objektech tedy není vedeno. Před zahájením stavebních prací a následně před podáním žádosti o povolení užívání stavby stavebník požádá příslušný silniční správní orgán o stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení záměru ve výše uvedené věci.

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení a podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu, do které mohou účastníci řízení podat námítky, a to do

15 dnů od doručení tohoto oznámení,

podáním na adresu sídla stavebního úřadu (tj. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha) nebo případně do datové schránky stavebního úřadu (IDDS: 7mnrnuu). K později uplatněným námítkám nebude přihlédnuto.

Se záměrem a podklady rozhodnutí se mohou účastníci řízení seznámit na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje).

Stavební úřad současně upozorňuje, že po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek bude v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, ukončeno dokazování a účastníci řízení o povolení stavby budou mít možnost

vyjádřit se k podkladům rozhodnutí pro vydání rozhodnutí ve věci před jeho vydáním, a to **ve lhůtě 5 dní** počítáno ode dne uplynutí lhůty k uplatnění námitek účastníků. Účastníci řízení mohou před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí na stavebním úřadu, na adrese: uvedené výše, po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje). Jedná se o lhůtu pro seznámení se spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

- a) stavebník,
Jihočeský kraj, IČO 70890650, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, kterého zastupuje na základě plné moci Akiprojekt s.r.o., IČO 02773961, F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
Obec Litvínovice, Litvínovice č.p. 39, 370 01 České Budějovice 1
Obec Planá, Planá č.p. 59, 370 01 České Budějovice 1
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEVAK a.s., Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
CNL INVEST s.r.o., Ke klubovně č.p. 1650/9, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská č.p. 738/40, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
EG.D, s.r.o., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
Gas Distribution s.r.o., Vrbenská č.p. 2769/2, České Budějovice 5, 370 01 České Budějovice 1
Jihočeské letiště České Budějovice a.s., U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Jihočeský kraj, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Krajské školní hospodářství, České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
Obec Planá, Planá č.p. 59, 370 01 České Budějovice 1
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
STARNET, s.r.o., Žižkova tř. č.p. 226/3, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon
Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti.

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv.

Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Účastníci řízení mohou podle § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlédne, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil. O námitce rozhodne bezodkladně usnesením služebně nadřízený úřední osoby nebo ten, kdo má obdobné postavení.

Účastníci řízení mají dále v souladu s § 38 správního řádu právo nahlížet do správního spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby stavební úřad pořídil kopie spisu nebo jeho částí.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Jitka Kotásková

Ředitelka

Odbor staveb drah

Obdrží:

účastníci (dodejky)

1. Akiprojekt s.r.o., IDDS: hkme2tz
sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
zastoupení pro: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
2. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
3. CNL INVEST s.r.o., IDDS: 2mqv6yw
sídlo: Ke klubovně č.p. 1650/9, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
4. ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf
sídlo: Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
5. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., IDDS: inndrmj
sídlo: Novohradská č.p. 738/40, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
6. EG.D, s.r.o., IDDS: b4gxki9
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
7. Gas Distribution s.r.o., IDDS: 3a7xkhh
sídlo: Vrbenská č.p. 2769/2, České Budějovice 5, 370 01 České Budějovice 1
8. Jihočeské letiště České Budějovice a.s., IDDS: rj7entm
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
9. Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek
sídlo: S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
10. Krajské školní hospodářství, České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, IDDS: mmkqh55
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
11. Obec Litvínovice, IDDS: fz9bsev
sídlo: Litvínovice č.p. 39, 370 01 České Budějovice 1
12. Obec Planá, IDDS: 6qqb5u2
sídlo: Planá č.p. 59, 370 01 České Budějovice 1
13. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz
sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
14. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb
sídlo: Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

15. STARNET, s.r.o., IDDS: vka37bh
sídlo: Žižkova tř. č.p. 226/3, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

dotčené správní úřady

16. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

sídlo: Lannova tř. č.p. 193/26, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

17. Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí, IDDS: kjgb4yx

sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1

18. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6

19. Obecní úřad Litvínovice, IDDS: fz9bsev

sídlo: Litvínovice č.p. 39, 370 01 České Budějovice 1

20. Obecní úřad Planá, IDDS: 6qqb5u2

sídlo: Planá č.p. 59, 370 01 České Budějovice 1

ostatní

21. Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, –zde–

22. Jáchym Martin, Ing., IDDS: bt3nqhr

trvalý pobyt: Za Dvořáků č.p. 923, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Jelikož se jedná o záměr zasahující do území několika obcí, musí toto oznámení být v souladu s § 188 odst. 5 stavebního zákona vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách těchto obcí. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí.

Toto vyrozumění se doručuje k vyvěšení takto:

- na úřední desce Obecního úřadu Litvínovice
- na úřední desce Obecního úřadu Planá

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.